

奥体环行公交前途难料

8月份开通,但政府只投资300万,公交线路能运营多久是个问题

河西奥体地区要开通环行公交?这个消息一传出,买了河西房子的市民挺开心,也给奥体周边楼盘的销售带来了利好。但有市民表示出担心:“开辟公交线路肯定是件好事,但奥体人气一直不旺,公交能运营多久呢?会不会像江宁楼盘巴士一样‘夭折’呢?”

记者调查后发现,市民的这种担忧并非杞人忧天。由于政府只投入了300万元,这笔钱连购买公交车辆都不够。公交公司对此犹豫不决,担心亏损。虽然现在已经确定8月份开通,但如果政府不出面大力支持,这条线路能维持多久还是未知数。

300万启动环行公交

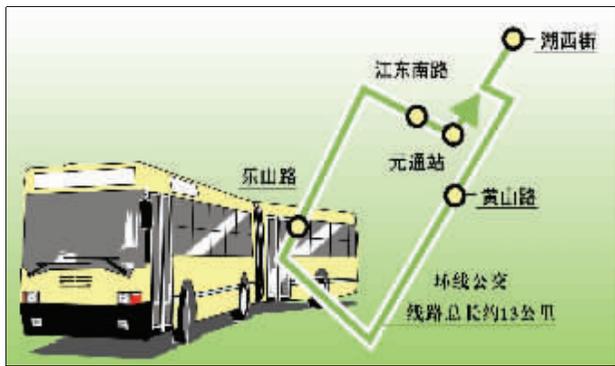
记者了解到,之前相关部门传出的消息,建邺区政府将投入300万元,以江东南路为轴线在东西两侧各开通一条中巴公交线路,其中一条是环线,一条是折线。环线公交从湖西街出发,经过黄山路、乐山路、江东南路、地铁元通站等站点回到湖西街,线路总长约13公里,这一条线主要是在奥体东片环行;折线公交由奥体新城出发,经过苍山路、奥体地铁站、奥体大街、庐山路等15个站点,到达莫愁新寓,线路总长约10公里。

有关人士透露,从这两条公交线路披露的停靠站点来看,将经过万科、西堤、欧洲城、紫鑫、奥体新城、滨江奥体城、金马郦城、嘉业、拉德芳斯等奥体十多个新建小区。

市民的担忧

陈先生刚在欧洲城买了一套房,听到要开公交环线的消息,他很高兴,但隐隐也有点担忧。“奥体附近现在人气不旺,开通的话,估计乘坐的人很少,公交部门如果一直亏本运营的话,会不会因此在一两年之内停运呢?”

南京市建邺区建设局一位负责人告诉记者,环行公交



环线公交示意图(仅供参考) 李荣荣制图

具体何时运营,到目前还没有一个明确的时间表,先期是投资300万元,现在还在做运行前期的准备工作,他们将对相关线路采取试运行的方式。“主要是看运行的效果,乘坐的人多就会长期运营,如果乘坐的人少那可能……”该负责人欲言又止。

公交部门的犹豫

“在奥体开通环行公交是件好事,但我们还要考虑到成本。”参与线路运营的南京市公交总公司相关负责人态度犹豫,他们对开通奥体线路表现并不积极。

记者了解到,目前河西的20多条公交线路中,公交总公司所占份额最大,总共有12条。近两年,河西新城每年住宅上市量达100万平方米,但由于各类生活配套设施尚不齐全,大多数业主并未入住,人气不旺,造成河西新城现有公交线路空置率较高。

公交总公司有关人士算了一笔账:以河西的109路公交为例,该线路是为奥体中心前期建设时配套的,2005年9月26日开通,从随家仓到绿博园,全长13.6公里,配车10辆。平均下来,跑1000公里营运收入为500~600元,只有主城区其他线路的1/7,而跑1000公里所需的运营成本要3500元以上。

既然政府有了300万元

的先期投入,应该可以补贴亏损成本啊?公交运营部门一名专家表示,这是杯水车薪。“现在一辆车的成本就是25万元,一条线路配置10辆车,两条线路20辆,光买车的成本就是500万元,后面运营能不亏吗?”

