

机场高速增匝道 将会失去“快速”功能?

机场高速公路将再开一个口子,增加匝道?近日,一则消息引起了交通管理专家的关注。尽管有关部门表示,增建匝道会缓解交通拥堵,但不少交通管理专家和一线执勤民警却对此感到担忧:增建匝道,不仅难以缓解拥堵,说不定会更加拥堵,并直接使机场高速公路的“快速”功能失去意义。

现象

机场高速上每天都排队

“高速公路上的车子,每天都排队?”这是让很多人都难以相信的事情,但是在南京机场高速公路上,早晚高峰时段,车辆排队的情况却每天都在上演。

“设计流量只有4.8万辆,但现在每天的车流量都在8万辆左右,这样超负荷的车流量,高速公路怎么能快得起来?”昨天上午8点多钟,记者坐上了机场高速交警大队的警车,驾驶车辆的交警这样告诉记者。驶过双桥门立交后,路上车子顿时多了起来,车速也迅速下降至60公里/小时左右。继续往前,驶上高速公路后,车流量更大,前后两车的距离只能保持在五六米的样子,为了保持安全距离,车速不得不一降再降,一直到了40公里/小时,之后,警车就以这样的速度一路前行,车流量很大,但车子时速基本都保持在50公里上下,最快时也不过70公里。

而到了翠屏山匝道附近,车速再次下降,车辆开始排队,记者发现很多车子都是大型的班车。交警告诉记者,机场高速公路翠屏山匝道路段存在早晚高峰现象,早高峰时段为早上7点50分至8点30分左右,晚高峰则在下午4点30分至5点30分之间。在这两个时间段内,车速很难提高,以至于出现了“高速难高速”的怪现象。

建议

增建匝道缓解拥堵

正是因为机场高速不“高速”,引起了相关部门高度重视。此外,加上江宁经济持续的高速发展,为了方便市区和江宁区的车辆来往,有关部门提出了在机场高速公路秦淮西路附近,也就是机场高速公路2公里处增建匝道的想法。

据介绍,1997年机场高速刚刚开通的时候,这条路上的车流量非常小,根本没有交通高峰与平峰的区别,车辆上路时速至少在120公里。有关部门介绍说,1997年到2002年,江宁翠屏山互通设立了收费站,每辆轿车收费10元,当时的日流量仅有100多辆,即使到了2002年,每天从翠屏山互通去江宁的车子才200多辆,2002年12月份,为了发展江宁经济,有关部门把该收费站撤销了,车流量一下子飞涨起来。至2005年,该互通日交通流量已经达到了2万余辆。而到现在,该互通的日流量已经激增至5万辆左右。

在交通流量逐渐增大的同时,江宁区作为一个商业服务配套齐全、交通便利、环境优美的新型住宅社区和南京都市圈的商业副中心,又迫切希望在交通资源上得到极大满足。正是在这种情况下,有关部门提出增加匝道的想法,希望以此缓解机场高速拥堵现状,并为江宁经济的进一步发展提供支持。

反对

“高速”将难以快起来

但是,增建匝道的想法引起了交通管理专家的关注。东南大学交通学院一位专家表示,从机场高速公路的设计规划和现状来看,主要承担了三大功能。

首先是南京禄口国际机场的重要配套设施,需要具有直达、快速和可靠的交通功能,因而首要功能应该是服务于禄口国际机场。

其次,宁杭高速二期未建成之前,南京往溧阳、宜兴以及浙江方向的交通联系需要通过机场高速连接宁杭高速;长江以北地区往浙江方向的交通联系,也需要通过该高速联系二桥、三桥和宁杭高速。因此,服务高速公路网流量转换是第二个功能。最后就是服务于江宁新城区。

随着车流量的不断增长,对不同的服务功能就应该有所区分。如果要在2公里段增建匝道,那机场高速公路的“快速”功能就被破坏了。这样就弱化了机场高速的首要功能,对服务城市的功能反而增强了,这有悖于机场高速是南京市与机场唯一专用快速通道的道路属性,必将影响到禄口国际机场在长三角地区的航空地位,从而影响到地区竞争力的进一步提升。

