

客机降落时撞入燃油站爆炸起火

巴西一架客机当地时间17日晚在圣保罗孔戈尼亚斯机场降落时滑出跑道,撞入机场外建筑并起火燃烧。巴西塔姆航空公司18日清晨确认,客机上共有186人,巴西官员称,机上人员幸存的可能性“几乎为零”,加之地面人员已经有15人因空难丧生,有救援人员称,这起空难最终导致的死亡人数将达到200人。如果这一担忧得到证实,这将成为巴西历史上遇难者人数最多的空难事故。到本文截稿时止,救援人员已经在现场找到了90具遇难者的尸体。另外,失事客机的“黑匣子”也已经找到。

惨: 客机撞入燃油站爆炸

失事客机为巴西第一大航空公司塔姆航空公司下属一架空中客车A-320型客机,航班号为JJ3054。客机17日傍晚从巴西西南部阿雷格里港起飞,前往圣保罗孔戈尼亚斯机场。此前报道称,机上有170名乘客和6名机组成员,其中包括一名重要的巴西国会议员。最新报道称,航空公司称机上人员的总数定为186人。塔姆公司发表的公报说,根据最新统计,除162名乘客外,失事的JJ3054航班客机上还有18名公司员工和6名机组成员,共186人。

当地时间17日18时45分(北京时间18日5时45分),客机飞抵孔戈尼亚斯机场,但由于当时圣保罗刚下过雨,机场地面湿滑,飞机在着陆时偏离跑道,撞开机场围墙后,穿越机场附近一条繁忙公路,最终撞入一个燃油站和塔姆航空公司一处仓库,随即爆炸起火!

客机失事后引发多处大火。当地电视画面显示,出事地点光线极差,只有被撞仓库大楼在夜色中冒着橙色火焰,客机前身已经全部撞入建筑中,只有尾部暴露在建筑外。

消防部门官员说,已经有50辆消防车和150名消防队员在现场参与救援活动。他们利用高压水龙向起火地点浇水灭火,但没有控制住火势。目击者称,起火地点传出一系列爆炸声,火势甚至蔓延到了邻近建

筑,救援人员很难靠近。美联社报道说,事故发生4小时后,仓库火势未见减弱迹象,3层仓库大楼冒出的熊熊火焰仍有两层楼高。撞击还导致机场断电,空中交通管制人员不得不禁止所有的航班在孔戈尼亚斯机场起降,将滞留的航班转降圣保罗地区其他机场。此外,由于事发地紧靠圣保罗几条最繁华的街道,加上又值下班高峰期,所以警方不得不将机场附近50米范围所有道路全部封锁。

“我突然听到巨大爆炸声,脚下的地面都在震动,”热苏斯对美联社记者描述事发场景时说,“我抬头看到一个巨大火球,不久后就闻到了汽油和硫磺的味道。”目击者儒尼奥尔·马托斯告诉法新社记者,他看到客机在滑至跑道末端过程中又开始加速,似乎希望重新起飞以避开下班高峰时期的公路,但客机最终还是撞入了不远处的仓库中。

“客机飞来时,经过我们头顶的高度只有马路路灯那么高,”另一名目击者路易斯·桑托斯说,“我们听到飞机引擎响越来越大,机身在我们面前也越来越大,当它接触地面时就发生了爆炸,碎片到处都是。”最先赶到现场的医生道格拉斯·法拉利表示:“太可怕了,我亲眼看到许多人从被撞楼的窗户跳出来,接着又看到飞机四周有大约25具烧焦的尸体,附近的一辆小轿车里有一对夫妻死了!”

最新发生的空难给卢拉政府带来了巨大的压力。在空难中痛失一名重要议员的巴西反对党发言人阿瑟表示:“总统为什么不改善航空安全,难道非得等第三起空难发生才动手吗?政府究竟还要干什么?”

巴西政府相关部门提供“全面的”技术援助。

据悉,失事客机所属的巴西塔姆航空公司,今年4月刚刚获得中南美洲与加勒比海地区“最佳航空公司”的称号。该公司是巴西最主要的航空公司,占据巴西航空旅行市场的34%,年收入12亿美元,拥有7100名员工。塔姆航空公司以往的记录并不佳,1996年曾发生一次严重事故。

本撰稿:新华社 快综

不留痕迹 当场祛除

江苏省周围血管病研究中心不开刀一次性治疗静脉曲张 下肢溃疡

静脉曲张 下肢溃疡 不开刀 一次性治疗

抢救无效死亡,另有25人被送到各家医院抢救

圣保罗州州长若泽·塞拉拉事后告诉媒体记者:“据我所知,爆炸发生时飞机内的温度高达1000摄氏度,所以机上人员生还的可能性几乎为零。”

