

# 为体验不同工作,欲在一年中连换 52 份工作 加国牛人每星期跳一次槽

加拿大 25 岁男子西恩·艾肯堪称是世界上“跳槽”最勤的人,因为他每过一个星期就会换一份工作,他打算在一年内连换 52 份工作,到目前为止,他已经从事过 31 份工作,包括电台主持人、餐厅员工、广告人员、花店员工、奶牛场工人等,目前艾肯又“跨国跳槽”到了美国,在亚特兰大市一家水族馆中工作。



每周都跳槽的西恩·艾肯

## 每周一次主动跳槽

现年 25 岁的西恩·艾肯是加拿大不列颠哥伦比亚省慕迪港市人,尽管他从北温哥华卡皮兰诺学院毕业并没有多久,但他至今已经从事过一系列五花八门的工作,并且每份工作他只干一星期,就会主动跳槽,重新寻找下一份工作。

艾肯说,这并非是他玩世不恭,而是想通过这种“每周跳一次槽”的方式来体验各行各业的工作,然后确定自己到底最适合从事哪种行业。在过去几个月中,艾肯已经干过许多风马牛不相及的工作,其中包括电台音乐主持人、记者、商业电视剧演员、餐厅员工、广告人员、花店员工、奶牛场工人、旅行社职员、瑜伽教练、登山向导、排球教练等。艾肯对记者说:

“每周换一份工作,这听起来的确太现实主义了,但我每周都能学到不同的东西,拥有不同的工作经验。”

## 薪水捐给慈善组织

据悉,会说两种语言的艾肯在中学学的是商业管理,艾肯不仅想通过这种“每周跳一次槽”的方式体验工作经验,并且还想着为慈善机构进行募捐。当艾肯在加拿大各地频频找工作和跳槽时,他的旅行费用都由一家为他提供赞助的加拿大在线旅行社买单。

艾肯每到一家公司工作前,都会向公司老板讲明自己只工作一个星期就会跳槽,如果公司老板仍然愿意雇佣他,那么他这一周的薪水,公司老板可以直接代为捐给加拿大的“让贫穷成为历史”倡议组织。到目前为

止,艾肯已经在加拿大的 6 个省份工作过,并共为慈善组织募集到了大约 11000 加元的善款。

## 至今已跳了 31 次

在过去 31 周时间中艾肯换了 31 份工作,现在,他又“跨国跳槽”到了美国,在佐治亚州亚特兰大市的佐治亚水族馆中找了一份新工作,任务是给海洋哺乳动物喂食。艾肯的新上司说:“他打电话给我,跟我解释他做过的工作,我开始并不相信,直到我登上他的网站,我才知道这家伙原来是认真的,我认为他的想法非常棒,这星期他工作得也非常认真。”

当艾肯在佐治亚水族馆工作一周后,他将再次“跳槽”到美国纽约市,在布鲁克林区的一家面包店充当面包师,随后他还将到纽约曼哈

顿区的一家商场充当时装采购员。

艾肯计划在一年时间内连换 52 份工作,然后从中找出哪种行业最适合自己的。艾肯称,他丝毫不担心找不到工作,因为世界各地的公司老板听说他的经历后,都纷纷向他发出了“用工邀请”。

## 坚决不当“裸体主持”

艾肯称,尽管他已经连换了 31 份工作,但最让他获益匪浅的一份工作是充当“癌症慈善事业募捐者”。而他最失败的一份工作是在安大略省的一家文身沙龙中,由于没有文身资格证书,艾肯只能在一旁观看,而不能亲自为顾客进行文身。

艾肯称,他目前惟一主动拒绝过的一份工作是到多伦多市“裸体新闻”电视台充当客座主持人。当艾肯得知自己如果应邀前往“裸体新闻”电视台播报新闻,要一丝不挂地面对摄像机镜头时,他吓得立即谢绝了电视台热情的邀请。

艾肯希望自己“频繁跳槽”的经历能够对同龄人产生启发,艾肯说:“我认为他们在全心全意从事自己的第一份事业前,应该先花点时间了解一下,自己到底适合干哪种工作,他们应该问一下自己:‘什么工作才是我的激情所在,做哪种工作我才会感到快乐?’只有你热爱你从事的工作,你才会在工作中做出成就。” 快宗

