

韩国渔船与中国台湾渔船同日在索马里遭劫持—— 中国10船员落入海盗手

5月15日,两艘在坦桑尼亚注册的韩国远洋渔船在索马里近海被武装分子劫持,包括10名中国船员在内的总计24人被扣。目前,各国多方正在全力营救被劫持的多国船工。

20名枪手一拥而上

据报道,两艘渔轮总计有24人,其中包括10名中国人,4名印尼人,3名越南人,3名印度人和4名韩国人。两艘渔轮于本月11日从肯尼亚蒙巴萨港出发,准备驶往也门。

当地时间15日12时40分,在距离索马里首都摩加迪沙约210海里的海域,一伙身份不明的武装分子分乘多艘小艇截下了正在行驶中的两艘渔轮,但与之同行的第三艘货轮成功逃脱,并且向韩国驻肯尼亚的领事馆发出了“渔轮遭劫持”的警告。

肯尼亚“海员援助组织”负责人安德鲁·穆万古拉介绍了事发的情景:“渔轮是在索马里邻近的公海行驶,为大约20人的一群枪手劫持了两艘渔轮。”

稍后,一艘中国台湾渔船也在索马里沿海被海盗劫持,目前尚不清楚船上有多少船员。据穆万古拉说,海盗在劫持这艘渔船后,已将其驶往首都摩加迪沙以北约400公里的沿海地区。

10中国船员告平安

事件发生后,劫持者没有跟韩国或者任何一方取得联系,也无法与被劫持的船员取得联系,但各方怀疑这伙武装分子是海盗。

稍后,肯尼亚“海员援助组织”官员穆万古拉说:“两艘船上的船员平安无事,他们正驶向摩加迪沙以北的阿索阿德。”他还表示,劫船者没有提出任何要求。现在也不清楚这两起事件是否存在联系。

韩派军官实施营救

事件发生后,韩国各方紧急动员起来。

韩国政府紧急成立了对策小组,由外交交通部第二次官金浩英担任组长,召开第一次对策会议;韩国政府还计划举行由相关部门负责人出席的恐怖活动对策工作会议。此外,韩国政府还计划致函索马里外交部长官,要求索马里当局为船员们尽快获释做出努力。

除此之外,韩国政府还决定紧急派一名海军军官赴巴林,协助营救被扣的船工。据透露,这名军官于17日晚从韩国出发,抵达巴林的多国舰队总部。由于多国舰队在事发海域始终保持海上力量,从事反恐行动,因此对该海域相当熟悉,通过他们可以掌握被劫渔船的下落,眼下的泊地,以及现在的人员状况。

应对措施

针对接连发生的两起渔船被劫持事件,记者连线驻肯尼亚的中国媒体。

据介绍,索马里今年已经发生了六起海盗劫持案件,由于当地长期处于无政府战乱状态,海盗活动猖獗,经常发生劫持途经此地的外国船只的类似事件。

由于中国在索马里未设使领馆,中国媒体在当地也没有分社,所以当地相关事务主要靠我驻肯尼亚大使馆和中国媒体驻肯尼亚分社联络协调。事件发生之后,我驻肯尼亚大使馆积极联系索马里有关方面,但到目前为止,使馆了解信息也只能通过肯尼亚海事官员和肯尼亚“海员援助组织”。

另外,记者与中国台湾

中国方面积极营救

省渔业协会(渔会)取得联系,负责渔船业务的刘炳宗干事说,渔会正通过电台收集被扣台船的信息,但还未收到任何求救信号。刘炳宗表示,如果消息属实,该渔船上一定会有大陆船员。

刘炳宗介绍说,类似的渔船被劫持案处理起来相当麻烦,经常需要通过“中间人”来处理,而寻找可信的“中间人”不容易。据他介绍,去年就曾发生过两起中国台湾渔船在索马里沿海遭劫持事件,“当时我们费了九牛二虎之力才把船员给救了回来。”刘干事告诉记者,那一次花了近半年的时间才把船员救回来,“绑匪要求的赎金很高,都可以买上一条新的渔船了。”阿川

名词解释

“最危险的海域之一”

索马里从1991年至今局势持续动荡,沿海地区海盗活动猖獗,被国际海事局称为世界上最危险的海域之一。

2006年4月初,载有25名船员的韩国渔船——“东源628号”在索马里海域遭劫持,船上有3名中国船员,时至7月30日包括3名中国船员在内的25名船员才被释放,谈判历时4个月之久。

