

■自杀者:一名男子,可能是南京人

■自杀时间:昨晚7:45

■自杀地点:地铁珠江路站

■影响:地铁受阻半小时

昨晚7:45,南京地铁珠江路站,一男子突然跳轨自杀,当场死亡,地铁运营受影响半个小时,8:15正式恢复。由于死者身上没有任何有效证件,所以还无法确认此人身份。据了解,这是南京第一起跳轨自杀事件。今年初,一名女乘客也企图跳轨自杀,但因为当时站台安全员发现她神色不对,上前询问并及时将其劝到办公室才避免了悲剧的发生。



警方在珠江路地铁站轨行区清理现场 快报记者 顾炜 摄

地铁开来时,他突然跳进铁轨

昨晚,一男子在南京地铁珠江路站自杀,地铁因此受阻半小时

司机:他几乎与我并行跳下去

朱正亭,22岁,是位年轻的地铁司机,遭遇了噩梦般的一幕,昨天,记者见到他时,他似乎还未从恐惧中回过神来,坐在椅子上,直直地,眼神也显得有点恍惚。

“19:45,我驾驶着1320次列车进入珠江路站,开往迈皋桥,当时时速大约有50公里,突然坐在站台椅子上的一名中年男子向前跨了两步,然后把手中的雨伞一扔,几乎与我并行着跳下了轨道……”由于与车头平行,朱正亭虽然及时采取了紧急停车措施,但依旧于事无补。高

速的列车,把人拦腰碾成两截。19:46,朱正亭向地铁行调确认轧人。

出事后,朱正亭一直在忙着做笔录,“这种事,谁也不会料到,不要有压力,好好休息。”在地铁领导的安慰下,朱正亭依旧有点缓不过神来。据介绍,朱正亭是一位非常优秀的司机,已有2年的驾龄,从事后的监控录像来看,他的操作非常到位,且相当冷静。

对于此事,朱正亭表示不会对他今后的驾驶留下阴影,只是希望每个人都能珍惜生命,为自己为家人也为他人。

目击者:吓得捂住胸口脸色苍白

事发时地铁站候车乘客较多,高先生目睹了事件的全过程,“在列车就要开过来之际,这名男子突然跳下站台,一眨眼工夫,人就不见了,等列车开过,整个人被轧成两截。当时,站台上一片混乱,许多人吓得哇哇大叫。很快,车站工作人员赶过来,冲洗打扫轨道,用包装袋将尸体包裹了起来。”

记者8时15分进入珠江路站时,看到里面吵成一团,由于地铁停运,耽误了不少人的行程安排,许多人嚷嚷着退票。一位女士脸色苍白,边走边捂着胸口,“唉,太可怕了,一条鲜活的生命刹那间就这样在我眼前消失了。”

事发时,李先生一家3口正在检票口外玩轮滑,突然听到喇叭喊地铁停运,人们乱哄哄向外涌,李先生一把把9岁的儿子抱在怀中,“场面乱糟糟的,看工作人员跑进跑出,起初我们还以为是演习呢。没想到是有人跳轨自杀,太吓人了。”

在出站口,记者碰到了朱先生,他目击了事情的一部分:“当时我从玄武门过来的,到珠江路站,一下车就听到广播响了,去奥体中心的车不开了。我就看到两节车厢中有个人挂着,看到警察正在往外拖。”朱先生叹了口气,自言自语地说,“不知道这人为什么想不开啊。”

死者:身上只剩一串钥匙7块钱

事发后,地铁公安及地铁安保部迅速赶到现场,找到了两名目击证人,做下当事人自行跳下轨道的记录。然后又调出录像,看清当事人跳轨时,边上旁无一人,接近车头位置,与司机朱正亭叙述吻合,由此证明该人为跳轨,为自杀行为。

据透露,当事人身上没带任何有效证件,随身携带的除丢弃的一把雨伞外,还从其身上找到一串钥匙,一个钱包,但钱包里只有7块零钱。截至记者发稿,死者身份尚未确认,不过有消息称从钥匙来看,很有可能是南京人。目前,警方已介入调查。

