

公司快讯

铁龙物流 公开增发获批

铁龙物流今日公告称,中国证监会核准公司公开增发不超过8000万股股票。

林海股份、常林股份 大股东被“收编”

林海股份、常林股份今日公告称,公司控股股东中国福马机械集团有限公司接国务院国资委通知:经报国务院批准,将福马机械集团并入中国机械工业集团公司,成为其全资子公司。

深天地拟 增发投资房地产

深天地今日披露,公司拟向包括控股股东东部集团在内的不超过10名特定对象非公开发行不超过5000万股股份,募集资金5.1亿元左右,用于投入公司子公司的房地产项目。

雅戈尔拟 1.2亿美元 收购外资产公司

雅戈尔今日公告称,公司审议通过了关于收购 Kellwood Company 持有的 Xin Ma 100%股权和 Kellwood Asia Limited 持有的 Smart 100%股权的议案。此举总计出资1.2亿美元。

*ST 沪科 大宗股权待偿债

*ST 沪科今日称,公司因不能到期归还浦发银行的贷款,现上海市高级人民法院已委托上海壹信拍卖公司,于2007年12月4日在上海拍卖为公司提供抵押担保的南京泽天能源技术有限公司所持公司股份2737.6311万股。

柳工拟投 20亿元 天津建基地

本周逆市上涨的柳工,今日披露了公司与天津市经委签署投资合作备忘录这一事项:将投资20亿元人民币,在天津建设柳工北部工程机械研发、制造和出口基地,项目建成后,将实现各类工程机械产品销售1万台以上,实现销售收入50亿元以上,利税5亿元以上。

中海集运首发获批

中国证券监督管理委员会发行审核委员会2007年第168次会议于2007年11月23日召开,中海集装箱运输股份有限公司(首发)获通过。

因西南证券借壳上市

四家公司将成ST长运股东

昨日西南证券借壳ST长运方案的出台,引发四家公司持有西南证券股权的上市公司披露了与之相关的事项公告。

珠江控股表示,董事会已同意公司以持有的西南证券股权7500万股股份,占西南证券合并前注册资本的3.21%,交换ST长运的新增股份。吸收合并完成后,公司成为ST长运的股东,持有ST长运8250万

股股份,占ST长运总股本的2.931%。

长安汽车董事会日前也同意,以公司所持有的西南证券股权(占西南证券合并前注册资本的1.07%)交换ST长运的新增股份。待ST长运吸收合并西南证券完成后,公司成为ST长运的股东,持有ST长运2750万股股份,占ST长运总股本的0.977%。

太极集团表示,公司

将所持有的西南证券股权1000万股交换ST长运的新增股份,待ST长运吸收合并西南证券完成后,公司将成ST长运的股东,持有长运股份1100万股。

此外,亚盛集团董事会也通过关于公司以所持有的西南证券股权交换重庆长江水运股份有限公司新增股份的议案。

快报记者 田露

S*ST海纳即将重整有望新生

据新华社电11月23日,杭州市中级人民法院召开新闻发布会,宣布浙江海纳科技股份有限公司破产重整案已审理终结,裁定已于当天送达。S*ST海纳破产重整案是我国新破产法实施后,全国首例按照债权人会议表决程序重整计划的上市公司重整案件,也可以说是第一件真正意义上的上市公司重整案件。

S*ST海纳于1999年通过深圳证券交易上市。2004年3月实际控制人变更后,由于实际控制人及其控制的原公司高管人员利用控制地位,违法违规挪用上市公司巨额资金及为其控制的其他关联企业借款及欠款提供连带责任担保,造成公司严重债务危机。

根据S*ST海纳已经公告的2006年年度报告,实际控制人通过其掌控的关联公司挪用上市公司资金高达2.51亿元,擅自以浙江海纳的名义为其掌控的关联公司向银行贷款或个人借款提供连带担保,本金总

额高达3.95亿元。当这些担保债务到期后,债权人纷纷起诉、申请执行,S*ST海纳重整受理前,全部的银行存款、实物资产、股权投资都被法院查封、冻结,一部分已经被强制执行,债务危机全面爆发。

2007年7月5日,浙江省人民政府就S*ST海纳破产重整事宜主持召开了专题会议。会议认为,S*ST海纳由于违法违规担保行为,导致巨额亏损,资不抵债近3亿元,公司经营已无法维系。故应当对S*ST海纳进行重整。破产重整是新破产法(2007年6月1日起施行)的一项重要制度创新,S*ST海纳亦成为全国首批拟进入破产重整程序的上市公司。

2007年10月24日,S*ST海纳第一次债权人会议在杭州市中级人民法院召开,十五家债权人均出席会议,S*ST海纳管理人在会议上提交了重整计划草案并作出说明。各债权人就重整计划草案进行了表决。

