

# 新闻南京

民生为本 民利至上  
Nanjing

“参差荇菜”  
重新现身玄武湖  
详见 B3 版

## 六合警方15小时速破绑架案

快报讯 (通讯员 陆公轩)6月22日上午,南京六合警方历时15个小时,快速破获一起绑架勒索案件,安全解救受害者,4名犯罪

嫌疑人被全部抓获。21日晚,六合区一市民报警称,当日晚18时许,其亲戚王某被人绑架,犯罪嫌疑人向其勒索人民币200

万元。案发后,六合公安分局迅速抽调精干力量,成立专案组与市公安局刑警支队等单位共同开展侦破工作,经周密部署,于22日抓

获犯罪嫌疑人李某等4人,并解救出人质王某。经审查,四名犯罪嫌疑人初步交代了犯罪事实。目前,此案正在进一步审理之中。

## 日本议员谬论气坏南京大屠杀幸存者后人——

# “我要展出1000件血证”

“日本议员否认南京大屠杀,但我们铁证如山。”昨天,南京大屠杀幸存者潘开明的儿子潘宁先生向记者展示了他和父亲几十年来收集的日军侵华,以及南京大屠杀的证据,其中很多是以前未公开过的。潘宁说,今年是南京大屠杀70周年,他打算举办展览,将1000多件证据公之于众。



潘宁展示一套侵华日军出的邮票



侵华日军的“战时储蓄债券”



侵华日军发行的“战时储蓄债券”



侵华日军占领南京后出版的一套明信片

### 日议员谬论气得他一夜没睡

“南京大屠杀时,我父亲才19岁。”潘宁说,他父亲是日军在下关煤炭港屠杀平民时,被尸体压住才幸免于难的。前天,潘宁在报纸上看到,日本自民党一个保守派国会议员联盟声称,“无法确认”南京大屠杀历史事实,并认为南京大屠杀事件中的中国死难者只有“两万人”。“这不是信口雌黄吗?”潘宁说,他气得一夜没睡。第二天就给快报打来电话,要将父亲和他自己几十年来收集的日本侵华罪证公之于众。

潘宁拿出一大本资料,其中有几十张日本侵华时期发行的票据,他一张张展开,“有日本现金支票‘小切手’,还有战时债券。”这些债券上大多印着“支那事变”、“大东亚战争”等字样,还有坦克、飞机、大炮等图案。有张军票上印着“支那华南”字样。潘宁说,“这是日军侵占华南时发行

的。”此外,还有日军在华发行的庆祝“大东亚战争”以及“伪满洲国”成立的邮票。这样的票据,潘宁收集了300多张。

### 日本地图上标明大屠杀地点

在一堆资料中,几张黑白明信片引起了记者的注意。“这是日本东京的小学生在上街庆祝日军占领南京。”这套明信片有5张,第一张上印着“南京陷落祝贺旗行进”,左下角印有“东京东市板桥区板桥第六寻常小学校”。其余4张都是小学生打着太阳旗游行的庆祝场面。“这个以前从来没公开过。”潘宁说,明信片是他父亲去香港时,一位马来西亚朋友赠送的。

“这张日本自己印制的地图,标明了南京大屠杀的地点。”在一张地图上,标有1937年12月日军各路进攻南京的路线,以及大屠杀的地点。中华门、挹江门、武定门、汉中门、五台山、幕府山、燕子矶、鼓楼医院、草场

门、上新河,以及下关沿江一带等等,都是日军屠杀中国军民的地点。在一本日本战时印刷的刊物中,记者看到有大量日军屠杀中国人的图片。“这些都是铁证,日本议员怎么否认?”潘宁激动地说。

### 每年带着父亲相片去纪念馆

“其实日本大多数国民都承认这场战争,承认南京大屠杀。”潘宁打开一本名为《广岛县日本中国友好协会青年委员会第八回》的刊物,指着里面一段关于南京大屠杀的记载说。这本刊物是潘开明和另一位南京大屠杀幸存者李秀英应邀参加日本战败五十周年“反对战争、热爱和平”演讲活动时,广岛县赠送的。

潘宁说,父亲在日本见到了不少二战老兵,他们向大屠杀幸存者表示忏悔。“但父亲直到临终,也没有看到日本政府正式就侵华战争向中国人民道歉。”

潘开明有一个遗愿,要

潘宁在每年的12月13日,带着他的相片去江东门纪念馆,直到日本正式道歉为止。潘宁一直是照着父亲的话去做的。

### 打算举办场展览警示后人

今年是南京大屠杀70周年,潘宁打算把这1000多件资料拿出来办一个展览。潘宁说,父亲在世时,一直教育他不要忘记过去,“收集证据和举办展览,就是要警示后人勿忘历史,警惕日本一小撮一直不肯正视历史的人。”潘宁强调,中日友好是两国人民的愿望。因此,他和父亲收集的中日友好的资料也将同时展出。

“南京大屠杀幸存者的后人手里有不少资料,另外还有不少人收藏二战藏品,希望他们也能拿出来,联合展览。”潘宁说。

此外,潘宁希望能得到有关部门的帮助,“毕竟我是个老百姓,不知道怎么办展览,连地点都没有。”

