

办了停车证,“黑车”载客也不管,对此,南京新港开发区综治办说:

# 我们只查违停,管不了“黑车”拉客

新港开发区一些“黑车”车主反映,这段时间生意难做,因为开发区综合治理办公室天天派人,盯在公交站点,没到综治办办停车证的一律不准泊车,如果载客就以违停名义罚款。

前天,一位被撵急了的车主被迫去缴360元,办了今年第3季度的停车证,刚拿到证,他立即就到64路公交总站,在综治办眼皮底下载客了。

综治办黄主任称,目前已发了20个停车证。南京市客管处定性说,有停车证就允许载客,无停车证就不准载客,这是不允许的。而南京市物价局声明,从未审批过这一收费项目,属于乱收费。



综治办工作人员“蹲守黑车”

## 办一张停车证综治办收360元

昨天下午1时许,记者来到新港开发区恒园路64路公交站,只见路边树荫一排停满“黑车”,这里生意很好,约5分钟来一辆公交,公交一来就有几辆“黑车”载客离去。

一位“黑车”车主拿出一张停车证,满脸不情愿:“这是我昨天下午去综治办花了360元买的,没办法,不去办证,被抓住载客就要罚款,综治办开出的罚

款单名义上是违停,其实是罚我们载客。他们每天都来驻守,没有停车证的就要被撵走。”

正说着,只见后面停的好几辆“黑车”慌忙开走了,小伙子指着一辆依维柯执法车道:“看,综治办来了,开走的‘黑车’都是没办证的。”那辆执法车开过来,下来4个穿制服的人,臂章上标有警察字样,每人拿着一把折叠椅,

在树荫下摊开坐下。

这时一辆面包车开过来,看公交站点有人驻守,就拐个弯停住,一辆公交开过来,3位乘客拦住面包车,谈好价格,准备上车。4位穿制服的人立即跑过去:“不准载客,快走,快走。”面包车无奈,连边门都没拉就开走了。司机向记者摇摇头:“没有停车证,就像做贼一样。”

## 有了停车证“黑车”大胆载客

记者在新港开发区64路公交总站看到,3名穿制服、臂章标有警察字样的人坐在折叠椅上,马路对面停着几辆“黑车”,不断有乘客从公交车上下来,乘坐“黑车”离开,穿制服的人问也不问。一位开“黑车”的精瘦汉子悠闲地等着客,车前挡风玻璃边放着一张综治办发的停车证。精瘦汉

子说:“我办了证,他们才不管呢,开发区里哪里都可停车载客,都是老面孔,我这车综治办认识。”

随后记者来到开发区综治办,看到一位苏AW10XX的“黑车”驾驶员正在填申请表,记者在门外等了一会,看到这位驾驶员拿证出来,把证放在车上,就直接开到64路

公交总站等客,记者跟上去问:“执法人员就在旁边,你不怕吗?”这位驾驶员苦笑:“我已花了钱,他们才不管呢。由于没办证,我载客时被他们抓住,开了200元罚单,说只要办了停车证就可以不罚。我才去交了360元,办了3季度的停车证,现在好了,在开发区可以随处载客,不用提心吊胆了。”

## 综治办称只管停车不管“黑车”

对于办证就允许载客、没证不准载客一事,新港开发区综治办黄主任矢口否认:“我们办的是停车证,不是营运证,‘黑车’营运是客管处管的事,超出我们的管理权限。综治办才30多人,可开发区太大,有

100多家企业,社会车辆乱停乱放,市民意见很大,我们有限发放停车证,每个季度发放一次,目的是实现有序管理。至于有了停车证的车辆带不带客,是否非法营运,那是客管处的事,与我们无关。你去问问,我们罚款最多200元,罚的是违停,客管处罚‘黑车’要上万元呢。”南京市客管处人士指

出,凡没有城市客运资格证而从事营运的,都属于“黑车”。只有市政公用部门有权发放营运证。新港开发区出现的有停车证就允许载客,没办停车证都不准营运,肯定是不允许的。不管是否办理了停车证,只要载客,都改变不了“黑车”的性质。对“黑车”的罚款额度是5000~10000元。

## 办停车证 收费未经审批

“所有面向社会的营业性收费项目,都必须经过政府物价部门的审批。我们从未批复过新港开发区综治办的办理停车证收费项目。”昨天,南京市物价局收费管理处毛先生说:“不能想怎么收费就怎么收费,不能单凭马路车辆多,乱停放,就不经物价局批准划线收停车费。”

记者在综治办看到,“黑车”车主缴费后,就给开具盖有税务章的发票,每车一次交一个季度360元,可开具的发票有36张,都是10元一张的,上面印有“南京市定额发票(A)拾元”字样,并盖有“南京经济技术开发区综合治理停车证”大红印章。在发票右下边的开票日期一栏,没有填写开票日期。发票背面有说明:“此发票适用于在南京市范围内从事服务业的纳税人在发生经营业务确认营业收入时开具。”

