

三天丢两辆,王女士很郁闷 换乘地铁 可我的助力车放哪

家住安德门附近的王女士每天都要骑助力车走一段路,然后到地铁安德门站转到迈皋桥上班。但这几天,她很郁闷,三天接连丢了两辆车。“我真是太倒霉了,但南京地铁为什么不能像上海一样,建一个有人看管的停车场呢?”带着王女士的问题,记者进行了采访,地铁一号线由于土地紧张,停车场一直是个问题,管理更存在脱节现象。

是整个车都没了。”地铁站保洁员说,她亲眼看见一个中年男子不到一分钟就骑走一辆宝蓝色的自行车,随后失主就来问她了。

地铁公司说,目前只有中华门站由地铁警方代管有人值守,其他都处于无人管理状态,主要是无法明确谁来承担看管责任。

没人愿意接手

地铁一号线经过的中山南路、中山路和中央路是南京城市南北向的中轴线,土地资源非常稀少,地铁能够在其中找到合适的地方设立车站出入口已经非常不易,在各车站安排地建设机动车或者非机动车停车场,更是难上加难。对于目前各地地铁站市民停车困难、停车不安全的现状,地铁负责人也表示,目前只有依托地铁站现状进行资源整合,比如对现有的停车地方进行管理,在附近的小区、小巷设立临时停车场等。如果想根本改变停车难、不安全的问题只有请政府部门牵头,综合解决用地和管理的问题。

记者获悉,目前,北京、上海地铁站口助力车、自行车停放都实行收费看管,白天五毛、过夜八毛,管理十分规范,而看管任务主要由市容部门负责。南京是否会效仿这种做法,有关人士表示难。他举例说,如果每个站都派有专人看守车辆,根据地铁的运行时间,从早晨6点到夜里11点,至少需要两个人交替管理,这样成本就会大大提高,一个月起码亏400元钱。“你说,有谁愿意接呢,何况每个站也不可能有个像样的停车场,没有地”。实习生 谭明村 快报记者 毛丽萍

丢车现象比较普遍

2005年9月3日,地铁开通试运营,市民出行便捷多了,但由于目前轨道交通并没有形成网络,所以很多市民选择了组合出行——坐公交、开车、骑车到达车站后换乘地铁。但是,烦恼也随之而来:机动车在地铁口找不到停车位,非机动车常常被盗。

记者对一号线沿线站点调查后发现,迈皋桥、新模范马路、中华门、小行等站都有自行车电动车的停车场,停车免费,但是车辆看管并不严。昨天下午,记者在安德门站发现,王女士正焦急地按着手里的开锁遥控器,但却没有听到助力车解除防盗警报的声音。“完了,完了,不会又丢了吧?”她告诉记者,21日刚丢了一辆,由于年代久了,那辆丢了并没觉得特别心疼,可这辆是新买的。寻找了半天,王女士摇头叹气:“半个多月工资又没了。”

接着记者又走访了小行、三山街等站,发现丢车现象十分普遍,“是啊,有的是电瓶被偷、锁被撬,还有的则

南京改革停车收费管理办法 闹市区和节假日 停车要多掏点钱

开车到了新街口,兜兜兜去找不到地方停。怎么办?“你是否赞成用高价停车费办法来调节新街口停车难、行车难的矛盾?”在有关部门进行的专项调查中,52.04%的受访者认为可行。很快,这一设想就有望变成现实。记者昨天获悉,南京将改革现行的停车收费管理办法。以后,在新街口、湖南路等繁华地段停车,要多掏钱了。节假日期间停车,收费也会高于平时。

南京还差6.1万个停车位

“一位难求”的最主要原因,是因为“车多位少”。所以,这次改革将合理配置停车资源,调节停车供需矛盾,引导停车分流为总体指导思想。

数据显示,截至2006年底,南京市共有机动车73万辆,并以每年9万辆左右的速度增加,按照国际惯例及交通工程专家对大城市停车量测算,除自有车位外,社会公共停车场的泊位应达到机动车保有量的15%~30%,即南京市最低需求为10.9万个公共停车位。而目前南京市面向社会公众开放的公共收费停车场961个,共有泊位4.8万个,离最低停车位需求差6.1万个!这么大的缺口,已经导致开车人“抢夺”车位了,然而随着买车人不断增加,停车需求与停车容量之间的矛盾还将进一步加大,必然成为城市交通管理的一大障碍。

停车收费已有“七年之痒”

