

河西新城正式向南扩张

滨江大道年内与三桥对接; 100 万平方米经适房、中低价房将建设

河西新城的建设一直备受南京市民关注,昨天,南京市政府在新闻发布会上宣布,河西南部 15 平方公里开发正式启动,目前已完成控制性详规,计划用 5~10 年的时间,将河西南部打造成以居住、工作、休闲为主要功能,适合 15~18 万人口居住的高标准、高品质的新型城区。其中滨江大道南延、滨江风光带南延和基础设施建设今年将首先启动,预计年内滨江大道将实现与长江三桥的对接。

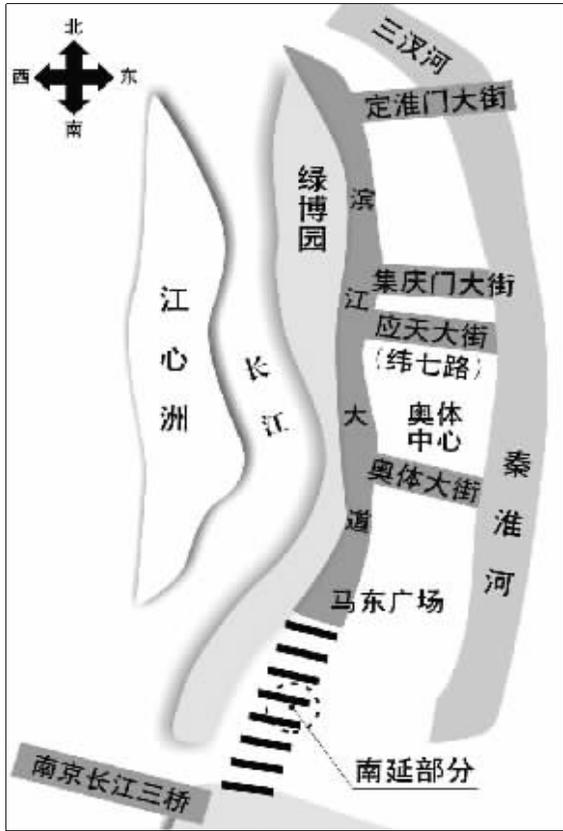
【交通】

滨江大道将与三桥对接

2002 年 2 月河西建设正式启动,几年下来,河西中部地区已经拉开新城的框架,形成了 5 平方公里的核心区。今年河西南部 15 平方公里的黄金宝地开发也正式拉开序幕,首先启动滨江大道南延、风光带南延和基础设施建设。今年滨江大道将南延至秦淮新河,通过立交的形式与长江三桥相接,预计年内可以实现滨江大道全线贯通。

未来的河西南部会是什么样子?据河西新城开发建设指挥部常务副指挥长汪扬介绍,大概在 5~10 年后,河西南部将打造成以居住、工作、休闲为主要功能、适合 15~18 万人口居住的高标准、高品质的新型城区。汪扬说,河西南部过去规划以低密度的住宅为主,但为了响应国家对土地资源节约型开发的号召,南部规划作出相应调整,将由多层、小高层、局部高层组成,成为错落有致的布局,适宜居住。

为配合南部的开发,在基础设施方面,今年启动南部路网建设,新建汾河路、荷花路、黄河路、莲花路,启动江山大街改建工程;还要完成南部地区电力、排水等专项规划设计。汪扬表示,南部地区目前正在拆迁,今年要完成滨江大道南延及两侧约 8000 亩用地的征地拆迁工作,路网、供电、排水、绿



滨江大道年内与长江三桥对接

化、公交等基建已经启动,但在规划出来之后首先要进行设计、招标,开始施工预计要到第四季度。

公交线路还将增加班次

出行是否方便也是人们所看重的。目前河西中部地区已建成 30 多条总长约 90 公里的路网,而根据规划,河西地区有 5 条地铁线经过,有停靠站超过 20 个。公共交通上,规划在纬九路与文体路交界处结合地铁 1 号线车站安排中胜长途客运站,用地近 100 亩,实现长途客运功能与市内的地铁、公交“无缝衔接”。河西中部地区规划安排了 12 个公交首末站,其中包括 2 个公交枢纽站,4 个中型站和 6 个小型站。

据悉,目前河西已有 27 条公交线路,汪扬表示,随着河西人住居民的增多,这些公交线路将增加班次,缩短市民等车时间,方便市民出行。

【人居】

新建 100 万平方米“两房”

今年河西建设另一个重点项目是开工建设莲花村 100 万平方米经济适用房、中低价房,在此之前首先要完成莲花村项目 2400 亩的征地拆迁工作。汪扬说,今年河西拆迁任务非常重,待拆迁面积超过 1 万亩,除了莲花村地块,滨江大道南延及两侧地块,还要完成省武警总队 180 亩、沿江综合整治北部建邺段 850 亩用地的征地拆迁工作。

据了解,新建的 100 万平方米“两房”中,有 70 多万平方米是经适房,另有 20 多万平方米中低价房。

八个社区中心全面披露

据悉,河西新城采取新区中心、地区中心、社区中心三级中心体系。社区中心共 8 个,包括管子桥、清凉门、南湖、上新河、南苑、兴隆、沙洲、双闸,主要配置直接为居民服务的各项配套设施。社

