千吨承重桩压爆地下主供水管

大桥南路“汪洋一片”

昨晚，南京虎踞北路旁一工地处主供水管发生爆裂，导致道路两侧积水严重，一时间“泽国”场景纷呈。 **快报记者 施向辉 唐伟超 摄**

昨天下午4点，大桥南路家乐福超市附近，一处大型工地在进行地基承重测试时，三百多根承重桩猛然将一根直径300毫米的地下主供水管压爆，大量自来水成股涌出，工地周边的多伦路、花家桥，和虎距北路四五百米范围内，顿成泽国。自来水公司表示，由于将工地所有承重桩全部运走尚需一定时间，因此今早前能否抢修成功，恢复供水，尚是未知数。

积水深达10多厘米

昨天下午6点，与多伦路横交的花家桥，由于地势西高东低，股股流水正源源不断地向东急速流淌，路面积水普遍在10厘米以上，不断漫溢的流水远远超出了窨井、雨水井正常的排水极限，有的窨井、雨水井开始出现反灌。

由于花家桥向东六七十米直通虎距北路，低于西侧路段20多厘米的虎距北路干道，积水尤为严重。

在靠近虎距北路路口，附近群众用砖石做墩，累积起了两道拦水带，但成股流水突破“防线”，朝虎距北路直泻而下，从家乐福超市北头到盐仓桥转盘四五百米长的路段已完全浸泡在水中，积水深处达10多厘米，一些过往小车车轮被淹没大半。由于公交站台已完全被水淹没，进站公交车只得继续向南行驶三四十米，以便下客。

300多户居民断水

由于正处下班高峰期，虎距北路家乐福超市一带大范围的积水，给众多行人带来不便。10多名路人也正排着长队，挨个▮水走过，几个穿着高跟鞋的女子在砖石墩上没站稳，滑入积水中，积水差不多已淹没脚踝，鞋袜裤管都湿透了。不少穿着凉鞋的市民，索性卷起裤管，直接行走在水流中。

30来岁的刘先生已在流水中站立了2个小时了，不断搭扶着过往的老人和小孩，帮助他们▮水，附近群众交口称赞，“他就住附近，一直在帮人，晚饭还没吃呢！”刘先生浑身上下都已湿透。

由于水淹得严重的多伦路、花家桥一带是一个有着3000多户的居民区，除一楼人家稍微还能放出低压水外，水管爆裂导致周边大多数居民自来水中断。“晚上回家，刚准备放水做饭，结果却发现停水了，眼下，澡就更没法洗了！”众多居住在三楼、四楼的居民纷纷抱怨。

恢复供水时间未定

记者看到，紧靠虎距北路，与多伦路一巷之隔的是一处大型工地，水流正是从工地内涌出来的。工地工作人员说，下午时，工地正在进行地基承重测试，三百多根承重桩堆积在工地上，由于负重过多，地面下的自来水管被压爆，大股自来水喷涌而出。一正在运载承重桩的司机说，光一根承重桩就有三四吨重，所有承重桩加起来，总重约1000多吨。

自来水公司一负责人说，自来水管爆裂确系工地地面负重过大引起，爆裂水管系一根直径300毫米的主供水管，他们已将主水管周边多个阀门关闭。至于爆裂的自来水何时能抢修完毕恢复供水，该负责人说，这取决于工地运走承重桩的速度，他们正加紧抢修。由于环保部门有着晚10点后禁噪规定，他们将向相关部门如实反映情况，争取获取支持和理解。 **快报记者 陆鸣**