没有收费站,增建匝

道,这两个手段的同时运用,将直接吸引更多的车流量前往机场高速公路,因此,最终,将导致高速公路更加“慢速”。

匝道过多是事故隐患

据交管部门分析,此前翠屏山互通的收费站撤销以后,免费通行的通道就吸引了成千上万的车流量。如今,如果在秦淮西路上再增加一个免费通道,刚好是在机场高速2公里处,也就是江宁区和雨花台区的交界处,那必将吸引至少万余辆的车流量上来,在目前实际流量已经远远超过设计流量的前提下,路段拥堵将是必然。

交管部门表示,按照《公路工程技术标准》的有关规定,两个互通之间的间距一般不得小于4公里。而在机场高速公路上,目前在连接线上已经有了一个花神庙互通,如果再有在秦淮西路上建匝道的想法,两个匝道的距离仅有2公里左右,违反了这一标准。

一线执勤交警也表示,在秦淮西路上增设匝道后,有可能增加一个事故黑点。因为这两条道路两旁都是人口居住密度比较大的社区,而且人员成分比较复杂。匝道一旦开通,此路段将成为开放式交通。交管部门将没法控制行人、非机动车、摩托车、农用车等进入高速公路,给交通安全带来很大的隐患。

快报记者 田雪亭

“新华社·长三角宣传部长座谈会”在沪举行 长三角宣传部长共议长三角宣传

快报讯(见习记者 陶维舟)来自长三角16个城市的宣传部长们齐聚一堂,共商长三角协调发展中宣传报道的合作联动机制。21日,“新华社·长三角区域宣传部长座谈会”在上海举行。

本次会议由新华社长三角新闻采编中心主办,长三角区域内16个城市的约60位宣传部长、外宣办主任以及江浙沪重点城市的宣传部长与会,就长三角区域传播和公共形象展示话题,展开热烈讨论,探讨形成交流沟通机制。

成立于2005年4月的新华社长三角新闻采编中心是新华社第一个跨区域报道的常设机构,由新华社江浙沪三个分社、上海证券报、现代快报、现代金报和《望东方周刊》联合派出记者组建,目前年发稿约千条。

中国区域经济发展正在成为海内外关注的热点。在新华社长三角采编中心对长三角相关问题的约500份问卷中,受访者表示对长三角“关注”“十分关注”的占75.35%。

百思买亚太区领导团队首次亮相 汪建国要做“家电顾问”新模式

昨天,在上海举行的百思买与五星合资一周年的见面会上,新的百思买集团亚洲区领导团队首次在全国媒体面前亮相。百思买亚太区副总裁、五星电器董事长兼总裁汪建国表示,合资一年来五星电器发生了一些质变,五星要打造独有的商业模式,目前正在筹划“未来店”,五星还计划投资亿元兴建三大物流中心。

百思买亚太区副总裁、五星电器董事长兼总裁汪建国表示,五星彻底摒弃了过去浮躁急功近利式的发展模式,选择在企业的目标区域内精耕细作,在几大家电连锁中,五星率先关闭了一些“流血门店”,同时更加注重单店运营质量的提升。

据了解,2007年五星的新开店多以大店为主,选址也多在省会城市的核心商圈。未来的市场趋势将是两极分化,旗舰店和核心大店的销售额

会占到整个市场的60%左右,这种整合趋势需要企业加快旗舰店和核心大店的发展。

五星电器吸收了百思买“以顾客为中心”的理念,在五星的卖场实行了“家电顾问”的营销新模式。在此基础上,五星电器总裁汪建国表示,五星将创造独有的商业模式,百思买和五星已经专门成立了未来店的研究团队,正在设计和规划五星的新型卖场。

同时,五星另一大型战略性项目也即将启动:投资亿元建三大物流中心。三大物流中心拟建在南京、苏州和杭州地区,预计总面积在8万平方米左右,计划2008年建成投入使用。三大物流中心将覆盖五星在江苏、浙江、安徽的所有门店以及未来百思买和五星在这些地区所开的门店。同时,五星还计划在山东等地区再建几个类似的大型物流基地,逐步建立起全国范围内的物流连锁。快报记者 陈刚

在南京鼓楼区机关方言接电话属违规

快报讯 南京市鼓楼区昨天对机关干部言行作出规定:不该说的不说;在特定范围说的不在公开场合说;上班接听电话不说普通话、上班抽烟玩游戏、进他人办公室不敲门等均属违规,在“文明科室”评比中要扣分。

