

今明有雨 给南京“冲凉”

快报讯 (记者 刘峻) 进入三伏后,盛夏的味道越来越浓。连续两天,南京气温都达到35℃的高温标准。据省气象台数据显示,昨天上午8点,气温就升到30℃以上,直到晚上6点仍然热浪滚滚,下午3点最高气温达到36.1℃,是今夏以来最热的一天。

昨天上午10点,火辣辣的太阳“烤”着南京城,走在路上如果不打把伞,人们会感觉热空气在胳膊上“流动”。昨天下午4点,南京的最高气温达到36.1℃,

这个高温出现得有点奇怪,一般在三伏天里,下午两三点是最热的时候,而昨天的这个最高温居然出现在下午4点。“这说明整个大气系统不是十分稳定,天气往往率性而为。”气象专家说。

今年入夏以来,南京共出现了4个高温日:6月24日35.4℃、6月25日35℃、7月17日35.3℃、7月18日36.1℃。气象专家说,4个高温日都出现在梅雨期内,而且都是连续2天出现,这种情况十分罕见,50年来还是第一次。

据气象专家介绍,目前降雨

带仍主要位于江苏北部的淮河流域,未来两天江苏的降雨也主要出现在苏北。从目前的形势来看,降雨带呈南移的趋势,尽管到达南京上空的可能性不大,但依然会对该市天气造成影响。因此,预计今天南京会有降雨,但如果降雨来得比较晚,那么白天很可能还会出现高温,而明天南京将有中到大雨。气象专家表示,近日天气难以琢磨,北有降雨带蠢蠢欲动,南有副高制造热浪。南京恰巧就处在中间地带,天气变化十分快。

■天气预报

根据省气象台预报,今天多云转阴有阵雨或雷雨,西南风白天4~5级阵风6级,夜里3~4级,最低温度27℃左右,最高温度34~35℃。明天全市阴有阵雨或雷雨,雨量中到大,最低温度27~28℃,最高温度31~32℃。后天全市多云,午后到上半夜局部有时有阵雨或雷雨,最低温度26~27℃,最高温度32℃左右。

用电负荷昨天创下历史新高 古平岗常府街地区可能要限电

快报讯 (通讯员 田伟钊 刘文宇 张晓闻 记者 邵瑜) 连续几天的高温,让电网的负荷猛增。从昨天上午开始,江苏电网用电负荷几次刷新历史最高纪录,截至昨天下午五点,江苏电网最高负荷达到4145.2万千瓦,较去年最高负荷不过3827.6万千瓦,创下国内省级统调负荷之最。

空调是电力负荷增长的重要原因。据相关统计,目前光空调所用掉的电量就达到1700万千瓦左右,占总负荷

的三成以上。

从各地情况看,南京、镇江、常州、无锡、苏州、泰州、南通7个市的统调用电最高负荷均再创新高,其中苏州最高,达到1046.9万千瓦。按照现在的负荷增长速度,今年全省的电网最高负荷将超过早前预测的4500万千瓦。但江苏电力有关负责人表示,目前全省发电机组的装机容量在4960万千瓦,加上外省向江苏输送的350万千瓦电量,总体上电量还是有富余的。

截至昨天下午四点,南京

电网的最高负荷也创下历史新高,达到482.4万千瓦,高出去年最高负荷10万千瓦。目前,南京已有6条线路出现过载现象,这6条线路都集中在古平岗、常府街,具体的线路包括:虹桥线、广东路线、古林线、狮子桥线、东柏线、久安里线。

“今天的最高负荷可能会在晚上九点钟出现,届时过载线路将达到十几条。”相关工作人员说,“而且这些线路都出现在古平岗和常府街地区。”为了保证以上两个区域居民的

正常用电,昨晚八点,南京市供电公司派出工作人员去上述地区实地检测变压器的负荷,以保证供电线路的运行。

南京供电公司相关负责人表示,如果这几天出现连续高温情况,且上述两个地区错峰计划用尽的话,下周将正式启动《有序用电方案》。“一般来说,一条线路上会包括企业用户和民用用户。如果拉闸限电的话,除了波及企业用户外,部分民用用户的正常用电可能也将受到影响”。