南京现行停车服务收费管理办法还是2000年出

台的,该办法也有了“七年之痒”,已经不能完全满足管理需求。新办法将推行“三大改进”,以适应城市汽车不断增多、车位紧缺的现状。在具体做法上,一是改进停车收费等级管理;二是改进计时收费办法。实行城市中心区域停车服务费高于非中心区域,路内停车服务费高于路外,白天、节假日等交通繁忙时段停车服务费高于夜间等闲时的差别定价政策。特别是“五一”、国庆假日期间,少数旅游景点的停车场需要上浮停车服务收费的,可以由旅游景点的停车场向市价格主管部门提出申请,经市价格主管部门批准公布执行。

闹市区收费标准明显提高

改革后,开车人将明显感觉到三方面的变化。首先,繁华地段收费明显高于非繁华地段。新方案将南京市的停车场划分为三个区域,一级区域是繁华地段,拟包括新街口四环路以内地区、湖南路、上海路、莫愁路、太平南路等地区,以及4A级以上(含4A级)旅游

景点;二级区域是次繁华地区,例如中央北路、和燕路、华电路以南等地段;三级区域是指一、二级区域以外的所有区域。为达到“合理分流”的目标,一级区域内的收费标准将明显高于二级区域、三级区域。

其次,路内将高于路外,合理引导车辆停放到路外,以确保路内交通畅通。第三,地面停车收费高于地下停车。目前,尽管停车位总体不足,但很多路段甚至包括新街口这样的繁华路段,也同样存在路面停车场“车满为患”,地下停车场“空空荡荡”的现象,无论是从收费标准还是便利程度而言,车主大多不愿意将车停放到地下停车场。通过合理提高路面停车收费标准,有望将一部分车辆引导到地下停车场。

快报记者 郑春平



让您就业、成为白领不再是梦想

就业难, 薪资低, 想让这些问题不再困扰您? 那就来北大青鸟APTECH(南京迅超)中心吧!

特色

- ▲ 中心强大的师资队伍和就业机制, 是您选择我们的有力理由。
- ▲ 国际领先的课程设置, 让您学习到全球最流行最实用的软件技术, 加上COT职业素养课程, 入学即成为一个准职业人, 一名“即插即用”型人才。
- ▲ 过硬的证书, 是您求职、就业、升职、加薪的绿卡。让您在职场竞争中无往不胜。
- ▲ 系统的就业机构, 不再让您为寻找一份职业跑断了腿, 磨破了嘴。中心和全国千余家大中型知名企业有着长期合作关系, 把在联想、方正、用友、MOTO、中兴、华为等知名企业就职的梦想变成现实, 您一入学即签定推荐就业协议。
- ▲ 高中生也可掌握一技之长, 为未来的就业添加砝码。

不上名牌大学
就上北大青鸟

双核时代已经到来, 需要复合型人才。我们的技能加上您的学历, 让您变为双核人才! **暑期班热招中!**

周末特邀中心资深规划专家开设免费讲座《掌握你的未来》!

上门即有
礼品赠送!

咨询电话: 025-84200066 84200236 网址: www.njacpp.com
地址: 南京市白下区建邺路66号3层(地铁张府园站3号出口)

加拿大·达内外企IT培训

中国IT培训专家 美国国际数据集团IDG VC投资

+北京 +上海 +广州 +南京 +西安 +武汉 +成都 +苏州 +天津 +济南 +太原

贺 南京达内学员成功就业:

浪潮集团信息咨询有限公司
东软软件股份有限公司南京分公司
群联电子有限公司
中软国际科技有限公司
杭州中软网络科技有限公司
东软集团
东软科生有限公司
热点科技有限公司
上海易宝软件有限公司
中兴科技有限公司
东软软件有限公司(研发部)
北京新科科技(北京)有限公司
福建新大软件有限公司
南京联恒网络科技股份有限公司
日和达通(北京)软件有限公司
北京华信天成科技股份有限公司
泰思理软件有限公司
育中巴士
台湾火车达科技有限公司
中兴通信中软国际技术有限公司
南京聚兴科技发展有限公司
南京达内有限公司
新大陆软件工程有限公司江苏研发中心
上海五洲(上海)有限公司
美国特迪通讯公司

先就业, 后付款

张惠琦: 就业于摩托罗拉公司
月薪8500元

张震: 就业于腾讯公司
月薪7000元

刘乐: 就业于雅虎公司
月薪5000元

五天免费
JAVA实战训练营
5月28日开营
预约有座

南京迅超校区 电话: (025) 83800018 83248666 南京玄武校区 电话: (025) 84812726 84811726 北京 电话: 010-62130963 65230788 网址: www.tarena.com.cn