

体验绿波网:从未开得这么爽

“实在是没想到,在这两条路上能开得这么爽!”昨天,三位热心市民驾车来到江东北路草场门大街路口,与随行的记者和交警一起实地体验绿波网带来的便捷。

短短半个多小时的时间,三位热心市民便走完了草场门大街—北京西路和中央路两条主要的绿波带。活动结束后,交警五大队针对发现的一些问题,表示将根据此做进一步的调整。

北京西路:全程只停了一次

全程:4.2公里,13个信号灯路口
耗时:9分钟
等红灯次数:1次

【体验】上午10点16分,三辆体验车从江东北路草场门大街路口出发,沿着草场门大街一路东行。“这个路口的直行绿灯为60秒。”车上,交警五大队副大队长吴进义一边观察着路上的情况,一边向随行市民和记者介绍情况。果然,前面的金润发路口、消防指挥中心路口都是绿灯,车子很快便驶上了草场门大桥,来到了石头城路口,此时,直行信号为96秒的绿灯还剩下40多秒,车子轻松驶过路口。紧接着通过教育学院门口信号灯后,来到了草场门转盘。这是以前最为拥堵的转盘,车流量果然非常密集,但绿灯仍然亮着,车子速度降低后,还是顺利通过了路口。但等车子驶

至西康路路口时,却不得不停车让行闯红灯的行人。此时,时间是10点20分。之后,玉泉路路口、宁海路路口、云南路路口、南大后门路口……至10点25分,体验车顺利到达了鼓楼广场转盘。

【分析】吴进义告诉记者,这条东西向的交通要道是南京最为拥堵的路段之一,此次建立绿波带和绿波网后,这条路建成了潮汐式绿波信号灯。上午为由西向东,也就是进城方向的绿波;下午为由东向西,也就是出城方向的绿波。如此设置后,效果明显。从实地体验的情况看,如果不是中途在西康路附近有行人闯红灯横过马路,基本上能够实现全线绿灯。

中央路:时速最高达到50公里

全程:3.5公里,12个信号灯路口
耗时:7分钟
等红灯次数:2次

【体验】上午11点,三辆体验车准备完毕后,由北向南沿着中央路开始体验。此时的中央路上车流量很大,车子速度并不是很快,只能达到40公里左右。但通过许府巷路口后,车速明显加快起来,至南昌路路口前后时,时速一度达到50公里,市民王先生兴奋起来,“有点不可思议,以前从没有这么爽过!”但驶过南昌路路口后,车速再次下降,前面的车子明显增多。11点04分,体验车在新模范

马路路口停了下来。之后,车子再次启动,一路穿过童家巷等路口后,在湖南路路口再次被逼停下来。之后,车子一路绿灯,一直行至鼓楼广场。此时,时间为11点07分。

【分析】吴进义说,受雾天影响,行车速度都比较慢,如果是在天气晴好的时候,全程耗时仅需要4分钟左右。在中央路上两次停车,一次是在新模范马路路口,该路口与玄武湖隧道直接相连,车流量非常大,路口秩序复

杂。同时因为周边高楼较多,GPS校时器会受到干扰,这是最根本的原因;而第二次停车是在湖南路,主要原因是路边有个港湾式公交车站,原本应该进入港湾的公交车没有进去,直接在路段中间下车,造成路段拥堵,车行不畅。吴进义表示,接下来,他们一方面将安排民警对GPS校时器进行跟踪调校,同时,也将加强路段公交车进出站台的管理,减少绿波带上的干扰因素。

■交警提醒

在绿波带路面上,如果遇到行人闯红灯等因素干扰后,车辆是不是只能一路红灯?对于市民关心的这一问题,交管部门表示,在没有干扰因素的前提下,车辆在绿波带上行驶将是一

不必抢“绿灯尾巴”

路绿灯,但如果遭遇行人闯红灯等干扰因素后,确实有面对一路红灯的可能。但是,驾车市民可以在遇到干扰因素后,在下一个信号灯路口重新走绿波带,这样,以后的路口依然都是绿灯。特别

是在一些绿灯尾巴时抢过路口的车辆,完全没有必要这样抢时间,可以轻松减速停车等候一个信号灯,待下一个绿灯亮起时,下面的路口将非常畅通。

快报记者 田雪亭

明年治理一批“臭水沟”

快报讯(记者 陈英)秦淮河碧波荡漾,可是家门口的水沟却臭不可闻,不少市民对此颇有微词。记者昨天从南京市节能减排工作新闻发布会上了解到,在秦淮河、金川河等“大河”水质明显改善后,南京将一些发黑发臭的小河小沟提上了整治日程,明年投入巨资进行治理,让居民远离“臭水沟”。