2007年2月底,世界粮食计划署租用的一艘肯尼亚货船在索马里被海盗劫持,直到4月初才获释。

4月2日,一艘印度籍货船在索马里沿海被劫持,5天后获释。

5月2日,三艘外国渔船在索马里沿海被劫持,至今尚未获释。同日,一艘阿拉伯联合酋长国的货船也遭索马里海盗劫持,目前尚无音信。

阿根廷前总统 被小妻子戴绿帽

阿根廷前总统梅内姆和智利前“环球小姐”塞西莉娅·博洛科6年前喜结良缘,虽然他们的年龄相差将近一倍,但仍被许多阿根廷人视为“英雄配美人”的佳话。然而上个礼拜,一家智利杂志突然爆出博洛科和一名意大利富商在美国迈阿密寓所半裸身体共晒日光浴的新闻,该杂志还登出了偷拍到的博洛科上身裸照,在阿根廷和智利两国引发了轩然大波。



梅内姆和博洛科当年的婚礼照

丈夫承认已与妻子分居

在妻子裸照曝光后,阿根廷前总统梅内姆日前接受记者采访,承认他和妻子已经分居;但梅内姆强调称,他们的分居和博洛科的裸照事件毫无关系,他称自己仍然和博洛科保持良好的友谊。

梅内姆称,他和博洛科的3岁儿子马克西姆,现在是维系两人关系的重要纽带。梅内姆还称,为了保护马克西姆和两人的家庭,他们的分居在很长时间中一直都处于保密状态。

梅内姆称,他和博洛科签有一份对双方都有好处的协议,他认为智利杂志刊登的裸照,已经严重侵犯了博洛科的生活隐私权。梅内姆说:“为了挣几个比索,这些照片已经侵犯了别人的私生活,并带来了严重的伤害。”

妻子向丈夫公开道歉

梅内姆称,由于他和妻子

早已分居,所以他并不感到妻子欺骗了他,背着“红杏出墙”。梅内姆强调说:“我并不感到塞西莉娅欺骗了我,我也没有任何遭到背叛的感觉。但我认为,现在已经到了将我们的关系公诸于众的时候了。”

据悉,博洛科和富商朋友共晒日光浴的裸照曝光后,她本人也已向丈夫梅内姆公开道了歉,她称自己不希望这些照片的曝光对梅内姆打算竞选总统的政治前景带来伤害。博洛科说:“受这些照片影响最大的人不是我,而是我的丈夫卡罗斯·梅内姆……”博洛科还否认自己和共晒日光浴的意大利富商朋友路西安诺·马罗奇诺之间发生了私情,她称两人只是朋友,一起晒日光浴是在“谈公事”。真真

美国战机误发弹 新泽西起大火

15日晚,一架战斗机误将一枚信号弹发入美国新泽西州一处空中射击靶场,引发大面积起火。“屋漏偏逢连阴雨”,强风来袭,使火势迅速蔓延,已经致使数以千计的当地家庭被迫撤离。

意外起火

起火处在距离亚特兰大以北大约40公里处的沃伦格罗夫射击靶场。由于天气干燥,强风迅速使火势遍及整个靶场。截至16日,过火面积已经达到51.8平方公里。新泽西国民空军警卫队发言人詹姆斯·加西亚中校说,他们认为,火灾起始于当地时间15日晚,原因是国民空军警卫队的一架F-16战斗机误将一枚信号弹射入靶场。目前,他们还没有收到有人在火灾中伤亡的报告,但已有大约2500个当地家庭被迫撤离。

新泽西消防员15日晚连夜行动,沿着贯穿新泽西州南

北部的一条重要高速公路灭火,希望控制住火势蔓延。新泽西州警方说,如果火灾浓烟无法散去,导致能见度下降到危险水平,警方不得不封锁部分高速公路。

美联社报道援引天气预报说,新泽西的风速16日达到每小时32公里。

不眠之夜

新泽西州警察局官员德鲁·利伯说,截至16日上午,已经有近700撤离居民住进临时避难所。新泽西州森林火灾服务部门负责援助事务的官员克里斯·埃里克说,仅在洋县一地,就有3幢住宅被烧毁,还有12至15幢住宅严重损坏。

从一座住宅新区撤离的居民海伦·苏拉告诉美联社记者,15日晚,她和她的小猫撤离到停车场,在她的车中度过一个不眠之夜。具有讽刺意义的是,她的小猫名叫“冒烟”。王薇(新华社供本报特稿)

56年后,火车穿越韩朝分界线



17日,韩国列车通过韩朝军事分界线韩国一侧大门,沿京义线北上前往朝鲜。新华社发(韩国纽西斯通讯社)