南京市鼓楼区机关工委向来机关办事的群众意见,针对机关干部中存在的实际情况,建立了文明仪表、文明接待、文明交际、文明素养、文明环境等5大项14类具体行为准则,明确规定上班不准穿拖鞋,接听电话不准讲方言而要讲普通话,接待来访者不准边接待边做其他事;办公时间禁止玩游戏或上网看与工作没有关系的内容,不准吃零食,会议室和办公室不准抽烟;机关干部之间不准随意传播小道消息、对他人评头论足,进他人办公室之前要敲门,不准乱动他人物品,个人办公桌面要整洁……为保证这项制度的实行,鼓楼区把这14大类行为准则细化为100分,如有违规则对照规定扣分。鼓楼区将聘请群众代表一起监督全区机关干部执行这些规定的情况并定期公布。

(陈卫 曹桂霞 朱荣康)

小小杨梅揽来万名上海客



熟透的杨梅芬芳诱人,小游客情不自禁也来“摘一个”快报记者 谊磊 摄

快报讯(记者 谊磊)日前,第四届江苏虞山森林生态旅游观光节暨第九届常熟宝岩杨梅节正式拉开帷幕。活动首日,上海近万名游客慕名前来赏梅、品梅。

虞山林场有关负责人告诉记者,虞山之麓面临尚湖的宝岩,栽种杨梅历史悠

久,现有10多种杨梅品种。清康熙二十六年《常熟县志》载:“四月中,宝岩杨梅极盛,游人结伴往观,名曰‘看杨梅’”。这种“看杨梅”风俗延续至今。杨梅果实鲜艳,除水晶杨梅是“玻璃白”色,白杨梅的果皮底色为白其上散撒红点外,其他品种都为红色,有黑红、

紫红、桃红、淡红之别。杨梅果实汁多,甜酸适度,风味甘美,含糖及抗坏血酸极多,营养价值高。果实除供鲜食外,还是果品加工业的主要原料之一。据悉,在此次杨梅节期间,将举行地方戏曲、文艺展演和“宝岩之夏”杨梅广场露天电影月等活动。

丈夫吸毒成瘾,妻子起诉离婚 细心法官“苦口婆心”救了一个家庭

1990年,22岁的李建结识了年仅18岁的陈芬。在度过两年的美好时光,感情成熟后,两人决定结婚,李建入赘陈家。1992年,双方举行了婚礼。但是两人婚后争吵不断,恋爱时的幸福感荡然无存。1992年5月,陈芬生下了一个女儿。

1998年,夫妻两人赴上海寻找创业机会。他们租下房屋,开了一家旅馆。他们抱着在上海这个大都市干一番事业、挣一笔钱的愿望,苦心经营,实打实干,生活渐渐有了起色。然而有了钱后,李建在这个花花世界渐渐把持不住自己,开始染上了吸毒的恶习。

几年下来,夫妻两人的生活已是困苦不堪。他们的财产犹如点燃的香烟迅速消耗殆尽,旅馆的经营也难以维持。最后,终因无法缴纳租金,两人事业的起点——旅馆被迫关闭。

2006年4月,李建因吸毒被上海市公安局普陀分局强制戒毒六个月,期限届满后又决定延长六个月。李建不在身边,陈芬过了一段相对安稳的日子。想到李建的种种过错,担心李建强制戒毒期满后

会打扰自己的平静生活,陈芬决定与李建离婚。

2007年1月16日,陈芬一纸诉状,将李建诉至吴江市人民法院,以李建吸毒破坏家庭基础,夫妻感情已破裂为由,要求解除与李建的婚姻关系,女儿由陈芬抚养,李建每月支付抚养费300元。

由于李建当时正在大丰市一农场接受强制戒毒,不能到庭,办案的严法官当即赶赴大丰市与李建见面谈话。在谈话中,李建对自己误入歧途感到非常后悔,决心痛改前非。

严法官又来到陈芬的家进行调解。他首先传达了李建痛改前非,重新做人的决心,并且向陈芬解释两人如果离婚,破碎的家庭会给女儿带来不利的影响。

经过劝解,陈芬渐渐想通了。近日,严法官在大丰市农场开庭审理了此案,在充分听取了当事人双方的意见后,依照《中华人民共和国民事诉讼法》规定,判决原告陈芬不准与被告李建离婚。判决后,双方均没有提出上诉。

(因涉及个人隐私,本文当事人姓名均为化名) 通讯员 汪磊 海明 记者 谊磊