这位人士表示,按照现在奥体周边楼盘的人气来看,开设公交线路必亏无疑。如果要开设,必须由政府部门负责亏损的部分,不然单靠公交部门难以承担。

市民陈先生等业主认为,公交带有公益性,对大部分买不起车的老百姓而言,公交出行的需求很大,如果公交运营部门难以承担亏本,政府部门就应该出面。

客管处:8月份肯定要开

“这两条线路肯定会开,目前已经确定在8月份开通。”南京市客运交通管理处一位参与线路计划的负责人向记者透露,按照建邺区政府300万元的投资,肯定是不够的,而参与线路开通的公交总公司和中北巴士公司面临亏损的说法也是成立的。政府部门一定会考虑社会效益,争取早日开通,目前正在办理相关报批手续,开通的时间表已经定在了8月份。

他告诉记者,公交线路的运营一般都有个3~5年的市场培育期,“培育期内,肯定不会立马就赚钱的”。

快报记者 邵瑜 尹晓波

■相关新闻

江宁楼盘巴士“夭折”

早在2004年8月,将军山、天元路沿线20家楼盘的开发公司就想开通串起这20家楼盘的巴士线路,计划该线路初步投资500万元,配备10辆车将业主直接送到主城,发车间隔时间为15分钟,能解决沿线7万户居民出行问题。但是,南京市客管处下达“一纸禁令”:由开发商联合投资、自行设计并开通、运营城市公共客运路线,与相关规定明显冲突。后经协商,江宁区房产局及开发企业和南京新城巴士达成协议,共同经营打造一条江宁房产直通车,命名为“雨浙线”,并于2004年10月份开通,但与初衷大相径庭。

河西规划要开公交

根据南京市市政公用局“十一五”规划,其中涉及到河西片区公交发展的战略如下:

到2010年末,开辟西片(河西)沟通中片的公交线路1~2条、西片沟通北片的2~3条、西片沟通南片的1~2条。考虑到轨道二号线开工建设,为缓解东西向的交通压力,在主城区开辟“二横三纵”公交专用道及主城沟通东片新市区的公交专用道基础上,引入快速公交系统(BRT)。同时,建设河西中胜站公交枢纽,面积6000平方米,主要服务于中胜长途汽车站客流和周围换乘地铁线路的客流及附近居民出行。

地铁关门铃响 千万别“冲”

上海一市民因此丧命

快报讯(实习生 谭明村 记者 毛丽萍)乘地铁的时候,常常在“嘟嘟”的关门声响起时,还有人往里面冲,有人甚至使劲扒开即将关闭的门,殊不知这样会丢掉自己的性命。前不久,上海一位乘客为了赶时间,在关门的信号铃声响起时冲进车厢,结果被车门夹住,当场死亡,与轨道墙面摩擦过的尸体几近粉碎。这起事故为南京地铁敲响了警钟,为了防范于未然,昨天上午,南京地铁公司、地铁公安分局在新街口地铁站为市民上了一堂生动的“安全课”,提醒市民珍惜生命。

据介绍,市民因为抢时间被车门夹住的事每天都有,一天至少五六起。今年初,就有一位乘客抢在关门信号铃声响起的时候上车,在冲进车厢的一瞬间,被车门夹住,就在车门的感应器感应后,车门重新开启的时候,惯性使得这名乘客本能地向前冲去,重重摔在车厢内,造成腿部骨折。

擅自进入轨道的情况

也相当严重,3月份,一名男子在距列车进站仅有2分钟的时候,擅自进入轨道捡东西。站岗值勤人员发现后上前劝阻,该名男子不但不予理睬,还态度恶劣站在轨道中间不愿意上来。无奈之下,值勤人员只好启动紧急制动,15列列车全线停运,所有班次晚点2分钟。事后,地铁公安分局以扰乱社会秩序将其处以5天拘留,200元罚款。

地铁公司保安部袁春强部长表示,这样的事其实都是可以避免的,安全意识一定要提高,“到底是生命珍贵还是你的东西珍贵?”他提醒市民,如果遇到私人物品不慎掉入轨道的情况,应该立刻告诉工作人员,由工作人员向上级请示,在保证安全情况和列车运行时间正常的情况下,用特制的拾物钳将物品取上来。紧急情况下也会启用紧急制动,切勿擅自进入轨道拾取,违者不仅危险而且还要被处以最高达500元的罚款。

新《细则》给了市民不少阳光

8月1日后,新楼盘楼间距多1~3米

快报讯(记者 孙浩)8月1日,最新修订的《南京市城市规划条例实施细则》就将实施。记者昨天获悉,南京市政府办公厅就悉《细则》执行中的相关问题作出明确通知:凡8月1日后挂牌或申报规划要点、以及修改规划的都要按新《细则》的规定来办,8月1日后拍地的新楼盘楼间距扩大1~3米,所有住宅最小的楼间距不得小于15米。