快报记者 常毅/文 决波/摄

## 机票超售 乘客成“剩客”

陈先生:飞机凭啥撇下我

航空公司:超售是国际惯例

买到了机票,航班正点,但却走不了,这种尴尬前天被来宁办事的陈先生给碰上了。原来,因机票超售,航班座位已满,他被拒绝登机。莫名其妙地由乘客变成“剩客”,陈先生非常恼火。昨天中午,被耽搁了24个小时的陈先生终于登上飞机。不过,他表示还会回南京,来讨个说法。

### 有机票却被飞机撇下了

6月21日中午,南京到太原的航班要起飞了,江西人陈先生虽然及时赶到机场,但只能手持机票眼巴巴地看着飞机腾空而去。

“真是见鬼了,我去排队换登机牌,工作人员却告诉我没有座位,没有登机牌可换了,可是我有机票啊。”手持机票的陈先生非常奇怪也非常生气。找现场工作人员投诉,工作人员却建议他改签,先飞到北京,再转飞太原,比直飞太原要多花6个小时。陈先生断然拒绝:“我下午还有事,要签合同。为什么其他人能走,唯独我走不掉?”

陈先生来到海航机场办公室交涉。一位自称名叫华坚的机票代理公司销售经理表示,陈先生的机票没有问题,是由于售票系统出现故障,造成他走不掉。可是桌上的一份海航公司日常登记本的记录上却明确写着,陈先生因海航机票超售无法成行,也就是说海航售出的机票多于飞机客舱座位,陈先生可能是最后一个办理登机牌,也就成了“剩客”。

找到了原因,陈先生当即要求该公司出具相关证明,并作出赔偿,华坚认为超售其实很普遍,而且超售一个人也不能说明什么。几经争执,华坚让步,拿出一份证明,并作出赔偿承诺:明天送一张免票,保证陈先生能走,因为已经耽搁了陈先生这么长时间,给他500到1000块钱的补偿。前天晚上9点,陈先生拿到1000元补偿款。

昨天中午,陈先生终于拿到了登机牌。临行前,憋了一肚子火的陈先生说:“我不要什么赔偿,回去后一定要找个懂法的人问问,然后再到南京来讨说法。”

### “机票超售是国际惯例”

机票超售简单地讲就

### 新闻链接

## 首例机票超售案 乘客获赔1300元

近日,因机票“超售”而无法顺利登机的肖先生,将南方航空公司等三家单位起诉到北京市朝阳区法院。这是全国首例机票超售案。

4月25日,法院一审判决:南航未尽到告知义务,损害了航空客运合同中旅客的知情权,但尚未构成“法律意义上的欺诈”,应于判决生效之日起七天内给付原告违约金1300元。

北京市律协消费者权

是如果一个航班只有200个座位,航空公司通常会销售出去205个座位。假如刚好有5名旅客因故未到,航班座位就被充分利用了。但如果全部乘客都到机场了,最晚到的5位乘客就不能登机。目前,国内航空公司的超售比例一般为航班座位数的3%~5%。相关人士还告诉记者,每个航班超售比例都不一样。“因为有些乘客在购买机票后不登机,只要不退票就可改乘下一航班,这样就造成上一航班的空位。‘超售’则可以最大程度地减少飞机的座位虚耗,这是国际惯例。”航空公司的一位工作人员说。

民航总局昨天答复记者,这确实是国际航空界的通行做法。不过,记者了解到,国外超售是公开的,乘客享有知情权,不仅机场的值班柜台上张贴“航班超售通知”,而且“通知”还要印在机票上,或者附随于机票的另一纸上,可是国内是“秘密”进行的,当做一个“潜规则”。

民航总局昨天答复记者,这确实是国际航空界的通行做法。不过,记者了解到,国外超售是公开的,乘客享有知情权,不仅机场的值班柜台上张贴“航班超售通知”,而且“通知”还要印在机票上,或者附随于机票的另一纸上,可是国内是“秘密”进行的,当做一个“潜规则”。

### 延误乘客该补偿多少

据了解,因超售未能登机而引发的纠纷逐年增多。碰到类似事件,乘客该获赔多少?昨天,记者采访了多家航空公司,却被告知这是“商业秘密”。

目前国内航空公司只有深圳航空作了明确规定:因航班超售造成未能如期成行的旅客,深航将优先为其安排后续航班座位,票款差额多退少不补。如果旅客等待后续航班的时间在4小时以内,深航将给予票面价格30%的补偿;在4小时以上8小时以内,给予60%的补偿;等待时长在8小时以上,旅客可获100%的补偿。另外,旅客可获补偿金额低于200元时,将按200元的标准作出补偿。其他航空公司则表示他们内部都有一个详细的补偿细则,只是不太好公布。

《民航法》第128条规定:“国内航空运输承运人的赔偿责任限额由国务院民用航空主管部门制定,报国务院批准后公布执行。”但截至目前,民航总局并没有相应的赔偿责任限额规定出台。这也成为多数航空公司没有公布补偿细则的“借口”。

快报记者 毛丽萍