

五星安全车热销有道

随着C-NCAP碰撞测试成绩的揭晓,榜单上的五星安全车型引起了人们的高度关注。有许多消费者声称更愿意购买获得C-NCAP五星安全的车型。

消费者热追碰撞五星车

目前,C-NCAP测试成绩已成为各厂家在宣传汽车产品安全性时的重要佐证,消费者们在市场中更是表现出浓厚的追“星”热情。“这车参加碰撞测试了吗?”“这车几颗星?”市场上类似的问题销售人员每天都要不厌其烦地解答无数次。

C-NCAP的五星魅力是毋庸置疑的。这一点我们以中级车新贵斯柯达明锐为例大概最能说明问题。作为上海大众最新推出的斯柯达首款战略车型,明锐经过中国工程师的优化设计,在传统的基础上大胆采用了“有张

有弛”的设计理念,除了保留欧洲原型车优异的车身结构,保证车身的高强度之外,充分利用吸能原理在车体内设置了较充裕的缓冲区,以最大限度地吸收碰撞能量。强大的开发能力以及以激光焊接为代表的先进生产工艺造就了明锐“源于欧洲,高于欧洲”的卓越品质。在最新的C-NCAP碰撞测试中,斯柯达明锐以总分超过45分且侧面碰撞满分的成绩一举跻身安全五星行列,成为大众汽车在C-NCAP五星榜单中仅有的一款中级车,与另一款大众五星车型奥迪A6L可谓“双星闪耀”。

据上海大众斯柯达某经销商的销售人员介绍,五星成绩揭晓后,看车的消费者明显增多。目前明锐销量的上升幅度特别明显,仅他们一家4S店的日均销售量就可达7-8台,最高一天曾经卖到15台。

碰撞星级成销量决定因素

有资深人士称,目前我国消费者对于汽车安全性的重视程度表明了我国汽车市场与发达国家汽车市场之间的距离正日益缩短。在国外,无论是欧洲的NCAP试验、美国的NHTSA(美国公路交通安全局)和IIHS(美国公路安全保险协会)的碰撞试验,还是日本的JNCAP试验,碰撞星级都成了决定车型销量的一大重要因素。

在中国,有消息称,中国人民财产保险股份有限公司与中国汽车技术研究中心正式签署战略合作协议,中国人保财险成为C-NCAP的“第一战略合作伙伴”。这就意味着不久的将来,车险将与C-NCAP结果挂钩。若此,获得五星安全评级的车型将来必然在保费方面有很大的优惠。

自主轿车发展论坛在合肥举行 江淮宾悦成为热议话题

日前,由中国汽车报社、中国汽车新闻工作者协会、汽车爱好者网与安徽江淮汽车股份有限公司联合举办的“中国自主品牌轿车发展趋势论坛”在安徽合肥举行。中国汽车工业咨询委员会、中国汽车工程学会、中国汽车工业协会、中汽记协等汽车业内数十位专家及30家汽车媒体代表参加了此次会议。



上,江淮汽车步入轿车领域,推出其首款自主品牌中级轿车——江淮宾悦。

有关专家认为,近年来中国汽车业迅速发展,中国的大市场及其独特性决定了当前进入轿车领域恰恰是最好的时机,而江淮汽车在核心技术的储备与全球资源的

整合运用上,也已完全满足了造轿车的需要。虽然中国轿车自主之路还会有很多曲折,但在江淮人几十年自强不息的奋斗精神、不断学习创新的核心动力基础上,江淮宾悦必将是江淮汽车44年造车历程中的又一次精彩演绎。

常青 图/文

吴先生对自己刚买的POLO轿车非常珍爱,不料一天晚上,他忽然听到爱车的报警器鸣叫。急忙出去察看,几个少年正匆忙逃跑,他顾不上追赶,忙检查自己的车,发现车身已经被划花,出现一尺多长的几道划痕……

保划痕险,防止爱车“毁容”