经过表决,同意重整计划草案的有12家,不同意1家,弃权2家,同意重整计划草案已超过破产法第84条所规定的半数;并且同意重整计划草案的债权人所代表的债权额占债权总额的87.17%,也已超过破产法第84条所规定的三分之二以上。债权人会议决议通过了重整计划。

杭州市中级人民法院的法官表示,通过破产重整程序可以减免债务,使企业获得重生,这对于上市公司化解破产风险,对于提高上市公司质量,维护经营秩序和财产安全,增强资本市场的吸引力和活力,充分发挥资本市场优化资源配置功能,维护投资者特别是中小投资者的合法权益,以及维护资本市场的健康发展和市场秩序的整体稳定均具有重要意义。

据了解,在法院裁定批准重整计划后,重整计划执行期内(30个自然日),将由S*ST海纳管理人继续监督重整计划的执行。

破产重整已经完成 S*ST天颐“无债一身轻” S*ST天颐今日公告称,荆州市中级人民法院近日审查认为,债务人S*ST天颐已向法院裁定批准的重整计划执行完毕,裁定终结对S*ST天颐的破产重整程序。按照重整计划减免的债务,S*ST天

一汽夏利卖掉两合资公司股权 将为公司增加当期净利15413万元

一汽夏利今日披露事项值得关注。公司董事会日前决定出售所持有的两家合资公司各50%的股权。

这两家公司分别是天津丰田冲压部件有限公司、天津丰田树脂部件有限公司。其中,一

汽夏利将以20411.95万元的价格出售冲压部件公司50%的股权,以10703.02万元的价格转让丰田树脂部件公司50%的股权。一汽夏利表示,本次股权转让将会增加公司当期的净利润15413万元。快报记者 田露

大股东拟转让1000万股股权

S*ST大通控制权将出现新动向

自今年5月22日起就已暂停上市的S*ST大通,今日发布提示性公告。

S*ST大通表示,公司接第一大股方正延中传媒的通知,其拟与青岛亚星实业签署股份转让协议,转让其持有公司1000万股股份。根据S*ST大通今年半年报披露的信息,方正延中传媒共持有公司2700万股股份,占到

29.84%的比例,而公司第二、第三大股东分别持有1771.3万、1000万股股份。第一大股东转让股份之后,其持有的S*ST大通股权几乎与第二大股东不相上下,同时,公司另外的几大股东之间,持股比例也非常相近。令人不禁对S*ST大通的未来自控制权及重组动向感到好奇。

快报记者 田露

第二大股东国有股被无偿划转

厦门国贸第一大股东获赠股份

厦门国贸今日公告称,根据厦门国资委整合所控制的上市公司国有股权的精神,第二大股拟将其所持厦门国贸2.16%股权无偿划转给厦门国贸控股有限公司。

国贸控股原来直接及间接持有厦门国贸13844.0143万股,占厦门国贸总股本的

27.88%,为厦门国贸第一大股。本次股权划转完成后,国贸控股持有的厦门国贸股份,将占厦门国贸总股本的30.04%。国贸控股暂无在本次划转完成后未来12个月增持或处置在厦门国贸拥有权益的股份的计划。

快报记者 彭友 葛荣根

由于连年经营亏损

龙头股份拟转让大众保险股权

龙头股份今日公告称,根据公司清理非纺长期投资的要求以及大众保险目前连年经营亏损状况,拟将公司持有的3268万股大众保险股份有限公司(7.78%股权)在上海联合产权交易所挂牌转让。据悉,本

次股权转让如果能够按照预计获得交易,预期交易收益在4000万元左右。此外,公司还拟将持有的萨福郎公司73.38%股权在上海联合产权交易所挂牌转让,预期交易收益在300万元左右。快报记者 彭友

破产重整已经完成

S*ST天颐“无债一身轻”

S*ST天颐今日公告称,荆州市中级人民法院近日审查认为,债务人S*ST天颐已向法院裁定批准的重整计划执行完毕,裁定终结对S*ST天颐的破产重整程序。按照重整计划减免的债务,S*ST天

颐不再承担清偿责任。S*ST天颐同时还公告,根据重整计划,公司引进了战略投资者海南椰岛和福建三安集团有限公司,并依法对S*ST天颐的非流通股股东权益进行调整。快报记者 彭友

Table with 10 columns: 代码, 名称, 开盘, 最高, 最低, 收盘, 涨跌幅, 成交量, 简评. Contains market data for various stocks.

Table with 10 columns: 代码, 名称, 开盘, 最高, 最低, 收盘, 涨跌幅, 成交量, 简评. Contains market data for various stocks.

Table with 10 columns: 代码, 名称, 开盘, 最高, 最低, 收盘, 涨跌幅, 成交量, 简评. Contains market data for various stocks.