区中心又采用了两极配套的方式,即街道级社区中心和基本社区中心。街道级社区中心配有街道行政办公(含政务中心)、派出所、卫生站、妇保、计生、少儿活动室、老年活动室、邮政与银行网点、图书阅览、娱乐健身、公共绿地、便民商业设施以及一处不小于 2000~3000 平方米的净菜场等。基本社区中心包括社区管理、卫生、储蓄、文体活动、商业服务、室外活动以及公共绿地等。目前中部地区兴隆、南苑两处街道级社区中心已建成投用。奥体、中海两个基本社区中心已启动建设。

【教育】

金陵中学附小今年建成

现在选择到河西居住的市民越来越多,但河西的学校、医院、菜场、超市等相关配套还是比较少。记者了解到,今年在完善配套设施建设上,河西将续建完成金陵中学附属小学及幼儿园、宋都小学,实施上新河中学扩建工程,落实南京外国语学校分校、中华中学的选址。

汪扬说,河西的教育、医疗、文化体育、商业设施等从新城建设之初就进行了专项规划,这几年也在不断推进中。根据规划,河西将完成 60 所中小学、幼儿园的建设,中部地区共规划安排了 4 所高中、7 所初中、11 所小学、20 所幼儿园。目前金陵中学河西分校、南师附中新城初级中学、奥体中心小学等一批名校、新校已建成开学。

【商业】

会展中心成为新地标

南京的规划确定两个商业中心,一个是新街口地区,还有一个是河西的中部地区,南京会展中心将成为继奥体中心之后的河西中部地区又一大型标志性建筑。在今年重洽会期间,南京会展中心经营权项目对外招商,引来了数家中意单位,目前正在洽谈之中。汪扬表示,对于河西这样一个新的标志性建筑,要对资产进行评估,“要在最有利于南京市民的时候才会出手”。

快报记者 陈英

和公交车“抢道”不少司机挨罚

社会车辆占用公交专用通道,将一律处罚 100 元并记 2 分。昨天,交警部门在龙蟠中路大中桥、常府街、西华巷三个路口设立执勤点,对占用公交专用通道的行为进行处罚,短短一个小时时间,便有 20 多名司机挨了罚。

司机不识公交通道

昨天上午 9 点 36 分,在龙蟠中路大中桥南口,尽管路口站着执勤民警,但一辆黑色越野车仍然不急不慢地驶进公交专用通道,稳稳当当地停在路口等待绿灯。

“对不起,请出示驾驶证!”面对交警的到来,司机王某有点摸不着头脑,他前后左右张望了一番,然后问民警:“我违章了吗?”当他看到两边车道的车子排成长队,唯独他所在的车道只有他一辆车子时,他开始紧张起来。

“对不起,你占用了公交专用通道通行,按照交通法规,我们要对你作出处罚!”交警二大队中队长石巍向王某开出了罚款 100 元并记 2 分的罚单。没想到,王某一下子跳了起来:“占用公交专用通道?怎么可能!”“你看看,你的车子停在两道黄线中间,上面明确地写着‘公交专用通道’六个字,上面的路标上也有明示!”石巍拉着王某解释完毕后,王某恍然大悟:“不好意思,我还是第一次见到公交专用通道!”

原来,王某是个新手,实

际上路开车时间不足三个月,原来在驾校学习的东西,他基本上都忘光了。

据交警二大队副大队长介绍,龙蟠中路开通后,该路两个方向均设置了公交专用通道,但不少司机不太熟悉,违章现象较多,昨天一个小时的时间,交警便查获了 20 多辆违章车辆。

交警教你“占”道行驶

据悉,龙蟠中路沿线密布着大量单位和住宅区,而公交专用通道大多位于外侧道路,沿线车辆进出怎么避开公交专用通道呢?

对此,交警二大队副大队长王青说,专用通道首先要保证公交车优先通行,在此过程中,交警部门考虑到沿线的特殊性,对于沿线单位和居民的车辆进出,可允许短时间借用公交专用通道,但借用的距离只能是 20 米左右。就是说,车辆从龙蟠中路进入单位的时候,可以在离单位入口还有 20 米的时候进入公交专用通道行驶,切勿在单位入口处拦头猛拐。而且,在变道的过程中,必须让公交车优先通行。如果车辆从单位进入龙蟠中路,同样可以在公交专用通道 20 米内过渡到其他车道上。

对于出租车,目前不仅龙蟠中路全线禁停,而且公交专用道内禁止所有车辆违停。因此,交警部门提醒出租车驾驶员,如果有乘客要求上下车的,出租车必须驶入绿岛之间的缺口处靠边停车,实行临时上下客。