出现恶意划车的原因一般有三个:一是因为抢车位而发生的故意报复行为;二是别人有仇富心理,专门划伤一些高档车;三是小孩随手拿着东西就往车上和墙上划。在这种情况下,往往难以找到责任人,车主唯一可以选择的是投保车身划痕损失险(以下简称“划痕险”),将损失降到最低。

划痕险适用于已投保车辆损失险的家庭自用或非营业用车,而且要求一定的使用年限,一般在3年以内、9座以下的客车。此外,该险还设置了2000到2万元保险金额,每发生一次赔偿,要累计计算赔偿金额,如果累计赔偿金额超过保险金额时,这个附加险的保险责任就终止了。

一般情况下,划伤停在街头的轿车,属故意损坏公私财物的行为,责任人轻则受到治安处罚,情节严重的还要追究法律责任,并且往往要附带民事赔偿责任。如果是车主及家庭成员或者驾驶人员及其家庭成员的故意行为造成划痕损失,保险公司是不予赔偿

的。在一般的理赔过程中,如何确定是“划痕”还是“车损”可没那么简单:

1.按照保险条款规定,划痕险虽然是对他人恶意行为造成伤害的一种保障,但却只保无明显碰撞痕迹的划痕。而“车损险”对于无明显碰撞痕迹的人为车身划痕,保险公司也是不负责赔偿的。

2.车辆划痕险仅仅是对于汽车覆盖件如车身、车门的表面出现的划痕进行理赔,当车身在停放时被人“恶意”捣乱,导致汽车覆盖件出现凹凸或其他破裂痕迹,就不属于汽车划痕险的理赔责任。

3.车辆在停放期间被其他车辆碰撞,如果有被碰撞的划痕,可以按车损险得到理赔。但是如走车损险,车主就应及时报警,按照交通事故程序来处理。

知识链接:认识汽车划痕

汽车金属漆从外到里分别为清漆层、色漆层和底漆层。汽车表面划痕按划痕的深浅程度分为微度划痕、中度划痕及深度划痕。微度划痕指表

面漆被轻微刮伤,划痕穿过清漆层并已经伤及色漆层,但色漆层还未被刮透。中度划痕指穿过清漆层和色漆层但未伤及底漆层,这种划痕一般是被利器划伤。深度划痕不仅穿过了清漆层和色漆层,而且底漆层也被刮透,可见车身外壳的里层表面,这种划痕只能通过重新喷漆来解决。车辆一旦划伤后,车主需要注意以下几点:

1.划伤后,特别是深及漆底的划痕要尽快去维修店补漆,并且避免车体淋雨,以防生锈;

2.平时可自备一只同色补漆笔,如果不引人注意的地方掉漆可以自己补,虽有一些色差但也省时省心。划痕处自己可以通过贴一些车身贴纸或者装饰牌巧妙盖住,省钱又好看;

3.最好是提前投保划痕险,这样有了任何划伤直接开到维修店了事,其它的一切交给保险公司吧。

咨询车险问题,请发邮件至 iask@cars.com.cn “车盟车险百事通”为您解答。

车主信箱案例精选

1.早晨王先生上班时发现自己越野车后的“4×4”被人划上了一个“=16”,王先生又好气又好笑,无奈之下拨通了保险公司的报案热线。保险公司理赔员勘查了现场后表示,损失由王先生自己承担。

车盟车险百事通:根据车损险的责任免除规定,“无明显碰撞痕迹的车身划痕”保险公司不赔偿。也就是说,车身被他人划伤等不是因碰撞造成的损失,或没有明显碰撞痕迹的车身划痕损失,保险公司是不会赔偿的。因此王先生的车在小区内被人故意划花,不能依据车损险理赔。但这种情况保了车身划痕险就可以得到赔偿。

2.车险快到期,张小姐又开始考虑续保了。可在报价的

时候突然发现,车身划痕险未包括在内。保险公司告知:该车已经超过3年车龄,不能再投保车身划痕险了。而去年张小姐的车在小区就被划伤过,今后再发生类似情况该怎么办?