朝鲜和韩国17日同时举行朝韩铁路试运行仪式,两列列车分别从韩国和朝鲜出发,沿朝鲜半岛东西海岸两条铁路线,先后历史性地跨越韩朝军事分界线,进入对方境内。列车顺利抵达目的地,短暂停留后返回各自境内。这是朝韩铁路中断56年后首次试运行,两国官员均对这一事件予以高度评价。

同时举行仪式

在朝鲜半岛西海岸,韩国在京义线铁路的汶山站举行试运行仪式。在东海岸,朝鲜方面的试运行仪式在韩朝东海线铁路金刚山站举行。

在韩国一侧的汶山站,韩国统一部长官李在寅出席试运行仪式。朝韩部长级会谈朝韩代表团团长、朝鲜内阁责任参事权浩雄当天率由50名成员组成的朝方代表团,乘汽车通过军事分界线抵达汶山站。

在朝鲜一侧的金刚山站,朝鲜铁道相金勇三出席

试运行仪式,韩国建设交通部长官李庸燮率100名代表团成员参加仪式。

跨越军事分界线

仪式结束后,双方官员登上列车,开始历史性的试运行。根据双方达成的协议,两列列车分别挂车厢5节,搭乘150名乘客,包括100名韩方代表和50名朝方代表。

当地时间11时30分,韩国列车缓缓驶出汶山站,前往朝鲜一侧的开城站,运行距离约为27.3公里,车上乘客包括李在寅和权浩雄。

当地时间12时17分左右,列车抵达军事分界线,身穿迷彩服的韩国士兵打开分界线上的大门,让列车通过,并释放白色气球以示纪念。列车通过后,大门再次关闭。

报道说,数分钟后,从朝鲜金刚山站开往韩国猪津站的列车在东海岸地区抵达军事分界线,韩国士兵打开大门,让列车通过。

朝鲜列车运行距离约为25.5公里,车上同样有100名韩国代表和50名朝鲜代表,其中包括朝鲜铁道相金勇三和韩国建设交通部长官李庸燮。

过程一波三折

韩国联合通讯社报道说,两列列车都顺利抵达目的地,经过短暂停留后返回各自边境一方,标志着试运行取得成功。为了实现试运行,双方进行了大量努力,过程一波三折。

1951年,朝鲜战争爆发后,朝鲜半岛东西两条铁路被切断。2000年6月,时任韩国总统金大中在平壤与朝鲜领导人金正日举行会晤,就恢复朝韩铁路连接达成一致。朝韩铁路连接工作在2002年开始,2005年完工。双方曾在2006年达成协议,当年5月举行试运行,但后来这一计划被临时取消。

韩建军(新华社供本报特稿)

试运行意义重大

对于正从分裂和对抗走向和解与合作的韩朝双方来说,这次通车还具有连接民族血脉的象征意义,是双方朝着和平与合作跨出的又一大步。韩国总统卢武铉的发言人说:“这是一个特殊的日子,朝韩列车通车标志着一个全新和平时代的开始,一个崭新经济时代的开始。”

不过,试运行毕竟不同于自由通行,在5月11日结束的第五轮韩朝将军级军事会谈中,韩朝双方仅同意为17日当天列车试运行提供军事保障。朝鲜目前还没有就韩国提出的常态化运行做出反应,这意味着在“一次性”试运行活动之后,任何韩朝之间的跨界列车通行仍然需要双方进行反复的军事协商。韩国媒体指出,本次列车试运行的象征性意义要超过实际意义,朝韩铁路离正式开通还有漫长的距离。

据中国日报报道

英国防部大转弯 不准哈里赴伊

英国哈里王子是否上战场的争议终有定论。英国防部16日发表声明说,出于安全考虑,军方最终决定,不派哈里赴伊拉克前线。专家认为,军方这一180度大转弯的决定会打击英军士气。

英国陆军总参谋长理查德·丹纳特16日发表声明说:“任何军事部署都要随机应变。今天我决定,哈里王子不作为指挥官随他的中队前往伊拉克。经过多方深入商讨,加上我上周末赴伊的评估,我最终作出这个决定。”

丹纳特强调,哈里赴伊实在于危险。“那里存在多种针对哈里个人的特殊威胁。这些威胁将会把哈里和他周围的人置于极其危险的境地,其危险程度已非我所能承受。”

国防部这一决定引发英国民众激烈争议。路透社说,许多人给电台和电视台打电话,说国防部将哈里的生命凌驾于



哈里王子

其他士兵生命之上,而给予特别保护,令人感到羞耻。美联社说,撤销哈里赴伊的决定会极大打击英军士气。哈里多次表达上战线的意愿。对于国防部的最终决定,他“深感失望”,但表示不会因此而退伍。吴铮(新华社供本报特稿)