■链接

地铁一号线意外事件

●2005年6月4日1点10分,一洪泽籍在宁打工的18岁男青年张某某爬进地铁轨行区,触到高压电网身亡。(地铁未正式运营前)

●2005年11月8日8点40分,在地铁迈皋桥站,一位65岁老人突然从站台上摔了下去,经抢救无效死亡。这是南京地铁开通以来首例意外死亡事故。

●2006年9月11日15点26分,玄武门站,当时一列车还有14秒即将进站,一名乘客将车票跌落到地铁轨道里,他居然跳下去捡票,最后在列车进站前4秒爬上了站台。

●2006年10月11日18点21分,张府园站,一名男子因醉酒不慎掉下站台,造成即将进站的列车紧急停车。

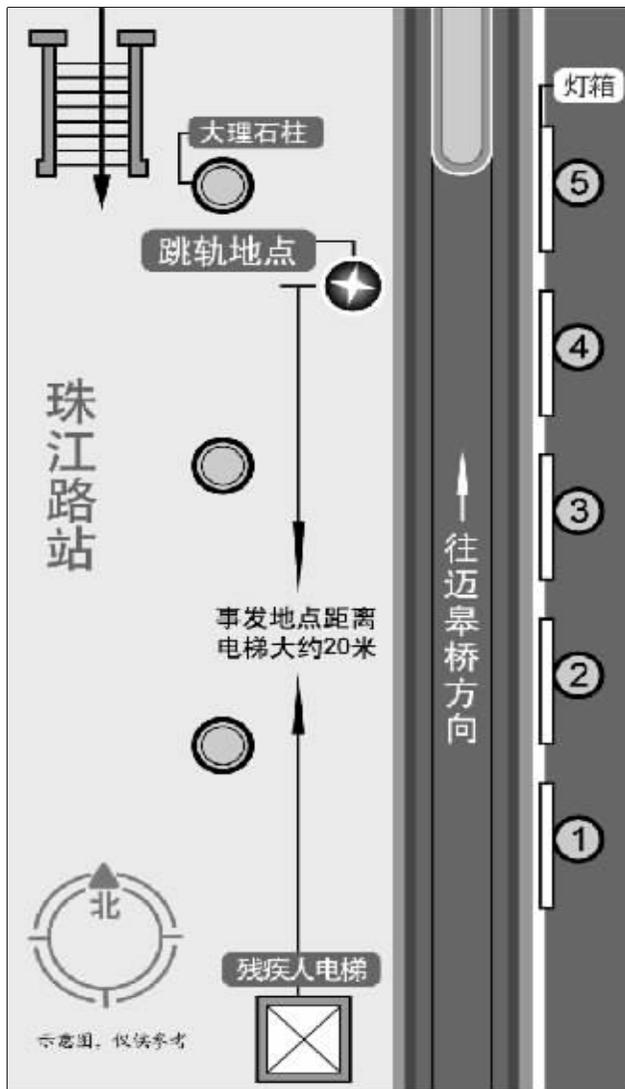
■现场

站台上,留下了两只黑色皮鞋

昨晚8:06,夜色中飘着细细的雨丝,一辆120救护车静静地停在地铁大门口,地铁出口处还摆放着一个担架。进入地铁,珠江路站人不是很多,只是进出闸机全都亮着红灯,售票口聚着十几个人要退票,道口全部封闭,不让任何人进入站台。穿过控制中心,记者来到站台上。没有一个乘客,地铁工作人员及地铁公安正在忙碌,打着手电筒,搜寻自杀者的遗骸。

几分钟后,工作人员把装有尸体的白色尸袋绑在一起,然后盖上黑色的塑料袋,抬上担架,拖了出去,只留下两只黑黑的皮鞋。

现场的工作人员则搬来大桶的水,冲刷着站台及轨道,然后用拖把细心地拖着。此时,正好有一辆从奥体开过来的地铁,尽管已经停了下来,但在工作人员的指挥下,地铁没有开门,呼啸着又往前驶去,有乘客拍打着车门,但似乎很快瞥到了气氛的异常,个个扒在窗上努力地



