

世界周刊 News

笔下风云 纸上精彩

韩全国上下紧急行动拯救 23 名人质

8 人营救小组昨抵阿,塔利班称已与韩国政府接触,处决人质最后期限延迟 24 小时



韩民众为被绑架同胞举行守夜活动

截至 7 月 22 日,23 名在阿富汗被塔利班武装绑架的韩国人质已经被扣押四天。塔利班发言人威胁说,这一天将是最后期限,如果不能在当地时间 22 日晚 7 时(北京时间 22 日晚 10 时 30 分)之前满足该组织的要求,将处死绑架的 23 名韩国人质。当地时间 22 日,由 8 名成员组成的韩国一个应急处理小组已经抵达喀布尔,开始与阿富汗总统卡尔扎伊会晤,并通过中间人与塔利班方面进行接触。与此同时,阿富汗国防部发布的最新声明称他们针对绑架展开了一次联合打击行动。

据截稿时新华社消息,塔利班发言人优素福·艾哈迈迪 22 日说,由于韩国政府已与塔利班接触,塔利班决定将原定 22 日晚处决 23 名韩国人质的最后期限延迟 24 小时。

韩国上下高度紧张

22 日,韩国政府内阁与负责安全的官员举行一次紧急会议,讨论 23 名韩国公民在遭阿富汗塔利班武装绑架之后的营救工作。(据塔利班发言人称,之所以此前说抓走了 18 名韩国人质,是因为人质中不少人说流利的地地道道,塔利班最初误以为他们是阿富汗人。)

据悉,包括韩国外长、国防部长以及情报与安全部门的高级官员当天一大早就在首尔召开了本次会议,但会议讨论的一切细节均未对外公开。随后,韩国总统卢武铉再一次对全国电视演说中说:“绑架者必须尽快将韩国人质毫发无损的释放。”他也承诺会尽力争取人质的自由,但未提及具体的行动方案。韩国媒体则刊登了韩国

人质亲属的讲话以及他们照片,希望遭到绑架的孩子尽快平安归来。

韩国危机小组抵阿

与此同时,来自韩国政府的一个危机处理小组已于当地时间 22 日抵达喀布尔处理这起人质危机。

韩国外交通商部发言人表示,人质营救小组由外交通商部副长官率队。“我们已经通过不同途径与武装组织(塔利班)进行接触……政府将努力让人质安全归来。”

而就在塔利班发出最后通牒大约数小时,韩国外长宋 淳再一次强调表示,韩国将如期在今年底从阿富汗撤军。这被认为是韩国政府向塔利班方面传递的一个信号,旨在希望塔利班方面不要杀害韩国人质。

7 月 19 日,23 名韩国人乘车从坎大哈前往喀布尔途中,在南部加兹尼省卡拉巴格地区遭武装人员绑架。事后,塔利班组织宣称对此事负责。塔利班 7 月 20 日曾要求韩国政府立即宣布撤出阿境内所有 200 名韩国士兵。

与塔利班进行接触

据韩国驻阿富汗大使馆的一名发言人透露说,除了与阿富汗官方会晤外,这个由 8 人组成的应急处理小组还将通过中间人与阿富汗塔利班方面进行接触,以说服他们不要杀害韩国公民。

据悉,由于敏感,韩国驻阿富汗大使馆方面并没有透露有关与塔利班接触的形式和内容,而阿富汗政府方面也未对此予以评论。

阿方发起联合行动

据媒体报道,阿富汗国防部在一份声明中表示,阿

富汗军队、警察和驻阿国际部队已经发起联合行动,准备营救被困在加兹尼省卡拉巴格地区的韩国人质。”

国防部发言人穆罕默德·阿兹米表示,目前当地的数个区域已经被封锁,韩国人质很有可能就被扣押在这些地方。阿兹米表示:“目前我们还未与塔利班展开交战。我们将在听取韩国代表团的意见后采取下一步行动。不过营救行动的第一阶段已经开始。”阿国防部声明称,有关这次行动的最终结果以及人质的命运将于随后作出详细说明。