快报记者 田雪亭

明知是“假货”也要高价买

两岸故宫博物院 20 件名瓷克隆品昨天亮相



国宝克隆品吸引了收藏爱好者的目光 快报记者 洪波 摄

昨天,北京故宫博物院和台北故宫博物院的 20 件名瓷克隆品在太平天国历史博物馆亮相,虽然只是高仿品,但由于原品是难得一见的国宝,所以,克隆品也成了香饽饽,一天下来,已有 3 件克隆品被市民“抱走”。南京文物鉴定专家周道祥说,国宝高仿品目前已经成收藏“新贵”,很多收藏爱好者都把这些克隆品当成自己入门的教材,在观赏的同时,研究它们的器形以及制作工艺。

高仿瓷成收藏“新贵”

据了解,虽然是克隆品,价格可不低。仿清乾隆粉彩霁蓝描金大瓶价格最高,为 39800 元,仿清康熙青花海水异兽纹洗口瓶价格最低,为 7600 元。虽然它们价格比一般现代瓷价格高,但还是有很多人想买,有的当场就定购了。负责本次展览的高先生透露,昨天一天,已经有 3 件高仿瓷被“抱走”了。

南京文物鉴定专家周道祥说,古代名瓷的克隆品成收藏“新贵”是必然的,一般人没有能力也不可能收藏到它们的原件,因为这些原件基本上都是“国宝”,平时不用说收藏了,连看都看不到。而克隆品是在现代工艺大师多番试验下才研制成功的,每成功一件都会出现很多废品。“它们的成本非常高,而它们的原件价值更高,所以,它们的价格比现代工艺品瓷器高是必然的。”至于收藏古代名瓷的克隆品,周道祥说,很多收藏爱好者是把它们当成教材来使用的,“这是一种需要,可以参照这些克隆品去认识古瓷。”

快报记者 胡玉梅

名爵 MG TF 本月底英国下线复产

— MG 名爵汽车海外经销网络拓展顺利

继 3 月 27 日 MG 名爵汽车三款车型在中国下线及上海车展获得巨大成功后,MG 名爵旗下备受关注的 MG TF 跑车也将于 5 月 29 日在英国长桥基地正式下线,宣告了这款世界传奇跑车在欧洲市场重出江湖,同时,伴随着名爵 MG TF 的即将传奇归来,MG 名爵汽车在海外的经销商网络拓展也进展顺利。这两项喜讯对于

正在紧锣密鼓筹备下半年上市的南京名爵(MG)汽车来说,确实算得上锦上添花。

将研发基地设在英国长桥是 MG 名爵经过慎重考虑后的决定。MG 名爵认为,将研发中心设在英国,能够最大限度地保留 MG 品牌百年文化的精髓所在,同时,这个研发基地能够为国内的研发机构带来最新的欧洲汽车设计理念,有

利于国内的研发机构迅速掌握自己的核心设计能力。

英国研发基地首先确保的就是 MG TF 跑车的生产,作为目前 MG 名爵系列中的高端车型,MG TF 在欧洲乃至世界拥有雄厚的品牌基础,作为 MG 名爵走向世界的“先头部队”,其意义不言而喻。

此次 MG TF 重现欧洲,已经成为由中国人主导的国

外下线第一车。它不但承担着 MG 名爵汽车走向世界的任务,同时,也成为中国汽车工业拉近与世界先进水平距离的有益尝试,从这个角度而言,MG TF 在英国乃至欧洲市场的未来发展,都将成为中国汽车工业发展中可借鉴的宝贵范例,让我们预祝这款世界跑车瑰宝拥有一个完美的复出,和一个辉煌的未来。

快报记者 陈英

高效灵芝抗肿瘤制剂问世

人类首次提取大分子多糖蛋白获得成功

愈高,其抗肿瘤效果也就越好。这就如同黄金,其纯度越高成色越好,价值也就越高。而通过传统工艺从灵芝中提取的多糖蛋白,普遍存在分子量较小(普遍集中在几万到十几万的范围),抗肿瘤效果不理想的缺点。

绿谷集团发明的这项“40-60 万级灵芝多糖蛋白截获”的新技术,能从绿谷武夷

山灵芝基地培育的赤灵芝中截获一种高分子量、药用价值高的灵芝多糖蛋白。该灵芝多糖蛋白的重均分子量为 40-60 万。研究证实,灵芝多糖蛋白(GL-PP)具有显著降低肿瘤细胞的运动能力和粘附性,从而降低了肿瘤细胞的侵袭能力,起到防止肿瘤转移的作用;降低致肿瘤基因的活性和表达,抑制肿瘤细胞的侵

袭;抑制肿瘤新生血管生成,对肿瘤转移起釜底抽薪之效。

今年初,首批绿谷灵芝宝在亚洲最大的中药提取中心——绿谷生命园下线。该产品以新技术为核心,采用管道化多循环自动化 TMA 生产工艺、指纹图谱质控技术,成为我国新一代灵芝抗肿瘤制剂。如需进一步了解该产品可致电 83700922。

信息快递

一项名为“40-60 万级灵芝多糖蛋白截获”的新国家专利技术(专利证号:ZL200410014681.3)催生了我国新一代灵芝抗肿瘤制剂——绿谷灵芝宝问世。

灵芝多糖蛋白是灵芝制剂抑制肿瘤最有效的成分之一。它分子量越高,其浓度