# 美国超轻飞机问世 乘飞机将像“打的”

搭乘飞机会变得像搭乘出租车一样方便吗?在美国问世的一种超轻飞机将使这一设想成为现实。

这种超轻飞机在康涅狄格州贸易展销会上亮相。美联社 29 日报道,与其他飞机相比,它的重量更轻,速度更快,使用更便捷,被称为“空中 SUV”。

## 更轻更快

超轻飞机在康涅狄格州哈特福德面向私人飞行员和航空公司的展销会上作了飞行展示。这种飞机装备了中型汽车使用的 PW600 系列发动机,能搭载两名飞行员和 3 名乘客。与其他飞机相比,超轻飞机重量更轻,飞行速度更快。

一旦航空公司为这种飞机配备上专门的机组人员和配套服务设施,乘客就能像搭乘出租车一样,随时乘坐或包下飞机出行。

正因为具备这些优点,对希望拥有私人飞机的飞行爱好者、短途旅行乘客及频繁出差的商界人士而言,超轻飞机是一项不错的出行选择。

“它们对想升级自己飞机的人有吸引力。”已拥有一架私人飞机的罗布·贝彻说,随着这一产业的潜力不断得到挖掘,这种“空中出租车”服务将大量出现。

## 争相订购

除了飞行爱好者,超轻飞机也受到航空公司的喜爱。

公司总部设在马萨诸塞州康科德的直线航空就是其中之一。此前,这家公司已能提供搭载 8 名乘客的包机服务。

目前,公司购买了 5 架超轻飞机,并计划在 2008 年把这一数量增加到 18 架。

“超轻飞机更轻更快”,公司首席执行官威廉·赫佩说,“许多顾客都急切地想尝试乘坐它们。事实上,我每天都收到询问这方面问题的邮件和电话。”

赫佩还说,一旦获得美国联邦航空局的运营许可,公司希望尽快将超轻飞机投入使用。

位于马萨诸塞州奇科皮的波戈飞机公司也订购了 20 多架超轻飞机。公司负责人说,希望能在 2009 年使用超轻飞机为乘客提供空中出租车服务。为购买更多超轻飞机,公司还发行债券,筹集所需资金。

## 款式多样

航空公司对超轻飞机的巨大需求使众多超轻飞机制造商一时间门庭若市。仅总部设在新墨西哥州阿尔伯克基的日食公司就收到 2600 份超轻飞机订单。

为了在方便快捷之余,给乘客提供更多旅行享受,日食公司推出了“日食 500”超轻飞机。这种飞机内部配备了真皮座椅及由卫星接收器提供的娱乐设施,能使乘客的旅途更加舒适愉快。

对有较强经济实力的商界领袖、飞行爱好者或公司而言,除了“日食 500”,他们还可以选择塞斯纳飞机公司生产的“野马”超轻飞机。

“野马”超轻飞机拥有更大的内部空间,售价约在 500 万至 600 万美元之间。

单册(新华社供本报特稿)

# 张裕质量分级体系为葡萄酒把关

目前,我国在对葡萄酒产品质量的评定方面,还没有受到一致认可的通用分级体系。同时,我国消费者在葡萄酒方面的基础知识也还相当匮乏。因此,造成了目前国内葡萄酒市场上多种分级体系并存的局面。作为国内知名的葡萄酒生产厂商,张裕率先建立了分级体系。

## ■解读 现行分级体系不全

“张裕的综合质量分级体系区别于国内一般的体系,具有明显的优势。”据张裕葡萄酒有关人士介绍,国内葡萄酒行业目前的惯例是针对某一个单一因素来建立分级体系。一般来说,“年份说”和“产区说”是目前国内市场上最常见的两种分级体系,此外还有个别厂家采取“树龄说”、“窖藏年份说”等体系。由于我国葡萄酒行业起步晚,市场不成熟的特点所限,这些分级体系都因只强调葡萄酒生产过程中的单一因素而存在着不全面、不成熟的弊病。现在国内市场上的确有各种各样的分级方法,但是大都比较片面,不够完善,往往只考虑 1-2 个因素。

而张裕认为,决定葡萄酒质量的是综合因素,因此

率先提出了综合分级的方法,这套方法与目前国际质量分级理念是高度一致的。张裕是一家拥有百年历史的“老字号”葡萄酒企业,无论对行业还是对消费者都有一份特殊的责任。国内很多葡萄酒的关键生产技术、工艺,甚至包括现在国内最主要的几种酿酒葡萄,都是张裕首先引进或改良的,得到消费者的认可之后,逐渐成为了全行业的标准。所以我们也希望现在在这套分级体系能推动行业的健康发展,并让消费者在购买提供科学决策依据。

