

修路竟为设卡收费,村民修歪致富路

徐州三环路五个收费站外迁后遭遇村民“私卡”,经营单位称每天损失12万

“5个收费站每天至少12万余元的过路费眼睁睁看着流失了,而我们却束手无策”。徐州三环路5个收费站的经营单位——徐州通达公路有限公司的副总经理周效荣很是无奈。

自今年4月16日、4月26日设立在徐州三环路的5个收费站分两批外迁后,接踵而来的事情让所有人吃惊不已。因为这些收费站外迁营业后,收费站附近村庄的农民争相集资修路,设立了自己的“收费站”。

【现状】

收费站外迁 遭遇“私卡”抢生意

经江苏省人民政府批准(苏政复〔2005〕124号),徐州市三环路收费站五站点外迁新址收费。2007年4月13日,徐州市人民政府为配合这次大范围的收费站外迁收费工作,专门发布了通告。

徐州交通部门当时称,三环路5个收费站(点)全部外迁后,市区及铜山县周边乡镇基本做到无收费现象。这将大大缩短通行时间,减少通行成本,提高通行效率。

然而,问题的出现以及问题的严重性几乎让所有人都没有想到。5个收费站外迁后,有两处遭遇私卡“截流”,另两处私卡正在建设,还有一处也存在逃费隐患。322省道郑集收费站附近,当地的村民也闪电般地在收费站两边开出了简陋的路,由当地村民分几拨引导,从村民自己铺设的道路上通过。当然,过往的车辆要给村民缴纳一定的过路费——费用1元、2元、3元、5元不等。而在收费站,轿车的过路费是每次10元,大客车每次20元。因这里比收费站收费便宜,因此,这些私设的收费站每天经过的车辆熙熙攘攘,生意显得异常火爆。

“眼睁睁地看着应该征收的费用就这样流失了,我们很心疼,却丝毫没有办法”。徐州通达公路有限公司副总经理周效荣说,每次到这里查看,“我们的车辆也要给这里的村民缴纳过路费。我每次过来,能做的就是给村民收费的现场拍摄一些影像资料。”



图一



图二



图三

图一:与郑集收费站平行的乡村小道上,村民守在路边拦车收费

图二:徐庄收费站旁的小路正在施工

图三:村民贴出禁行标语,为收费打掩护

【调查】 一个村修路设卡,其他村派人学习效仿

322省道郑集收费站: 简陋村路生意红火

在322省道郑集收费站附近,当地村民也闪电般地在收费站两边开出了简陋的路,由当地村民分几拨引导,从村民自己铺设的道路上通过。当然,过往的车辆要给村民缴纳一定的过路费——费用1元、2元、3元、5元不等。而在收费站,轿车的过路费是每次10元,大客车每次20元。因这里比收费站收费便宜,因此,这些私设的收费站每天经过的车辆熙熙攘攘,生意显得异常火爆。

“眼睁睁地看着应该征收的费用就这样流失了,我们很心疼,却丝毫没有办法”。徐州通达公路有限公司副总经理周效荣说,每次到这里查看,“我们的车辆也要给这里的村民缴纳过路费。我每次过来,能做的就是给村民收费的现场拍摄一些影像资料。”

大货车,也有大客车。除大量的私家车外,还有一些政府机关的公车。

因为价格比正规收费站收费便宜,而且也就多花一两分钟的时间,不少从这里经过的驾驶人说,“省时,省钱,还划算!有这样的好事我为什么不从这里走,反正又没人管”。与村民们火爆的收费现场相比,透过树木的间隙,记者看到322省道郑集收费站则显得比较冷清,过往的车辆寥寥。大概3分钟左右时间,记者通过村里的小道又拐到了322省道上,与从郑集收费站经过相比,也就多花了一分钟的时间。据了解,在这里收费的这些人都是郑集镇苗湾村的农民。

因为郑集收费站是双向收费,收费站的另外一侧也被村民设立了收费站强行收费。而这里参与收费的村民更多,记者大概数了一下就达30余人之多。除妇女老人外,一些青壮年也加入了这个队伍当中。这里的村民则主要是前韩村的。村民们说,

这路是我们修的,要从这里过,就得缴费。

323省道徐庄收费站: 绕行道路快修好了

323省道徐庄收费站附近尽管目前还没有出现村民设卡收费的情况,但是让徐州通达公路有限公司同样焦心的是,一条大概三四百米长的小道正在建设当中。在现场记者发现,一台大铲车正在加大马力工作,不少村民正在垫路。从现场的情况观察,这条小路大概三四天的时间就能投入使用了。