小河小沟的水发黑,最大的“凶手”是生活污水的大量排放,导致化学需氧量(COD)减排不到位。南京市环保局局长严苏扬说,解决“臭水沟”的问题,首先要推进城乡污水处理厂的建设,南京日前公布的“2234”治水计划中,提出三年内南京要建设20座以上污水处理厂,全市污水处理能力要达到200万吨/日以上,并建设污水收集管网150公里,改造铺设雨水管道50公里。污水不再随便排放,小河小沟也会日渐干净起来。

目前已经安排了“2234”计划第一年的治水计划,严苏扬表示,在这个计划中,已经将北十里长沟、金川河若干水系、河西北部的一些沟渠、东部内秦淮河的支流等老百姓反映比较强烈的“臭水沟”都列在了整治日程表上,通过疏浚河道、补充新水、绿化护坡等一些方法,让这些小河小沟告别黑臭。

除了水环境,空气质量也是市民关注的。市经委副主任孔秋云介绍,今年到10月末,全市已经关停了“小化工”54家,到年底一共要关停70家。

从农场到餐桌 大豆油也走“全程品控”路线

曾经充斥于各大媒体重要版面上关于食用油的品质问题的争论虽已沉寂了一段时间,但却始终未曾远离公众的视线。因此,越来越多的食用油生产商正致力于研发更加优质新鲜的产品中,作为“大豆专家”的邦基公司便是其中之一。

“农场”走向“餐桌”的过程

“从农场到餐桌”的全程品控体系是一种成熟而高效的食品质量监管机制,第一次进入了中国民众的视野。

作为全球500强企业之一的邦基公司,是世界最大的油籽加工商和瓶装油销售商之

一,其拥有的逾百年行业经验与技术以及一体化的产业链,在全球业务上涵盖了“从农场到餐桌”的每一环节。

“通过‘从农场到餐桌’的全程质量监控体系,我们实现了‘种豆产油’全过程的层层把关,从而确保每个环节无一疏漏。”邦基公司负责人介绍说。据了解,“种豆产油”的全过程又可细分为五个层面,分别是:种植、收获、运输、加工、灌装,而这五个层面都由邦基来层层把关。

“种豆产油”的“全控”路线

多年来邦基以其丰富的经

验和品牌资源,在种豆到产油的过程中,通过公司三大运营产业—食品、农业、化肥业务的有效整合,实现了全面的质量监控体系,而“五个层面”的层层把关是从种豆到产油全过程质量监控的一个体现。

种植方面:邦基是南美最大的化肥生产商,为农民提供农作物营养剂、混合化肥和应用型肥料,通过各种方式帮助农民种植大豆,在提高产出的同时,确保了自身的产品供给。

收获方面:邦基从农民手中收购高品质大豆,进行检验、评级,并帮助农民将新近收获

的大豆打入国际市场。

运输方面:邦基在产业链关键点的重要地区投资物流设施,拥有和运营的众多港口码头设施分布在世界各主要农产品生产和消费市场,这些码头加速了货船装卸速度,从而提高了产品流动效率。大豆被收购后,通过这个高效、安全的物流系统,被运输到加工地,仍能保证其新鲜如初的完好品质。

加工方面:邦基把种植收获后的大豆直接进行加工,保证了大豆被提炼前仍是新鲜的;随后,采用德国的先进设备和技术,在真空封闭的环境下

对大豆进行精炼加工,让其成为符合国家品质安全标准的一级食用油。

灌装方面:邦基为豆油注入了“充氮保鲜”技术,此种技术利用惰性气体氮气隔绝空气的氧化作用,进而保留了食用油固有的口感、口味和新鲜。

有业内人士分析认为,邦基对这五个层面的把关完整地体现了“从农场到餐桌”的全程质量监控体系。

邦基公司负责人告诉笔者:“今年下半年,邦基利用多年来的

大豆培育经验,结合一体化产业链的优势,研发出公司自创的小包装食用大豆油——“豆维家”就是由邦基自主监控“种豆产油”全过程的成果。这款大豆油,12月份将在其生产地南京面市。”

程佳



上海精菜馆

SHANGHAI CUISINE

盛宴首选

上海精菜馆

即日起开展婚庆喜宴、生日宴大预定

倾情答谢 满10桌送1桌

地址: 广州路虎踞关1号(省武警总队斜对面)

订餐电话: 83700077 83733737