出租车调高起步价 江宁浦口不受影响

如果油价大幅下降,将择机下调起步价

从明天起,南京出租车起步价从3公里8元调整为9元,现行的1元燃油附加费停收。同时,南京市出租车油价、运价联动机制也正式建立。南京市物价局、客管处昨天联合召开情况通报会,进一步明确了此次调整的相关问题。

调价对郊区县没有影响

目前,南京市共有出租车8597辆,调价主要针对这部分车辆。另外,江宁区现有468辆出租车,起步价为2.5公里5元;浦口现有约300辆出租车,起步价为3公里5元。这次调价不涉及区县,对这两地的出租车价格均无影响。南京市物价局有关负责人表示,去年开征1元燃油附加费的时候,郊区县也未同步实施。

油价大降可下调起步价

物价部门表示,这次调价后,如果成品油价格持续较大幅度下降,并且维持一段时间,则会同市政公用局择机降低起步价1元。不过,业内人士认为,从近期走势看,成品油价格出现大幅下降的可能性不大。

根据联动方案,当油价上涨至4.97元/升时,现行1

元燃油附加费并入起步价,如果油价继续上涨至5.53元/升(4.97元/升+0.56元/升),并持续两个月以上,出租车可在表外再向乘客收取燃油附加费1元/车次。当油价低于5.53元/升(不含5.53元/升),且持续两个月以上,即停止收取燃油附加费,并依此类推。

当油价高于4.97元/升或已达5.53元/升而燃油附加费尚未实施时,对燃油成本增支因素由出租车公司和司机协商负担。

本月内完成计价器调整

调价从2007年7月20日零时起正式实施,出租车计价器调整工作也已全部落实好。记者昨天从市质监局计量院获悉,全市将设三个计价器调整、检测点,除了红山路的计价器检测站外,还上门到东方出租车公司、中北出租车公司各设立一个点,按照每个点每天300辆车的计划进行调整,预计10天可以调整完。每台计价器20元的调整费用,公交车营的车辆由企业承担,挂靠经营的车辆由公司或司机共同承担,个体车辆则由司机个人承担。

快报记者 郑春平



致高考生:要学历,更要一技之长

北大青鸟全国“十佳培训中心”、“教学质量奖” 南京市IT人才定点培养基地、“诚信办学机构”

2007年全国普通本专科招生计划定为567万人,其中有一半多的学子只能选择专科的学习。2007年近500万大学生的就业竞争压力就来自于大专生,原因很简单,大专生缺乏就业的竞争力。

有条件的上一流大学,没有的不要灰心。作为国内一流的培训机构,北大青鸟的课程比传统的大学教材,有着更强的就业优势。与其在二三流的大学为了文凭混日子,不如在正规的培训机构学一门实实在在的技术,增加你的就业竞争力。

北大青鸟 APTECH 南京协同中心与南京的一流高校有紧密的合作。从2003年至今已经培养了近三千多名软件和网络工程师,其中有很多是高考的落榜生,通过学习国际先进的IT培训课程,在今后的求职中比同龄人获得更大的成功。所以在选择专业和学校的时候,考生的家长们不妨多考虑一下今后子女就业问题,根据自己子女的实际情况来看填志愿。

同样面对众多的高考落榜生,考生家长心

情又是如何? 调查中发现,当您得知自己的孩子没有考好,您的心情如何? 86%的家长表示心里难受是肯定的,但还是努力去接受现实。当今社会,一次失败不代表终生失败,作为家长对自己的孩子还应当抱有希望,选择一个适合自己孩子的职业和有发展前途的行业!

正在北大青鸟南京协同学校学习的学生说

出了他们自己的心声:“人才的竞争越来越激烈,以往只看文凭的社会认同感已经越来越淡薄了,如今的社会已经不是一张文凭闯天下的时代,注重个人能力的用人观念愈来愈受用人单位重视。我们来这里学习,也不是为了证书,是想真正学点东西,来弥补学校课程的不足,为以后的就业创造更多的机会”。

像无数青鸟学员的家长那样相信你的孩子,没错的!

本周六21日和周日22日下午14:00 分别举办入学说明会,欢迎预约参加!