据了解,因郑集收费站附近村民私设的收费站生意红火,前几天徐庄收费站附近的一些村民还专门去郑集“学习观摩”。就在记者采访的过程中发现,尽管路还没有修好,但已有车辆迫不及待地绕行了。

其他收费站: 绕行道路正在施工

在其他的收费站,绕行道路的修建也在热火朝天地

进行。

据介绍,206国道三堡收费站主要绕道路口为从站区北侧三堡镇四堡村向西经老206国道绕至站区南侧。另两条存在绕道隐患的路口,分别是四堡大桥南侧向东、向西的两条绕行道路,目前尚未形成。

310国道大彭收费站主要绕行道路有两条,一是站区北侧大寨路与310国道平行,为四米宽的水泥路,因为正在施工,尚未开通。二是站区南侧以生产路为基础集体出资修筑的道路,与收费站隔河相望。是绕行收费站的便捷通道。

“大彭镇王门村在收费站新址建设期间,就在开始修筑绕行道路,连接到了收费站西侧的铁路边”。据介绍,“4月16日311国道夹河收费站新址收费后,该村村民就开始对绕行的车辆收取费用”。记者发现,该站附近的刘辛庄目前正在修建道路,建成后,很明显车子也可以通过此道绕行。

【应对】

副市长批示 要求有效制止

“这是农村的路,是我们村民自己拿钱修的,可是走的车辆多了,路都给轧坏了,我们收这个钱就是为了修路。”这是私设收费站进行收费的村民们对收费行为的解释。

“仅这5座收费站,现在每天流失的费用就在12万余元左右。而在过去的几年中,流失的通行费就达数千万元”。周效荣介绍,“绕道逃费的事情大家可能都听说过,但专门修条路用来逃费的事情在全国都属罕见。”

对此,徐庄镇政府和郑集镇政府有关负责人称,这些私卡都是村民们自发组织的,镇政府无能为力。

徐州市交通局政策法规处一位工作人员介绍说,按照有关交通法规,他们虽然具有行政执法权,但只能对发生在国道、省道及县乡道路上的设卡乱收费现象进行查处,由于目前村民设卡位置大多位于村间道路,不属于公路的范畴,因此他们无权进行查处。

事实上,徐州市政府对此事一直十分重视。迁站之时,市政府就发布了整顿三环路车辆通行费征收秩序的通告。4月16日,徐州市政府还就此问题专门开过办公会议。5月14日,徐州一位副市长又批示要求铜山县政府采取有力措施,有效制止,保证国家规费合理收入。此外,徐州市交通局要协助做好相关工作,处理落实的情况及时上报市政府。

■ 相关链接

“逃费”花样百出

“逃费地图”:事实上,在外迁前,徐州三环路上的这些收费站就被附近的村民盯上了。在搬迁前的310国道夹河收费站,曾出现过由当地村民自己编制的“逃费地图”。

这份地图把徐州三环路所有收费站点绕逃线路一一列出,更把哪个绕逃小路正在维修、中间有几个村民收费的细节等也一一列出。因实用性强,一时间成为了过往司机的抢手货。而这种地图,出售价格仅10元。这种地图在三环路不少收费站附近都能买到。

“过路得买水”:在一些收费站附近,村民收费还出现了一些新情况。过往车辆绕道时,当地的村民并不直接索要现金。看到有车辆来了,他们拦住后,就塞给车主一瓶普通的矿泉水。只有花钱买了水,车子才被放行。当然,价格是这瓶水本身价格的好几倍。

快报记者 邢志刚 文/摄

refine 瑞风祥和 rein 瑞鹰 联袂上市

商道并驰 赢在路上

瑞风展示中心:中山北路607号 销售热线:025-58833567 江宁分店:025-52152980
河西分店:025-81991282 江浦分店:025-58850215 24小时售后专线:025-86210707

JAC

新店! 新车! 心动价!

瑞风商务创业直通车
仲夏金色之旅惊喜启航

苏物独家推出购车贷款零首付!
办证费, 免! 抵押费, 免! 押运费, 免!

购车接送专线:025-58833567
上门赏车专线:025-58826567

另:因市场推广,诚聘销售顾问若干名。
购买瑞鹰四驱越野型轿车,享受3年10万公里全程无忧保修服务。

www.jac.com.cn 24小时客户服务热线:4008-889933

江淮瑞风江苏苏物特约销售服务店