## 张裕版本成熟完善

据介绍,张裕葡萄酒质量综合分级体系则是中国葡萄酒行业领军企业张裕公司为评定其葡萄酒产品的质量差别而制定的一套分级工具。这种分级体系针对葡萄园、葡萄

原料、酿造工艺、橡木桶陈酿、调配和瓶贮这六个对葡萄酒质量形成产生关键影响的环节分别展开细致的评估,层层优选,最终将张裕公司的葡萄酒产品按照质量高下划分为四个级别,从高到低分别是“大师级”、“珍藏级”、“特选级”和“优选级”。目前,这一体系已经应用于“张裕烟台酒庄”和“张裕·解百纳”两个主要品牌的全系列产品中。

对于级别越高的葡萄酒产品而言,通过每个关卡的难度会增大,控制的标准也越严格与苛刻,因此产量也越低。最高级别的“大师级”葡萄酒必须在每一个环节都符合最高标准,最终呈现出均衡、和谐完美境界,因此该级别的产量占总产量不到 2%。

张裕葡萄酒综合质量分级体系一方面来源于百年张裕对于中国葡萄酒产业的丰富经验和深入认识,另一方



面来源于采用科学方法的研究和调查。与国内现行的其他分级体系相比,张裕的质量综合分级体系着眼于葡萄酒质量差异形成的全过程,因此更加全面,更加成熟,更加完善,对于消费者而言具有更大的参考价值,也更能保障消费者的利益。

## ■影响

## 张裕为葡萄酒质量把六道关

张裕建立的葡萄酒综合质量分级体系会对行业产生怎样的影响?

有关负责人表示,可以作一个形象的比喻:张裕实施的质量综合分级体系,为一瓶好酒的诞生设下了六道关卡,破

解了好葡萄酒身世的六个密码。在六个环节的筛选和淘汰之下,只有不到 2% 的葡萄酒产品能够获得“大师级”的称号,成为同品种葡萄酒中的极品。

在张裕分级体系所选定

的六个关键环节中,对于不同级别的葡萄酒产品设置了不同的标准。对于在某个环节中不能满足相应级别标准的葡萄酒原料或原酒,一律作降级处理,这也是确保高级葡萄酒产品最高质量的必要手段。

(快文)



## ■背景 为什么要给葡萄酒分级?

据了解,葡萄酒产品的质量存在差别,而葡萄酒的质量受到相当多的客观因素的综合影响,从栽培葡萄到成品出厂,葡萄酒产品的质量差别是在从原料到整个生产过程中逐渐形成的。由于品种及气候、地理(具体表现为年份、产区等)等先天因素而造成的原料差异,与由于生产工艺、生产条件、技术水平等后天因素而造成的工艺差异,都对葡萄酒产品的质量造成直接影响。

目前,在国际葡萄酒行业推行两种产品质量分类标准,一是以法国为代表的“原产地控制命名”,即 AOC 制,法国将葡萄酒分为四个等级,分别是:法定产区葡萄酒(AOC)、优良地区餐酒(VDQS)、地区餐酒(VDP)、日常餐酒(VDT),这种模式一开始是按照葡萄酒的质量等级划分,后来出于知识产权和地域保护目的,慢慢演变成“原产地命名”。另一种代表是美国的“美国葡

萄栽培分区”,简称 AVA。这种模式在规定葡萄产地限制上的参数不多,仅严格限定地理范围。在美国,分级工作更依靠权威的评酒师或评酒杂志等来完成。这些具有国际声望的专业评酒师对美国葡萄酒的等级评定和大力推荐,大大提升了美国葡萄酒的声誉。由此看出,借鉴而非一味模仿,是美国在短短数十年成为优秀葡萄酒生产国的制胜之道。

张裕葡萄酒有关人士解释说,它们虽然采用的是不同的方式,但实质均是以产品质量为核心的等级制。中国葡萄酒企业要走向世界,与欧美列强扳手腕,就必须与国际接轨;但与国际接轨并不意味着复制或同化,而是意味着吸收国际标准的科学理念,同时根据本国实际情况建立自己的标准体系,从而更好地参与国际竞争。如果盲目的将尚处于起步阶段的中国葡萄酒业直接并入世界主流葡萄酒版图的标准体系中,那就很可能在未来国际化的发展中受到肘。

