

看看,哪所驾校合格率高

车管部门首次公布驾校考试合格率排名

快报讯 (记者 田雪亭 通讯员 宁交轩)昨天,南京车管所公布了5月份驾校学员考试通过率有关情况,并首次公布各考试项目的驾校合格率排名。据了解,车管部门今后将定期公布驾校驾考合格率排名,警方希望以这种方式促进驾校提高培训质量,真正从源头上遏制事故的发生。公安部91号令正式实施后,考试难度是不是比以前

加大了?针对很多学员关心的这一问题,记者从车管所获悉,从整体上来看,考试通过率跟以前大致持平,但理论考试通过率有所下降。据车管所考核科的统计资料显示,在5月份的驾校学员考试中,交规、桩考、实际道路驾驶、电子路考等科目的考试合格率平均为76.95%。其中,交规考合格率最低,为58%;桩考

考试合格率最高,为89.96%;实际道路驾驶考试合格率为85.68%;电子路考考试合格率为74.16%。南京车管所考核科科长刘青表示,新的科目一考试与原有的科目一考试相比,首先是内容增多了,题库内容由原来的1100道题目增至1500道题目,题量增大意味着考试难度也有所增加;其次,从考试内容来看,在剔除原有

的机动车机械原理、汽车维修等内容的同时,却增加了少量摩托车驾驶技术等方面的内容。对此,车管部门已向向上级主管部门汇报,待公安部研究并采纳后,该考试科目内容应该会发生变化。车管部门表示,驾校5月份考试合格率的排名,只能在一定程度上反应出驾校训练的有效性和学员训练的成果,仅供参考。



毕业留念 昨天,一群毕业生穿着学士服,在校园内的古代名人雕塑前留影。又到了毕业的时候,莘莘学子纷纷在校园内拍照留念。快报记者 决波 摄

新闻链接

驾校考试合格率排名表

交规考试排名

据统计,5月份参加交规考试的学员共有10097人,分别来自30所驾校,有5858人通过了考试,平均合格率为58%,合格率排名前十名和前五名的驾校分别为:

序号	驾校	总人数	合格人数	不合格人数	合格率
1	省公安驾校	334	278	56	83.20%
2	天保驾校	1926	1521	405	79.00%
3	高淳驾校	551	420	131	76.20%
4	锦华驾校	50	36	14	72.00%
5	汤山驾校	55	36	19	65.50%
6	钟山驾校	434	282	152	65.00%
7	溧水驾校	208	132	76	63.50%
8	维尔驾校	70	41	29	58.60%
9	公交驾校	70	40	30	57.10%
10	育才驾校	477	265	212	55.60%

序号	驾校	总人数	合格人数	不合格人数	合格率
1	致远驾校	89	23	66	25.80%
2	森公驾校	155	49	106	31.60%
3	炮院驾校	212	70	142	33.00%
4	雨花驾校	104	39	65	37.50%
5	长客驾校	89	34	55	38.20%

桩考考试排名

5月份参加桩考考试的学员共有10010人,分别来自30所驾校,有9005人通过了考试,平均合格率为89.96%,合格率排名前十名和前五名的驾校分别为:

序号	驾校	总人数	合格人数	不合格人数	合格率
1	天保驾校	1462	1414	48	96.72%
2	森公驾校	147	142	5	96.60%
3	省公安驾校	298	284	14	95.30%
4	溧水驾校	207	196	11	94.69%
5	永高驾校	119	110	9	92.44%
6	育才驾校	601	553	48	92.01%
7	高淳驾校	59	54	5	91.53%
8	大公驾校	535	489	46	91.40%
9	金陵驾校	117	106	11	90.60%
10	交通驾校	202	183	19	90.59%

序号	驾校	总人数	合格人数	不合格人数	合格率
1	炮院驾校	147	104	43	70.75%
2	致远驾校	195	156	39	80.00%
3	维尔驾校	95	77	18	81.05%
4	汤山驾校	96	80	16	83.33%
5	港维驾校	354	295	59	83.33%

电子路考排名

5月份参加电子路考考试的学员共有9160人,分别来自29所驾校,有6793人通过了考试,平均合格率为74.16%,合格率排名前十名和前五名的驾校分别为:

序号	驾校	总人数	合格人数	不合格人数	合格率
1	金陵驾校	76	67	9	88.16%
2	育才驾校	347	305	42	87.90%
3	汤山驾校	144	118	26	81.94%
4	公交驾校	84	68	16	80.95%
5	高淳驾校	63	50	13	79.37%
6	永高驾校	165	130	35	78.79%
7	交通驾校	141	111	30	78.72%
8	省公安驾校	271	213	58	78.60%
9	栖霞驾校	348	271	77	77.87%
10	钟山驾校	1283	998	285	77.79%