## 市民出行难 为“黑车”带来市场

新港开发区何以“黑车”猖獗,根源在于公交车辆太少,正规的士不愿跑。

64路公交调度员韩女士介绍,开发区客源非常丰富,特别是在上下班高峰期间,每隔5分钟发一班车,还是有许多乘客上不了车。如果少了一班车,十分钟出趟车,车站就黑压压人满为患。

开64路公交的李师傅一语中的:“开发区太空旷,正规的士不愿来。公交车太少,乘客下公交到厂里要走好远的路,只好花三块五块打‘黑车’了。我们下班时间也太早,晚上8点半就没公交了。好多企业三班倒,乘客只有打‘黑车’。我住城里三牌楼,经常要等一个小时,才有交通车过来。”

从开发区进入城区目前只有经迈皋桥到南京火车站的64路、经尧化门到南京火车站的71路,每天分别投入21辆和10辆公交,但开发区企业密集,住在城里的人太多,公交车辆消化不了,给“黑车”生存空间。“‘黑车’抢客源就算了,它的车身红白相间,装扮得跟公交十分相似,不仅颜色一样,而且票价也一样,甚至也在车子上挂牌,标明64路。”公交调度员韩女士显得很无奈。

(岳先生爆料奖100元)

快报记者 赵守诚 实习生 俞燕芳 文/摄

## ■相关新闻

### 助力车撞客车两人身亡 是因被行政执法车追赶?

“嘭!”随着一声巨响,一辆助力车被一辆大客车吞噬到车底,驶出约30米才停下,助力车上两人当场身亡。随后,一辆行政执法车到达现场。目击者称,助力车是因为受到行政执法车追赶,才闯红灯招祸的。而车上的行政执法人员则断然否认。目前,南京市检察机关已介入调查。

#### 助力车上两人双双身亡

昨日上午10时许,惨祸发生在南京市新港开发区尧新大道和兴业路的十字路口。撞击点位于十字路口中央,一辆白色大客车停在南京经济经济技术开发区综合治理办公室约30米处。深色的混凝土路面上,几条白色的刮痕从撞击点一直延伸到客车下。

靠近客车处,在白色的刮痕之外,多出一条约10厘米宽、10米长的血印,这是助力车和乘客被卡进车底后,与路面摩擦形成的。沿线散落着助力车车身的碎片,一枚断掉的车钥匙也在其中。助力车驾驶员躺在路口南侧的斑马线上,头盔还戴在头上,身底一摊积血。120救护车到达现场后,确认两人都已死亡。

一位目击者称,当时助力车自东向西行驶,到路口时正是红灯,但还是闯了过去。而那辆大客车刚好从北边过来,在路口中央撞上了助力车。

在现场,一个女人的哭声让人撕心裂肺。她是身亡驾驶员的妻子,正在上班时接到了噩耗,她的身上还穿着某工厂的工作服。“车子买了还不到10天,今天早上还送我上班的。”女人时而蹲地,时而跺脚,一直在号啕大哭。

#### 车祸缘于执法车追赶助力车?

在现场路边停靠着一辆依维柯,这是新港开发区综合治理办公室的行政执法车。车祸发生后,这辆车也到达现场。车上下两个穿制服的男子,制服的臂章上有“行政执法”的字样。

“就是这辆执法助力车,助力车才闯红灯的。”一名在路边等客的摩的司机称,当时助力车在前面跑,执法车在后面追。“在这一带,执法车只要看到摩的带人,就会追,抓到就罚款。”其他几个摩的司机也表示,这种情况一直存在。

“我们没追!绝对没有!”行政执法人员中一名

中年男子断然否认。他说,当时他们正在巡查,看到这里出事,就过来维持秩序,“连警都是我们报的。”

对行政执法车经常追赶摩的的说法,新港开发区综合治理办公室一位负责人予以否认,“我们没有做过。”但对于刚刚发生的这起车祸,这位负责人拒绝接受采访。

#### 执法车曾追马自达 酿惨祸

在现场,记者见到一名姓路的男子。“我听说执法车追赶助力车出事了,特意赶过来的。”路先生说,6月3日上午,他的弟弟开着一辆马自达去尧化门修车,返回途中被综治办一辆行政执法车追赶,结果在尧新大道和恒通大道路口撞死一名路人,至今弟弟还被关在拘留所里。路先生相信摩的司机的说法,“如果上次那个事得到重视,今天这事也许就不会发生。”

车祸发生一个多小时后,一辆检察院的小车到达现场。车上下两位身穿检察机关制服的男子,他们表示是区检察院的,市检察院派他们过来调查这起事故。记者就路先生所说的发生于6月3日的车祸询问两人,其中一人表示,该事件已调查清楚,是综合治理办公室执法车辆追赶马自达,才导致发生车祸的,将追究相关人员刑事责任。两人结束在现场的调查后,前往新港开发区综合治理办公室继续调查。昨天下午,记者了解到,检察机关初步认为,新港开发区综治办行政执法车涉嫌此次车祸。目前,此事正在进一步调查中。

(芮先生爆料奖50元)

快报记者 常毅 实习生 李海威



综治办工作人员驱赶没有办“停车证”的“黑车”