由于在最后通牒到来之前采取这样的行动很可能会激怒塔利班方面,因此它更使韩国人感到担忧。

发现德国人质尸体

22 日,阿富汗官方称,他们在 2 名德国人质遭到绑架的瓦尔达克省的南部找到了其中一名德国人的尸体,但并没有透露更多的详情。

这两名德国人 18 日遭武装人员绑架,一同遭绑架的还有 5 名阿富汗人。

塔利班方面表示,他们绑架人质是为了要求德国撤出部署在阿富汗的 3000 兵力。但德国总理默克尔强硬回应说,德国部队不会从阿富汗撤出,也不会就人质问题同塔利班谈判。21 日,塔利班发言人宣称,他们已经枪决了这 7 名人质。

不过阿富汗和德国官方均认为,情报显示还有一名德国人质生还,而死亡的那名人质则是死于心脏病而非枪杀。德国外交部发言人说,在柏林与喀布尔的大使馆成立了一个危机小组,正努力找寻这两名德国人,无论生与死。

国光 江玮 韩榕华 黄恒

■ 相关链接

英重金招降 塔利班高层不买账

为诱使塔利班内部分化,英国今年玩起了用金钱收买的游戏,但 300 多万美元花出去了,英国媒体 22 日说,这种做法不仅备受争议,且收效甚微,至今连一名塔利班重要人物都未诱降成功。

巨资诱降

英国《星期日泰晤士报》22 日报道说,英国斥资 150 万英镑(折合 307.5 万美元),用以收买塔利班成员,诱使他们放下武器。

塔利班最高领导人毛拉穆罕默德·奥马尔的高级助手毛拉阿赫塔尔·穆罕默德·奥斯马尼 2006 年 12 月底被驻阿联军炸死后,英国于今年 1 月拨出第一笔“劝降费”。在有“独腿将军”之称的塔利班军事领导人毛拉达杜拉今年 5 月被打死后,英国拨出第二笔“劝降费”。

英国把这 300 多万美元用于通过特工人员等途径传播劝降信息,以及为愿意投奔英方的塔利班人员支付住宿和交通等费用,希望这些钱能攻破塔利班成员精神堡垒,促使塔利班内部“不那么极端”的人倒戈。

“战略失败”

《星期日泰晤士报》认为,这种做法不仅备受争议,且收效甚微。虽然英国宣称已促使大约 4000 名塔利班成员放下武器,但英国媒体对这个数字持怀疑态度,且指出这些人绝大多数为塔利班底层武装人员,至今没有一名塔利班高层倒戈。

驻阿英军约有 7100 人,超过在伊拉克驻军人数,有报道说,驻阿英军特种士兵身上随时都带着 1 万英镑左右的现金,甚至是金块,用于招募间谍、向导或者提供关于塔利班武装组织的情报。

但是,驻阿富汗英军的这种金钱战术并不是一用就灵。与此同时,塔利班武装仍在阿南部赫尔曼德省不断发动猛烈攻势,造成英军自 1 月以来在那里已损失 23 人。

吴铮(新华社)
王辉(中国日报)

■ 相关新闻

耗资 100 亿英镑 世界最长悬吊式大桥 洗刷家族耻辱 拉丹哥哥要建亚非跨海大桥

恐怖大亨本·拉丹犯下滔天罪行,但他的一名同父异母的 60 岁大哥谢赫·塔雷克·穆罕默德·本·拉丹,却正在四处集资,准备兴建一座连接亚洲和非洲大陆的超级跨海大桥。这座大桥全长 27.3 公里,将是世界上最长的悬吊式跨海大桥。据悉,整座“拉丹大桥”将花 9 年时间建造,工程总造价将高达 100 亿英镑,而在大桥两端,还将打造 2 座全新的奢华城市。据透露,拉丹大哥此举可说是用心良苦——多年来他一直为弟弟所犯下的恐怖罪行而内疚,因此希望通过兴建这座大桥来洗刷家族耻辱。

建大桥连接亚非大陆

据报道,这座大桥是恐怖大亨乌萨玛·本·拉丹一名同父异母的大哥、60 岁的谢赫·塔雷克·穆罕默德·本·拉丹集资修建的。据悉,塔雷克比拉丹年长 10 岁,拉丹的父亲总计有 22 名妻子和 55 名孩子,并在沙特成立了一个庞大的建筑帝国“本·拉丹集团公司”。自从他去世之后,这一家族企业就一直由拉丹大哥塔雷克接手经营。