序号	驾校	总人数	合格人数	不合格人数	合格率
1	安技驾校	84	48	36	57.14%
2	中北驾校	197	126	71	63.96%
3	长客驾校	96	62	34	64.58%
4	致远驾校	210	136	74	64.76%
5	港维驾校	423	279	144	65.96%

道路考试排名

5月份参加实际道路考试的学员共有6125人,分别来自30所驾校,有5248人通过了考试,平均合格率为85.68%,合格率排名前十名和前五名的驾校分别为:

序号	驾校	总人数	合格人数	不合格人数	合格率
1	省公安驾校	250	250	0	100.00%
2	大明驾校	40	38	2	95.00%
3	高淳驾校	82	77	5	93.90%
4	汤山驾校	97	89	8	91.75%
5	森公驾校	160	145	15	90.63%
6	钟山驾校	350	316	34	90.29%
7	溧水驾校	168	149	19	88.69%
8	致远驾校	70	62	8	88.57%
9	公交驾校	75	66	9	88.00%
10	天勋驾校	300	263	37	87.67%

序号	驾校	总人数	合格人数	不合格人数	合格率
1	安技驾校	28	21	7	75.00%
2	永高驾校	61	47	14	77.05%
3	维尔驾校	67	52	15	77.61%
4	金陵驾校	98	77	21	78.57%
5	广通驾校	118	94	24	79.66%

南京进入多雨期 入梅时间未定

快报讯 (记者 刘峻)昨天,江苏省气象台副台长魏建苏告诉记者,目前南京处在一个多雨期,但不是“入梅”。至于能不能在18日(南京常年入梅平均日)前后入梅,目前尚难断定。有关专家表示,华南目前的暴雨已经发出提醒,今年梅雨不可轻视。

江苏省绿色环保生态防研究所所长王长军告诉记者,农历上南京已经“入梅”了,但这个人梅与气象上的梅雨不是一个概念。根据我国传统的节气结合干支的推算方法,6月11日是农历“入梅”时间。专家介绍,农历“入梅”是一个天文学概念,为每年“芒种”节气后的第一个丙日,每年农历“入梅”的日期都十分相近。而气象上,需要气温、降雨和副热带高压位置都达到标准才能称为“入梅”,每年入梅的具体时间相差很大。两种计算“入梅”的方法,相吻合的几率非常小。

昨天从早晨起,南京刺眼的阳光消失了,低云层的遮挡让紫外线的辐射弱了很多。一整天阴云之下,南京城沉闷

感愈发浓重,一场降雨呼之欲来。省气象台预计,南京已经进入“多雨期”,最近一周将持续降雨。但这个还不是梅雨,目前全国的主要雨带尚在华南地区。据省气象台预报,今天阴有阵雨,东到东南风4级左右,最低温度20~21℃,最高温度26~27℃。明天全市阴有阵雨并渐止转阴,最低温度20℃左右,最高温度27~28℃。后天全市多云到阴,最低温度19~20℃,最高温度28℃左右。

“何时进入梅雨季节,还要进一步观察大气环流才能确定。”魏建苏告诉记者,如果有正确的梅雨预报,会及时向社会公布。目前省气象局针对今年何时入梅,已经在全省组织了多次专家会商。但由于副热带高压并不稳定,梅雨带尚未形成,南京仍未有确切的人梅消息。根据气象资料,南京常年平均的人梅日期是在6月18日,一般来说,提前5天以上算早梅,推迟5天以上为晚梅。一旦形成梅雨带,整个长江中下游地区都会陷入湿润多雨的状态。

南京手足口病暂未发现异常

快报讯 (记者 刘峻)昨天,北京市卫生局发布防病公报称,该市手足口病病例明显偏高。6月1日至7日,北京全市共报告手足口病病例325例,其中丰台、大兴、朝阳、昌平、海淀、通州和怀柔7个区病例报告数较多。眼下天气趋热,南京手足口病是个什么状况?昨天,南京疾病预防控制中心专家告诉记者,虽然没有接到该市有关集体暴发手足口病的报告,但已根据国家相关通知对该病密切监测。

南京市儿童医院皮肤科主任刘琴告诉记者,目前每天因手足口病到该院就诊的患者有10例左右,仍然是属于散发,其数量也和平时差不多,未见异常情况。患儿只有极少数有发烧症状,大部分病

情都比较轻,患儿经过大约一周的治疗后,基本都可以出院,家长们大可放心。南京疾病预防控制中心主任助理陆小军告诉记者,虽然手足口病不属于国家规定的急性传染病范畴,但今年年初,该中心就已经在各个区县的幼儿园组织培训,保健老师都会认识该病。一旦发现大规模集体暴发的疫情,将会在第一时间上报给疾病预防控制中心,但中心目前尚没有接到相关报告,请市民放心。

