

# 客车突遇岩崩 31人被埋

## 事发宜万铁路巴东高阳寨隧道,已发现 24 具遗体

11月23日凌晨4时,经过抢险搜救人员昼夜奋战,宜万铁路巴东高阳寨隧道口山体垮塌现场发现一辆客车,经有关部门确认,此客车为20日失踪的湖北省恩施州利川市长途客车。

中央政治局常委、国务院总理温家宝,中央政治局常委周永康,湖北省委书记、省长罗清泉作出重要批示,提前实施相关工作方案,全面启动善后工作。

据恩施州利川市政府通报,经反复核实,该客车实际载有31人,目前已有26人身份确定,其中包括4名儿童。已知26人中,1人为重庆人,1人为浙江人,其余均为湖北省恩施州利川市人。

21日晚,恩施州委、州政府接到利川市政府报告称,湖北恩施州客运集团一辆载有31人车牌号为鄂Q20684的客车于19日从上海返回利川途中失踪,失踪地点就在20日发生岩崩滑坡的巴东县木龙河段高阳寨隧道进口下方的318国道路段。警方因此判断客车很有可能被岩崩滑坡击中并掩埋,并立即展开搜救。

23日4时左右,施救人员发现被埋客车,经过挖掘,车头已露出,到23日21时30分,共发现24具遗体。由于塌方主要是巨石,最大石块达到八九百立方米,必须爆破才能搬走,给施救带来困难。

20日8时40分,宜万铁路湖北省恩施州巴东县木龙河段高阳寨隧道进口处发生岩崩形成滑坡,滑坡体方量约3000立方米,造成在隧道进口处铁架上施工的4名民工1人死亡,1人受伤,2人被埋。滑坡巨石将318国道掩埋约50米长的路段。

反应

## 党中央、国务院领导高度重视

国家安监总局副局长王德学23日抵达宜万铁路高阳寨隧道岩崩事故现场并在当地召开会议听取各方汇报,并对施救工作作出部署。王德学说,这次重大事故引起党中央、国务院领导的高度重视,必须全力做好施救及各项后续工作。

王德学强调,一是要在确保绝对安全的情况下,加大力度、进度,做好搜寻工作。尤其是在目前岩崩上方仍有突出五米左右的巨石悬空、随时有脱落可能的情况下,要保证搜救工作人员的安全,绝对不能再次发生事故。二是要保护好现场,搞好防疫,核查人数。搜寻尽量不对现场做大的变动或破坏。三是要做好稳定工作。包括做好死者家属亲属安抚工作,落实政策。四是做好事故调查的准备。五是做好舆论引导工作。

此前,湖北省副省长任世茂、铁道部副部长卢春房已于22日先后到达事故现场,组织指挥事故救援工作。

## 国务院将调查

国家安监总局副局长王德学23日在此间说,宜万铁路高阳寨隧道岩崩滑坡事故属重大事故,国务院将组成调查组,全面、客观、公正地对事故原因及责任进行调查。

王德学在听取汇报后指出,这起事故目前至少已造成30多人的人员伤亡,按照国家法律法规规定,死亡30人以上或财产损失1亿元以上的事故,由国务院组织进行调查。



23日上午,岩崩现场发现失踪客车

## [现场直击] 千吨巨石压扁客车

昨日在岩崩发生地,现场仍被警方封锁,对进出车辆和人员进行严格检查。

在现场,318国道仍被巨石和大量泥土封堵,大量施救人员正在对现场进行清理。专家初步估算,此次垮塌体的总量约为几千立方米,主要为巨石和碎石,夹杂部分泥土,以及为保护施工安全及通行安全的钢支架,其中有4块巨石,

最大的约200立方米,最小的约80立方米。而垮塌体上部还有约400立方米的危岩。

据介绍,自有关部门怀疑利川失踪客车被埋在岩崩现场后,救援人员开始用爆破的方式清理现场的巨石。

昨日凌晨4时许,在经过4次爆破作业后,救援人员在清理现场时,发

现了埋在重达千吨的巨石下面的汽车,车头已经被压扁。昨日上午7时许,车体已露出。

昨日下午5时04分,被埋客车上的第一具遇难者遗体被运出车外。

在哨卡边的一位救援人士介绍说,从11月22日起,中隧集团股份二公司就派出了200多名工人进行搜寻工作,通宵作业。

## [紧急善后] 事故理赔小组赶到巴东

从11月20日上午发生岩崩到昨日最终确定失踪车被埋,经历了多方部门的不懈努力。

据介绍,这辆车牌号为鄂Q20684客车,于11月19日从上海大众客运站出发时载有31人,在经过巴东县野三关镇柳树坪安全服务站时,该服务站有该车的登记记录,登记表明该客车载有31人。通过调阅建始县野三河收费站的录像资料发现,没有该车11月20日以后从此站点的通过记录。