直至今日,救援人员才从飞机残骸中运出第一具遇难者遗体。而根据巴西环球电视台18日报道,救援人员已从客机残骸中找出90具严重烧焦的尸体,另有15名地面人员死于事故现场或者伤重不治,25人受伤。

不过,救援人员担心,随着事故清理工作的展开,这起空难导致的最终死亡人数可能急剧上升。

根据救援人员的说法,他们担心有至少200人在这次空难中丧生。如果这一担忧最终得到证实,那么这将成为巴西历史上遇难者人数最多的空难事故。

哀: 巴西全国将哀悼三日

巴西总统卢拉·达席尔瓦当晚已经宣布,未来3天将为这次事故中的遇难者举行全国哀悼。

空难发生后,JJ3054航班上乘客的亲朋好友们挤满了阿雷格里港的候机楼,悲痛之余,他们抱怨说,事发好几个小时后,航空公司方面没有提供任何乘客名单,而政府官员也没有透露遇难者和生还者的情况,他们只能靠在机场看电视了解事发和救援的情况。

拉米尔·布兹纳里跟记者谈到他41岁的儿子克劳德米尔时,泪如雨下。“飞机起飞前,我儿子还打电话告诉我,他已经登机了。我现在仍在等着遇难者的正式名单,但希望已经不大了,因为我拼命拨打他的电话,可每次回答我的全是声音留言!”

空客公司派专家协助调查

失事客机机型为空中客车A-320。法国“空中客车”公司表示,已经派出五名专家前往巴西,以协助巴西政府调查这起空难发生的原因。公司表示,它愿意为

本撰稿:新华社 快综

不留痕迹 当场祛除

江苏省周围血管病研究中心不开刀一次性治疗静脉曲张 下肢溃疡

静脉曲张 下肢溃疡 不开刀 一次性治疗



救援人员在飞机残骸中寻找遇难者遗体

■事后

遇难者中没有发现中国人

事故发生时,中国驻圣保罗总领事李俊云、领事于晓正在参加一个侨社活动,他们闻讯后立即前往事故现场了解机上是否有中国人的情况,但由于道路被封锁未能进入事故现场,不久副总领事董玉忠又前往现场了解情况。董玉忠表示,尚未有线索确认有中国人在出事飞机上。

空客公司派专家协助调查

失事客机机型为空中客车A-320。法国“空中客车”公司表示,已经派出五名专家前往巴西,以协助巴西政府调查这起空难发生的原因。公司表示,它愿意为

出事公司刚获“最佳”称号

据悉,失事客机所属的巴西塔姆航空公司,今年4月刚刚获得中南美洲与加勒比海地区“最佳航空公司”的称号。该公司是巴西最主要的航空公司,占据巴西航空旅行市场的34%,年收入12亿美元,拥有7100名员工。塔姆航空公司以往的记录并不佳,1996年曾发生一次严重事故。

本撰稿:新华社 快综

不留痕迹 当场祛除

江苏省周围血管病研究中心不开刀一次性治疗静脉曲张 下肢溃疡

■资料

拉美近年重大空难

拉丁美洲1995年以来发生的重大空难事故:

1995年: 8月9日,危地马拉一架波音737客机从美国迈阿密起飞后,撞上萨尔瓦多一处火山,机上65人全部遇难。

11月8日,一架军用飞机在阿根廷中部山区坠毁,机上53人全部遇难。

12月20日,美利坚航空公司一架客机从迈阿密起飞后,在哥伦比亚西南部地区撞山坠毁,163人丧生。

1996年: 2月7日,多米尼加一架波音757飞机在海上坠毁,机上189人全部遇难。

2月29日,秘鲁一架波音737客机在安第斯山脉坠毁,机上123人全部遇难。

10月2日,秘鲁航空公司一架波音757飞机在太平洋海域坠毁,70人遇难。

10月22日,美国一家波音707货机起火后坠落在厄瓜多尔,造成25人死亡,60人受伤。

10月31日,巴西塔姆航空公司一架福克-100型飞机坠落在圣保罗市一个人口稠密的居民区,机上96人遇难,地面上至少8人丧生。

1998年: 8月29日,古巴航空公司一架客机从厄瓜多尔首都基多国际机场起飞后不久坠毁,总共造成80人死亡。

1999年: 8月31日,阿根廷一架波音737客机起飞时失事,机上101名乘客与飞行员有70人遇难,另有10名地面人员丧生。

2002年: 1月17日,厄瓜多尔国家原油公司一架飞机坠落在哥伦比亚的丛林里,机上26人全部遇难。

1月29日,厄瓜多尔国家空运公司一架波音727客机在哥伦比亚撞山,机上的92人全部遇难。

2006年9月29日,巴西戈耳航空一架波音737客机在巴西亚马孙森林上空与一架小型商务飞机相撞后坠毁,客机上154人全部丧生。

■相关

哥伦比亚: 客机一头冲进海

一架载有59人的客机17日在哥伦比亚北部一处机场降落时滑出跑道,半个机身冲进机场外的加勒比海。事故造成7人受伤。

美联社报道,这架由巴西航空公司制造的Embraer190客机当天从哥中西部城市卡利飞往北部圣玛尔塔。飞机在大雨中降落在圣玛尔塔的西蒙·玻利瓦尔机场上,但因跑道过滑,冲破跑道尽头设置的隔离网,半个机身冲进加勒比海,7人受伤。

■调查

机场跑道太短早受指责,整个航空系统弊端重重

空难发生后,虽然有关事故原因的调查结果还没有公布,但当地媒体已经把失事原因归咎于机场跑道存在的安全隐患。美联社说,失事客机当时降落的跑道只有1939米,因其距离短而被许多飞行员戏称为“航空母舰”。通常情况下,飞行员飞抵这里时会被要求在第一个1000米跑道上着陆,如果飞机略微错过这一路段,那么飞行员就必须重新起飞,在上空盘旋等待再次着陆的机会。

就在事故发生前一天,同样在雨天情况下,孔戈尼亚斯机场分别有两架客机在降落时滑出跑道,所幸没有造成人员伤亡。

整个航空系统弊端重重

相比于单个机场出现的具体安全隐患,一些批评人士更加担心巴西整个航空系统长期以来存在的弊端。他们认为,如果这些体系弊端得不到解决,那将难以保证类似空难事故不再发生。

去年9月的空难后,虽然法庭后来对负责空中交通安全的4名地面控制人员和小型飞机两名飞行员提起公诉,但控辩双方在庭审中讲出了民航系统存在的部分弊端,如雷达系统老化导致经常出现盲点以及部分控制人员难以用国际通用的英语清晰表达信息等。

那次空难1个月后,巴西航空系统地面控制人员因认为在空难处理结果中受到不公待遇而发动工抗议,同时抱怨工作压力太大,薪酬太低。两天后,他们与有关部门达成和解。

不过,航空系统的问题并没有得到

巴西遭遇历史上最惨空难

机场跑道太短早受指责,整个航空系统弊端重重

空难发生后,虽然有关事故原因的调查结果还没有公布,但当地媒体已经把失事原因归咎于机场跑道存在的安全隐患。

美联社说,失事客机当时降落的跑道只有1939米,因其距离短而被许多飞行员戏称为“航空母舰”。通常情况下,飞行员飞抵这里时会被要求在第一个1000米跑道上着陆,如果飞机略微错过这一路段,那么飞行员就必须重新起飞,在上空盘旋等待再次着陆的机会。

就在事故发生前一天,同样在雨天情况下,孔戈尼亚斯机场分别有两架客机在降落时滑出跑道,所幸没有造成人员伤亡。

整个航空系统弊端重重

相比于单个机场出现的具体安全隐患,一些批评人士更加担心巴西整个航空系统长期以来存在的弊端。他们认为,如果这些体系弊端得不到

解决,那将难以保证类似空难事故不再发生。

去年9月的空难后,虽然法庭后来对负责空中交通安全的4名地面控制人员和小型飞机两名飞行员提起公诉,但控辩双方在庭审中讲出了民航系统存在的部分弊端,如雷达系统老化导致经常出现盲点以及部分控制人员难以用国际通用的英语清晰表达信息等。

那次空难1个月后,巴西航空系统地面控制人员因认为在空难处理结果中受到不公待遇而发动工抗议,同时抱怨工作压力太大,薪酬太低。两天后,他们与有关部门达成和解。

不过,航空系统的问题并没有得到

解决,那将难以保证类似空难事故不再发生。

去年9月的空难后,虽然法庭后来对负责空中交通安全的4名地面控制人员和小型飞机两名飞行员提起公诉,但控辩双方在庭审中讲出了民航系统存在的部分弊端,如雷达系统老化导致经常出现盲点以及部分控制人员难以用国际通用的英语清晰表达信息等。

那次空难1个月后,巴西航空系统地面控制人员因认为在空难处理