制图 沈明

■影响

乘客:列车久等不来,我就知道出事了

乘客卧轨自杀事件发生以后,南京地铁运营分公司迅速启动预案,临时封闭珠江路站,并疏散乘客,于19:57组织小交路,在鼓楼分区段运行。据统计,地铁受阻的半小时内,共有400多名受影响的乘客退票或者对储值卡作了处理。由于部分乘客没有处理车票就离开了现场,车站方表示,受影响的乘客在一周内都可以到车站进行车票处理。

周女士住在迈皋桥,她与老公都在新街口上班。昨晚约8时,他们乘地铁到迈皋桥,但感到很奇怪,“一般都是6分钟就来一班地铁,可我们等了10分钟还不见

地铁的影子,当时就想八成是出事了。一直等了10多分钟,才有一班地铁进站,但喇叭已通知,请大家退票,改乘地面交通工具。因为已有一班地铁未进站,加上又是新街口站,当时站台上黑压压的全是人,估计有四五百号吧,车上又下来不少人,都忙着退票。

地铁站出现自杀事件,地铁停运,珠江路站上一片混乱,工作人员全力维持车站秩序。一位穿着制服的高个男子手拿对讲机,满头大汗地疏导乘客离站,他告诉记者,“刚发生了突发事件,我是被临时从鼓楼调过来的,请大家配合。”

在站台玻璃隔成的房间窗口,人们排着长队,一一登记卡号,工作人员将卡号填在表格上。一中年女士有些担心地说,“我刷卡花掉一元九角钱,你们登记,帮我退了,会不会影响我明天乘地铁呀?”工作人员耐心解释,不要紧,按规定退票,卡可以继续使用。

8时35分,就在人们排队办理退票手续时,广播喇叭里又通知说,“乘客们请注意,现在列车恢复正常,开往迈皋桥的列车即将进站。”许多刚离去的乘客又掉过头来,重新刷卡,进站候车。 快报记者 毛丽萍 快报记者 赵守诚

■新闻延伸

南京地铁 都将安装安全门

如果有安全门,这起悲剧就可能避免。据了解,其实南京地铁早在酝酿此事,正在建设中的一号线南延线、二号线及即将开建的二号线东延线将全部安装安全门,而一号线也在中胜站做了试点安装,计划今年全线安装。

所谓安全门就是一道用于隔离站台与轨道的安全系统。列车进站前,该门会全部关闭,形成一道玻璃幕墙,将候车乘客与地铁轨道分隔开。只有当列车进站停稳后,安全门才会打开与车门精确对应,方便上下客。但由于一号线规划较早,当时并没有将安全门系统列入建设规划之中,加上资金等问题,一号线就没有建设安全门了。不过,早在去年,地铁就对一号线安全门建设做了研究,并于2006年12月在中胜站进行了试点安装。

现在,在中胜站上可以看到,最终加装的安全门采用了全高式钢式安全门,显得非常时尚漂亮,投入使用后效果不错,本就酝酿今年在一号线全线推广。由于昨天的意外,地铁相关人士表示,安全门的建设有可能提速。

快报记者 毛丽萍

百米安全线 保安守护好辛苦

昨晚10点,在新街口通往迈皋桥的地铁站台上,挤满了乘客,值班保安祁先生神情紧张,来回走动,眼睛观察着乘客们的举动,防止有人越位。当一个小伙子迈过黄线伸头张望列车的身影时,祁先生急忙吹响哨声,挥手示意小伙子后退。

大约150米长的地铁站台上,只有祁先生一个人在维护秩序,南边有乘客不守规矩,越过黄线时,祁先生发现后就赶紧吹哨,然后再观察北面的乘客,待列车出站后,祁先生方才松了口气。但稍稍喘息后,又忙碌起来。“我的职责就是保护大家安全,不能让乘客越过黄线。”

“我们有时候也很无奈,”提起守护安全线的事情,祁先生说,站站内一线只有两个保安值班,一人看护一条班线。得知数小时前有人在珠江路站跳轨自杀,正在鼓楼站台值班的保安有点惊讶。看了看站台,他叹息道:“太长了,人多时一个人看不过来,要是有人想死的话,拦也拦不住!” 快报记者 陈泓江