柳树坪安全服务站距

崩塌地点近10公里,约20分钟路程。崩塌发生在11月20日8时40分。从山体崩塌发生时间和该车行驶里程上看,山体崩塌时间与该车经过此处的时间基本吻合。

客车失踪的消息传出后,立即引起了省委、省政府的高度重视。与此同时,恩施州及相关县市公安、交通、安监、国土等部门对全州沿线路段进行了全面搜寻排查,未发现有车辆碰撞、坠毁迹象。

目前,国家安监总局、公安部官员已经抵达事故现

场。根据省政府部署,宜万铁路、沪蓉西高速公路安全隐患排查工作开始启动。

据了解,该车已在恩施财产保险公司利川支公司投保,其中车辆险44万元、承运人责任险每人20万元、驾驶员意外伤害险30万元、第三者意外险100万元、交强险6万元。昨日,记者从该公司获悉,事发后,该公司立即组成由公司经理带队的理赔小组赶到巴东。该公司一工作人员表示,目前理赔的各项工作已准备完毕,但具体理赔还需要等到事情完全调查清楚之后。

## [悲情一幕] 江苏媳妇探亲途中遇难

11月23日,经证实,高阳寨隧道进口处岩崩事件中,被埋长途客车乘客全部遇难。

事故发生后,11月23日上午8点,巴东县绿葱坡镇接到消息,有遇难者系该镇人,于是绿葱坡镇党委、政府马上与全镇的34个村进行联系,确定遇难人员,上午9点左右,经多方消息证实有遇难者系绿葱坡镇人罗春丽。于是,该镇迅速组织专班到罗春丽家进行慰问,协助搞好遇难者善后处理工作。

据了解,罗春丽,绿葱坡镇野花坪村8组人,其子郭鑫祥5个月。家中还有父母和姐姐。2005年,罗春丽到江苏打工,认识了江苏人郭某,于2006年结婚,今年



11月23日,失踪人员家属在政府有关部门的安抚下,情绪比较平稳  
新华社记者 郝同前 摄

6月6日生下一子(郭鑫祥)。11月19日中午12点半左右,罗春丽带着儿子搭乘上海开往湖北利川的卧

铺客车(车号为鄂Q20684)返家探望亲友,但是不幸在野三关高阳寨隧道进口处遭遇岩崩,母子两人遇难。

## [最新进展] 事故现场已发现 24 具遗体

宜万铁路高阳寨隧道岩崩事故搜救指挥部相关负责人武勇23日在此间说,经过全力清理岩崩滑

坡体,到23日21时30分,共发现24具遗体。

武勇说,随着发掘工作的继续进行,预计

不久将发现更多乘客的遗体。

综合新华社、《武汉晚报》、《恩施晚报》报道

## 江西越狱案最后一名逃犯落网

11月23日下午4时许,焦作市公安局召开新闻发布会对外宣布:江西兴国县越狱案中最后一名逃犯马志强被焦作警方抓获,至此,兴国县看守所“10·30”越狱案件8名脱逃人员被全部缉捕归案。

今年10月30日凌晨,江西省兴国县看守所发生了一起震惊全国的在押人员脱逃案件,案件发生后,公安部高度重视。经过警方追捕,至11月7日,警方抓捕到7名逃犯,但马志强一直没有归案。焦作警方是如何发现马志强的?马志强这么多天来又是怎样逃亡的呢?

[抓捕直击]

### 撒网:两地警方联合搜捕

据焦作市公安局副局长李向东介绍,焦作警方接到公安部专门发出的缉捕马志强B级通缉令后,专门部署了对马志强的排查工作。根据马志强曾在焦作市一麦芽厂打过工这一信息,焦作市公安局抽调精兵强将对马志强可能落脚的地方进行了全面排查。

11月17日,江西省兴国县公安局抓捕组一行4人来到焦作市,向焦作警方通报了有关马志强的案情。焦作市公安局立即抽调刑侦支队、解放分局精干警力与江西省兴国县追捕组联合成立了搜捕队伍。