车盟车险百事通:划痕险多是指对三年以内的新车,也有的是针对两年以内的新车,因为新车遭人恶意划伤的几率相对更大。而三年以后的车辆大多不能再上这个险种了,如果之后再发生这种情况,而且无法查出责任人,就只能由车主自行买单。

因为车身划痕险引发的道德风险难以控制,划痕的原因

也难以鉴定,所以这个险种赔付率非常高。比如是两车刮蹭引起的划痕,双方私了后却又向保险公司按照车身划痕险要求赔偿。或者一些车主倒车入位时不小心发生的划痕由于无明显碰撞痕迹,也以车身划痕险向保险公司索赔。所以几乎所有保险公司对车龄都提出了2-3年的限制。

欧洲商用车典范

节能减排先锋, 国III普及风暴

依维柯全线国III客车最高优惠20800元, 最低价10.99万元起

★ 倡导节能减排, 共创绿色家园

党的十七大报告指出:“坚持节约资源和保护环境的基本国策, 发展循环经济, 推广清洁生产, 大力发展节能环保产业, 促进清洁生产、绿色生产, 是构建节约型社会的必然要求。”

2008年1月1日起, 国家将实施汽车节能与新能源汽车推广政策, 鼓励节能环保型汽车, 推广节能环保型汽车。依维柯作为节能环保型汽车, 积极响应国家号召, 推出节能环保型汽车, 为构建节约型社会做出积极贡献。

★ 欧洲原配动力

依维柯搭载全球领先、全球销量第一的800万升, 排量高达10.5升的柴油发动机, 采用先进的“涡轮增压+中冷”技术, 提升动力输出, 降低油耗, 节能环保。

★ 节能减排先锋

依维柯在2004年荣获“中国节能汽车”称号, 成为国内首家获得此殊荣的商用车企业。

★ 卓越性能表现

依维柯搭载的国III柴油发动机(BOSCH)具有卓越的性能, 不仅动力强劲, 而且油耗低, 维护方便, 使用寿命长。

★ 历经市场考验

依维柯国III车型, 上市以来销量突破10万台, 市场占有率持续领先, 充分证明了其卓越的性能和可靠的品质。

★ 温馨服务体验

依维柯拥有完善的售后服务体系, 为客户提供及时、专业的技术支持和维修服务。

促销期间购买依维柯国III车型, 还可享受“发动机共轨电喷系统等主要部件三包里程延长至10万公里/18个月”之贵宾礼遇!

促销期: 2007年12月1日 - 2008年2月28日。促销期间, 依维柯商用车全国各大经销商均有现车, 欢迎广大客户前来咨询。

依维柯商用车江苏销售服务有限公司 电话: 025-52423692 52423693 服务专线: 025-54802151

依维柯商用车南京销售服务有限公司 电话: 025-85437055 57604127 服务专线: 025-85417300

依维柯商用车扬州销售服务有限公司 电话: 025-55406552 55406771 服务专线: 025-55626756

依维柯商用车扬州销售服务有限公司 电话: 025-55406552 55406771 服务专线: 025-55626756

中国客车专家

决战春运 赢在细节

龙威 XMQ6129Y

TPMS胎压自动监控 前挡玻璃除雾除霜 油耗降低17% 动力性能提高30% 平顺性提高4%

• 世界领先, 欧III动力 (日产柴MD9M/日野P11) • 前独立悬挂 • 航空级豪华内饰 • 座位数: 24-55

捷冠系列 XMQ6800/6858/6900/6996

玉柴、康明斯, 五十铃等多款发动机可供选装

座位数: 29+1/33+1/35+1/37+1+1

新奔腾系列 XMQ6118/XMQ6122

推荐发动机: YC6G30C-20/进口康明斯Q30C发动机

座位数: 49+1+1/53+1+1

中客新升级, 开创新前景 传承奔腾动力, 再创金龙传奇

产品涵盖8至13米, 包括旅游、客运、团体、公交及特种五大系列车型

厦门金龙联合汽车工业有限公司

苏南市场部 联系人: 朱旭 13913939318 刘俊 13662448188 郑旭东 13815578878

苏北市场部 联系人: 曹国佳 13773669888 顾文勇 13016990586

服务热线: 400-886-6700

服务专线: 400-886-6700