招生对象: 应往届高中、大中专业毕业生,在读大学生;在职、待业人员;喜欢IT的有志青年。 **外地学员提供住宿!**

BENET网络工程师 ◆职业方向:网络安全工程师、网络管理工程师、网络架构工程师、网络优化工程师……
◆毕业待遇:入学签订就业协议! 低学历者还可以得到学历的进一步提升。

咨询电话: **025-84731858, 84731868** 地址:珠江路222号长发数码大厦9楼(莲花桥站)

ACCP软件工程师 ◆职业方向:软件开发工程师、软件测试工程师、软件分析工程师、软件设计工程师……
◆毕业待遇:入学签订就业协议! 低学历者还可以得到学历的进一步提升。

咨询电话: **025-84455499, 84455877** 地址:御道街56号-1澳丽嘉园2楼(标营站)

学技能! 上大学! 一个都不能少!

IMTI南京安讯授权认证中心和南京林业大学继续教育学院联合办学培养复合型技能人才

中国——人口大国,非人才大国,人才供应远远不能满足经济发展对人才的需求。社会关于人才培养的观念畸形。几千年来所形成的“学而优则仕”,“万般皆下品,唯有读书高。”的思想根深蒂固,无视社会发展所带来的人才需求多样化、片面追求高学历,造成资源的大量浪费。在企业人才难求的同时,大学生却不得不面对就业难的问题!天生聪慧而学非所需;学生家长,含辛茹苦,送子读书,又要为儿女的工作发愁。

教育是投资,同时也包含父母深重的期待。大学毕业,工作难求;学有所长,晋升无望。如何才能技能、学历、就业、晋升一站直达??? 如何才能不负父母深重期望???

也许你刚刚毕业工作难找,或许你已经工作但收入很少,为什么?

有技能没学历 晋升发展受限制

有学历没技能 大学毕业就失业

—————> 如何改变现状,怎样成为既有学历又有一技之长的复合型人才?

学历

南京林业大学本科学历, 国家承认,教育部网上电子注册,符合报考条件授予学士学位,持此文凭可以考研究生考公务员

+

技能

移动通信技术和软件技术的完美融合

国内首批面向3G的移动通信软件人才认证体系

信息产业部、教育部和中国软件协会联合认证

=

成功就业

学员入学即签订就业协议,省内近500家签约定点人才输送单位,全面保障毕业就业一站直达

咨询电话: 025-83211227 83211337 地址: 北京东路57号5楼(外国语学校对面) 网址: www.imtiac.com

ARM 嵌入式暑假班即将开班

选择嵌入式, 成就终身事业

- 成为热门专业人才, 目前国内嵌入式人才极度匮乏, IBM、NTE、SONY、三星、联想、等大型企业都对嵌入式人才都有大量需求, 供不应求使得嵌入式人才身价上涨。
- 发展空间相对较大, 嵌入式系统是当前最热门、最具发展前景的IT应用领域之一。包括手机、PDA、数码相机数码相机、机顶盒、高清电视(HDTV)、游戏机、智能玩具、交换机、路由器、数字设备或仪表、汽车电子、家电控制系统、医疗仪器、航天航空设备等都是典型的嵌入式系统。
- 自主创业更为容易。随着竞争的日趋激烈, 如今需要寻找新的创业方向和领域, 才容易获得成功, 嵌入式系统产品不像应用软件那样容易被盗版, 更易获得市场的竞争优势。

特色教学优质服务成就一流人才

- √ 企业项目式教学, 覆盖企业需求 80%
- √ 专家授课 全面提高个人高薪就业竞争力
- √ 三年内免费循环听课, 课余时间无限
- √ 巨资打造专业 ARM9 开发平台实验室, 每人一块开发板
- √ 入学签订就业协议, 合格保障就业
- √ 培训对象: 在职人员 / 本科生 / 研究生, 有一定C语言基础

最新学员就业企业

中兴软创; 新联电子; 银河电力; 浅橙科技
周立公单片机发展有限公司; 新华科技;
索特科技; 中兴通讯; 富越科技;
南京英华达…… 更多单位请登陆 www.jsic.org.cn

敬请预约免费试听

电话: 025-85951682

联系我们: 电话 025-85951682/13913852071(24小时) 在线QQ 573825374
登陆 www.jsic.org.cn 信息更全面 地址: 龙蟠中路168号江苏软件园2号馆115室