十几字预案能“管住”校园安全？

民盟南京市委调查发现校园应急管理多流于形式

快报讯（记者 常毅）民盟南京市委调研发现，南京市校园应急管理多流于形式，一旦发生校园公共安全事故，后果可能不堪设想。

在今年南京市政协全会上，民盟南京市委提交提案，建议加强校园应急管理。昨天，南京市教育局宣传德育处处长刘鹰等来到民盟南京市委，就此进行沟通。

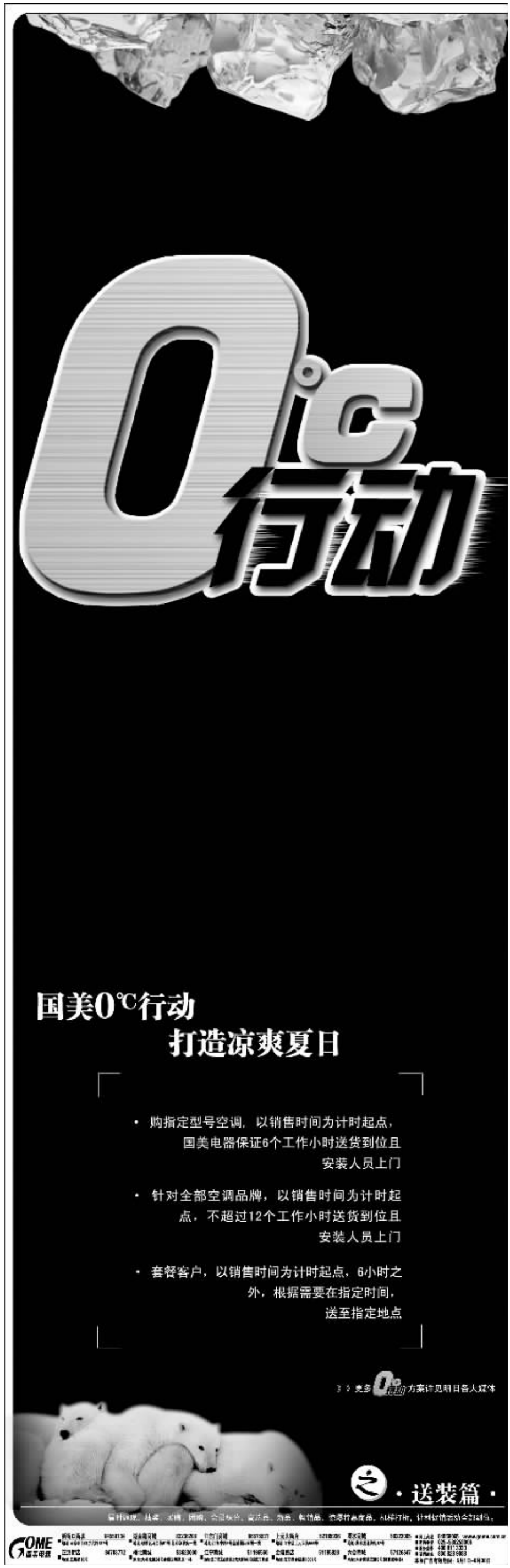
“各学校确实很重视安全问题，但实际上很多老师连应急预案的概念都不清楚。”民盟南京市委青年工作委员会委员宗庆华指出，一些学校对反复多次的检查产生抵触情绪。在调研中，一些学校称“打掩护、造假都造烦了”。宗庆华认为，“学校带着情绪去工作，很可能会流于形式。”

据调查，很多学校制订了应急预案，但并未向师生宣传。在某学校调查有无预案时，分管应急管理的副校长想了半天才回答，“我们制订过预案，大概是在办公室的电脑里。”在这些学校，老师们并不了解预案流程。比如某中学应急预案内容是：1、打110；2、汇报；3、防止事态扩大；4、送医院。“预案中每个人应该做什么，各环节怎样衔接，这些问题都不了解，将直接导致事件后果扩大。”宗庆华对此表示担忧。

MG TF英国长桥下线 启动名爵国际市场

快报讯 北京时间29日晚7点，在MG品牌的发源地英国长桥，再次迎来MG品牌的热烈庆祝时刻——随着江苏省省长梁保华按下启动电钮，MG TF的发动机轰鸣声又一次响起，3辆MG TF跑车从生产线上徐徐驶下。

英国伯明翰市市长迈克·威特比先生等出席了仪式，与来自江苏省和南京市经贸代表团的政府官员和企业家们、中外媒体界记者共二百多人共同见证了这一历史性的时刻。

在MG TF英国长桥基地的下线仪式上，MG名爵汽车的董事长俞建伟发表了激情洋溢的讲话，他说中英两地先后下线标志着MG名爵品牌在中国本土和国际市场的同步发展战略已经顺利展开。今天的下线，意味着MG名爵全球化战略进入了实战阶段！

伯明翰市市长迈克·威特比先生则强调：“长桥是伯明翰地区工业的重要部分。我们很高兴看到MG名爵汽车将再次驶下生产线，是我们与南汽的光荣历史紧密合作成就了今天的成果。” （殷文）