新的规划细则究竟对老百姓有什么影响?记者了解到,新《细则》最大的改变就是加大了楼间距。按照新《细则》,小高层挡高层、小高层挡低层和多层、小高层挡小高层在平行状态下的楼间距从15米增加

到了25米,低层和多层挡高层的平行楼间距也从15米增加到了18米,低层住宅、多层建筑、小高层住宅与相邻住宅的山墙并列布置时也增加了1~3米。

而以前,如果一幢多层住宅楼前边平行地建一幢高层住宅楼,过去会考虑到房子偏角等因素进行折减,最小楼间距只有12米也可能是达标的,但按照新标准,最小楼间距必须满足15米的要求。一下子增加了3米,自然多了不少阳光;两幢住宅楼前后垂直布置时,先前的最小间距只要达到12米就合格,但新标准也提高了到15米。8月1日后拿地的新住宅购房人的阳光权将受到更严格的保护。

南京市鼓楼区教师进修学校

2007年暑期小学生综合素质班招生

鼓楼区教师进修学校拥有最专业的教研团队及学科带头人,暑期学习能力综合素质培训班帮助学生在一学年所学知识系统复习并加以延伸提高,为新学期开学打下良好基础。

暑期班结束时将通过书面测试分班,并直接报名进入秋季班,接暑假后继续进行学习能力和综合素质的拓展,举办这些班的最终目的是帮助学生提高综合素质和竞争力,便于在小升初的过程中选择进入优秀的初中,将来中、高考进入一流的高中或一流的大学。

一、暑期班上课地点在鼓楼区教师进修学校

二、报名地点及咨询热线:
三步两桥8号鼓楼区教师进修学校虹桥校区一楼办公室 报名热线:83705311

三、招生对象及开设课程:
一年级升二年级 二年级升三年级 三年级升四年级 四年级升五年级 五年级升六年级
第一期:7月7日-7月21日(每门科目10次) **全部空调教室**
第二期:8月20日-8月28日(每门科目6次)

南京大学外国语学院 2007年本科留学项目招生

- ★IT日语留学班(25名)
信息媒体专业本科 TEL:83593320
- ★加拿大滑铁卢大学文科留学班(30名)
文科类本科 TEL:83593320
- ★法国图卢兹一大、二大留学班(60名)
文、理多专业本科 TEL:83687879
- ★西班牙公立大学留学班(40名)
文、理类专业本科 TEL:83685673
- ★澳大利亚阳光海岸大学、SC学院留学预科班(60名)
TEL:83593820
- ★意大利公立大学南大留学班(80名)
TEL:83597195
- ★德国亚琛应用技术大学南大留学班(30名)
TEL:83597296
- ★美国南大留学班(60名)
TEL:83597185
- ★英国公立大学南大留学班(40名)
TEL:86689607
- ★韩国南大留学班(80名)
TEL:83597195

招生条件:1.高中应届毕业生 2.高考达专科分数线以上
备注:1.我院中外合作留学项目为非国家统招项目
2.所有合作大学均被中国教育部门所认可

招生说明会

内容:留学项目介绍、国外专业选择、生活介绍等
专家现场接受咨询并根据个人条件设计留学方案
时间:6月17日(周日)下午13:30-17:30(按项目顺序介绍)
地点:南京大学外国语学院逸夫馆2-304室

报名地点:南京大学外国语学院培训中心(①逸夫馆2三楼,②南大教学楼西侧小楼)
网址: <http://px.nju.edu.cn>

意大利学习中心 CENTRO STUDI ITALIANI

在意大利,我们是权威语言中心及考试中心
在中国,我们同样配备一流师资

第一期 为升入意大利大学 预备的意语班 07年8月开课 即日报名

招生合作机构: 南大留学 www.njuiesc.com

课程安排: 全程900学时 分三阶段完成
每周25学时意大利语言与文化, 以及专业预备课
授课形式: 全意籍外教 小班 15人

阶段	学时	学习内容	学习地点
第一阶段	12周 300课时	语言和对话	中国 07年8月—11月
第二阶段	12周 300课时	口语表达和文化概论,意大利基础史地,国际商务,公民权利,意大利教育系统等	意大利 07年12月—3月
第三阶段	12周 300课时	前阶段课程的继续,重点到学生选择推荐在意大利学习的专业的预备知识,配备当地学科教师,在意大利语中接受专业课程学习和到当地访问和考察。	

中国联络处: 南京市中山路81号华夏大厦2202室 Tel:84729287