### 发现:有人说见过马志强

11月20日,搜捕民警在解放区王储乡一废品收购站附近排查时,几名群众见到通缉令上马志强的照片后,反映说在附近见过此人。警方随即加大了附近区域的排查力度。

11月20日晚,有群众报案称:一名体貌特征酷似马志强的男子出现在该废品收购站内。焦作市公安局局长孟钢指示主抓刑侦工作的副局长李向东立即抓捕。

当晚,李向东迅速调集刑侦支队、特巡警支队、解放分局20多名干警,会同江西省兴国县抓捕组,将废品收购站层层包围,同时对废品收购站内所有建筑物及角落进行地毯式搜索。

### 围捕:六组民警团团包围

据焦作市公安局刑侦支队副支队长吴巍介绍,在抓捕前,现场的警力共分为6个组,外围警戒组、高空控制组和4个搜捕组。

当时已经是晚上9点,废品收购站四周一片黑暗,民警只能用手电筒进行照明。而该废品收购站房间多、人员居住情况复杂,还有多条狗,增大了搜捕难度。

在民警对房间挨个搜查的同时,另一组民警找到该废品收购站的老板了解情况。老板向警方确认,通缉令上的人正是他近期聘用的一名男子。他说,这人自称姓程,现在还属于试用期,不知道他的具体姓名。

在老板的带领下,民警迅速包围了“程”姓男子居住的平房,该房间内一片漆黑,门虚掩着。由于不知道里面居住人员的情况以及嫌犯是否带有凶器等,警方没有贸然行动。

### 鸣枪:引出个脑袋偷偷看

警方了解到,这间平房有五六平方米,房中间有堵隔墙,将房间一分为二。

“首先向里面喊话,问有没有人,有人的话,迅速出来。”焦作市公安局特巡警支队防暴大队二中队的郭志刚中队长回忆抓捕现场时告诉记者,虽然当时警方多次喊话,但里面始终没有反应。

经过请示,守候在门口的民警“鸣枪示警”,在连续鸣枪两次之后,守在门外的郭志刚发现,有一个男子在平房内的隔墙边悄悄地露了一下头,借着手电筒的光线,郭志刚确认此人正是马志强!

### 动手:三四秒钟制服嫌犯

“他可能是想偷偷观察一下外面的情况,看看阵势。”郭志刚说,他当时紧靠门口,在确认此人就是马志强后,他一个箭步,猛地冲了进去。看到马志强的藏身之处,就扑了上去,用身子将马志强狠狠地压在了里屋的床上,并抓住他的双手。与此同时,门口的其他民警也一拥而上,将马志强彻底制服。

“门口离床铺有三四米的距离,从冲进去到把马志强制服,整个过程也就三四秒钟的工夫。”昨日下午,郭志刚告诉记者,回忆起当晚的抓捕情形,仍心有余悸,因为后来从马志强的床铺上搜出一把菜刀,床底下又搜出一把菜刀。

“当时他被抓后显得非常紧张,腿一直在抖,路都走不成了。”郭志刚说,是两名警察把他“架”到警车里,“可能是被那示警的两枪震怕了”。

据吴巍介绍,马志强被抓后,刚开始沉默不语,不过不久就承认了自己的身份。他的落网,标志着江西省兴国县看守所“10·30”越狱案件8名脱逃人员全部被缉捕归案。

### [逃亡历程]

#### 记忆:曾在深山躲了六天六夜

被焦作警方抓获的马志强供述,从看守所脱逃后,他在附近的深山里躲藏了6天6夜,躲过了民警搜山。

之后,他顺着铁路逃跑,并扒上火车到了南昌。在南昌火车站下车后,又从南昌转乘长途汽车到武汉。在武汉下车后,他决定逃向焦作市。

马志强说,之所以想去焦作,是因为他1998年左右曾在焦作一个麦芽厂打过工,在采石场打过石头,前后在焦作住了两年,对这个地方相对熟悉。

据吴巍介绍,马志强“有相当的反侦察能力”,他从武汉坐长途汽车快到焦作市长途汽车总站时,没有进站,而是在离车站还有1公里多的河南理工大学附近下了车,“他担心车站内有排查的民警”。

马志强向警方供述,他11月8日赶到焦作市区后,找到了一个以前的女同事,在她的引荐下,他来到焦作市解放区王储乡一个废品收购站打零工。

“他的工作就是刷饮料瓶。”吴巍说,在焦作的半个月中,马志强除化名姓“程”外,表现得非常低调,几乎不出废品收购站,据废品收购站老板反映,“马志强工作表现得很勤快”。

马志强被抓后,对其抢劫和暴动越狱的犯罪事实供认不讳。昨日下午2时许,焦作警方将马志强移交给兴国县警方,他随后被带回江西兴国县。  
《东方今报》供稿



警方抓住了马志强