据专家介绍,进入夏季后,可能手足口病等病毒比较容易繁殖,家长要注意预防。例如,饭前便后一定要让孩子洗手,夏天不要让孩子多吃冷饮,不喝生水,瓜果一定要洗净、削皮,食品一定要充分加热。

南京市场还没发现“疫病猪肉”

快报讯 (记者 陈英)昨天,关于猪病疫情的消息让市民对吃肉安全又担心起来。记者了解到,省市工商部门正在“紧盯”猪肉,确保市民的餐桌安全。

农业部表示,1月到5月,全国有22个省份发生了猪病疫情,查清是由高致病性猪蓝耳病病毒引起的。针对这些市场上的不稳定因素和老百姓的担心,江苏省、南京市工商部门最近都加强了对猪肉市场的监管力度。记者了解到,两级工商部门将集中力量对猪肉及其加工制品等进行一次集中质量监测,对各类交易市场增大巡查频率,及时防范、查处借价格上涨之机制注水猪肉、病死猪肉和未检疫或检疫

不合格猪肉的不法行为。南京市工商局市场处有关负责人表示,经过这段时间的严控检查发现,南京市场上的猪肉制品基本上是安全的,不过还是要提醒市民,购买猪肉,包括其它食品,还是要到执行市场准入的正规市场去,让自己的餐桌处于有关部门的“保护伞”之下会更安全。此外记者还了解到,南京市工商局从本月开始,在全市开展夏季食品安全专项检查行动。此次专项行动将重点检查全市中小学校园及其周边地区食品商店、农村及城乡接合部食品市场及小食品店、城区食品批发市场与超市的食品,包括卤菜、冷饮、饮料及儿童食品、奶制品、豆制品。

私家车车船税最低要交360元

新车船税出现三大变化,江苏7月1日恐难征缴

“我的车马上要买保险了,听说今后要连车船税一起买了?”近日,关于车船税调整的消息引起了广大市民的关注。对于新车船税使用税调整,有何具体的变化,不少车主还心存疑惑。昨天,记者咨询了南京地税相关人士,对新车船税政策变化进行了解读。

变化一:公车不再免税

记者了解到,2007年1月1日开始实施新发的《中华人民共和国车船税暂行条例》(以下简称新《条例》),而此前沿用21年的车船使用税条例被废止。新《条例》规定,对各类企业、行政事业单位和个人统一征收车船税。

原先缴纳车船使用税的为拥有并实际使用车船的单位和个人,如果个人拥有车辆,但借给他人使用,车船税

则由使用人缴纳;而新《条例》要求,车船的所有人或管理人为车船税的纳税人,只要是车船的拥有者,即使自己不使用,也得缴税。

其次,新规要求,由财政部门拨付经费的国家机关、事业单位、人民团体等的自用车辆不再减免车船税,但同时,自行车等非机动车、拖拉机、捕捞、养殖渔船等车船新增列为了免税车船。

另外,新规还要求,城乡公共交通车船由各级政府根据当地实际情况,给予定期减税、免税。记者了解到,江苏省此前已经对城乡公共交通车船实行了免税的优惠扶持政策。

变化二:随“交强险”征缴

新车船税在征收方式上的变化是车主们关注的焦点之一。多年来,车船使用税的征收方式为各级地方税务局

自行征收和委托征收相结合。新《条例》的实施则彻底改变了这一征收方式,由从事机动车交通事故责任强制保险业务的保险机构依法代收代缴车船税,并明确规定保险机构依法代收代缴车船税时,纳税人不得拒绝。今年7月1日后,车船税随“交强险”征缴,共有24家保险公司列入代收代缴单位范围。

南京地税局的有关人士介绍说,而现在绝大多数车辆都上了交强险,今后交强险保单上会设置“车船税”一栏,机动车在缴纳交强险同时缴纳车船税,这样就加强了车船税的控管力度。

变化三:税额上限提高一倍

原来的车船使用税的税额已有20年没有调整了,此次新《条例》实施的同时,车船税税额的标准也有所提

高,新规保持了原车船使用税额幅度的下限,而将上限提高了1倍左右。如载客汽车的上限由原来的320元提高至660元,载货汽车的上限由60元提高到120元。私家车一般属于载客汽车中的小型客车。据了解,原来江苏省的私家车的车船使用税标准为140元,而新规中小型客车调整后每年税额幅度为360元至660元,即江苏省制定的标准最低也要达到360元。

新《条例》授权各级政府根据实际情况,在规定的税目范围和税额幅度内,自行确定税额。昨天,记者咨询了江苏省地税局了解到,江苏省车船税具体的税额标准直到目前还没确定,到7月1日可能还暂时交不起来。在这段时间,江苏的车船税一直处于暂缓征缴时期。

快报记者 陈英