日前,拉丹大哥塔雷克提出惊人计划:建造一座连接亚、非大陆的超级跨海大桥。据悉,这座大桥名叫“世纪之桥”,是一座公路、铁路两用桥。大桥始于亚洲最西端的也门,横跨亚洲和非洲之间狭窄的曼德海峡,一直延伸到非洲最东端号称“非洲之角”的吉布提,总长度将达 27.3 公里。

造价百亿英镑 9 年完工

据悉,整座“拉丹大桥”将花 9 年时间建造,而工程总造价将高达 100 亿英镑。工程设计图显示,施工人员将首先从也门海岸建一座 3.2 公里的高架桥,连接到也门西南部的丕林岛。接着,丕林岛上将继续建造 3.2 公里的引桥到达海上。然后,大桥继续延伸 20.9 公里跨越海峡,并最终抵达吉布提的拉斯·西亚恩。整座大桥的核心部分是一段长达 12.87 公里的悬吊式大桥,它将高高矗立在红海海面上,极为壮观。

据悉,“拉丹大桥”将是世界上最长的悬吊式跨海大

桥。而目前世界上最长的悬吊式桥是于 1988 年开通的日本明石海峡大桥,它跨越日本神户市和淡路岛之间的明石海峡,主桥全长 3911 米,中心跨度达 1991 米。但与即将修建的“拉丹大桥”相比,前者可说是小巫见大巫——“拉丹大桥”海上 12.87 公里的主桥将是明石海峡大桥长度的 3 倍多,而它的中心跨度长达 3.1 英里,也是迄今为止悬吊桥中最宽的,甚至足以让体积庞大的超级油轮从桥下通过!

大桥两端造全新城市

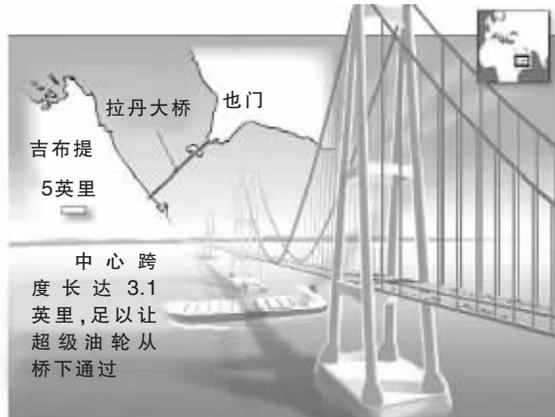
据悉,一旦“拉丹大桥”建成之后,每天将可以通过 10 万辆汽车和 5 万名火车乘客,令这条世界上最繁忙的航运线负荷大大减轻。而大桥两端的红海岸边,也将打造 2 座全新的奢华城市。据“本·拉丹集团公司”的网站上介绍称,在吉布提海岸边兴建的城将叫做“光线之城”,这座城市将占地超过 970 平方公里,并创造 10 万个就业机会。

据透露,最近数周,拉丹大哥已经多次乘坐私人飞机,在也门和吉布提之间奔走游说,向两国政府介绍自己的建桥计划并募集资金。据悉,目前他已经初步赢得也门和吉布提两国总统的支持,并获准在建桥地段使用土地。

建大桥洗刷“家族耻辱”

对于拉丹大哥而言,建造大桥是一件关系到个人自尊心的事情。据悉,他一直为弟弟所犯下的恐怖罪行而内疚,因此希望通过兴建这座大桥洗刷“家族耻辱”。一名了解建桥计划的内幕人士说:“拉丹大哥非常聪明,而且魅力十足。但是,每当别人提到自己的弟弟拉丹时,他总是闭口不谈,只称他早已没有和拉丹联系,也不知道他目前的下落。他对大桥工程感兴趣的一个重要原因是,希望重震拉丹家族的名誉。但是由于他的介入,将可能让美国投资者不愿意投资。”

在拉丹大哥的不懈努力下,总部设在美国加州纳帕山谷的“努尔市发展公司”日前承诺,将参与投资建设大桥工程。 旺旺



韩国人质家属在新闻发布会上哭泣