

铁路南京南站年内开建

建成后将是亚洲最大的火车站,成为南京交通门户



铁路南京南站效果图

目前,铁路南京南站征地拆迁工作已经开始启动,计划2010年和京沪高铁同时建成投用。建成后,铁路南京南站将成为亚洲最大的火车站,规模为南京火车站的6倍,分流80%的铁路客流,一跃成为南京的交通门户……记者昨天获悉,铁路南京南站的初步设计月底将报铁道部审查,最快下月向市民公示,力争年内开工。

外观

竹材装饰 古典与现代相结合

据了解,按照初步设计,南京南站是一个三层楼的平顶建筑。延续中国传统建筑注重中轴序列的特点,两边对称;朝南墙面饰以中国南方大量出产的竹材,体现江南秀美的地域特色;屋檐以雕有传统

纹样的木结构立柱支撑,体现南京古城的气质;建筑两侧为玻璃幕墙,使得室内宽敞明亮;站房南北贯通,朝北墙面和朝南墙面的建筑特点类似,整体结构体现了现代感和古典美的结合。

交通

四通八达 坐车去哪都方便

28条客运线在此聚集

南京南站未来将汇集京沪高铁、沪汉蓉(上海—南京—合肥—武汉—重庆—成都)城际铁路、宁安(南京—芜湖—安庆)城际铁路、宁杭铁路4条铁路干线,形成28条客运线的总体规模。按照近期规划,南京南站到2020年可办理客车367对,到2030年可达509对。据悉,专家对南京南站年发送客运量的估算为近期4413万人,远期5822万人。

据介绍,初步设计,南京南站共有15个站台,其中1至5号站台供京沪线列车停靠,6至11号站台供沪汉蓉线和宁杭线列车停靠,12至15号站台供宁安线列车停靠。由于28条线路错综复杂,设计人员为此安排了3个车场,分别迎接不同线路的列车。按照目前的方案,南站的3个站场将由北向南,按照京沪高速铁路车场、沪汉蓉及宁杭车场、宁安城际车场的顺序布置。

四轨道线敲定换乘方式

未来的南京南站也是多条城市轨道交通的交会点。已确定4条轨道交通线在此会合,分别为地铁1号线南延线、3号线、6号线及机场轻轨线。其中,1号线南延线从安德门站出发后,通过南站连接起东山新市区,2009年完工;地铁3号线为南北向,连接主城与江北新市区,其南端止于南京南站,预计2015年完工;地铁6号线为主城环线,在南京南站车场北侧通过;机场轻轨线从南站南侧起步,向西出站后折向机场高速南下,直到禄口机场。

记者从规划部门独家获悉,目前这四条线路的穿越、换乘方式已基本确定:1号线南延线和3号线在南京南站地区以地下形式穿过,为地下两层车站,同站换乘;6号线以高架形式跨过北广场(与高铁平行),与1号线和3号线采用站外换乘;机场轻轨线以高架形式通过南广场。

乘车

市民“高进低出” 换乘方便

大厅里设自动步道

从车站的剖面图来看,南京南站为高架车站,站台在二楼,市民按照“高进低出”的原则乘车。

在初步设计方案中,车站三楼为候车大厅,内有6个普通候车室、一个无障碍候车室、一个团体候车室、一个城际换乘候车室和两个贵宾候车室,还有6个商业区。站房商业区具备可调节性,能随时调整为临时候车室,以应对春运、黄金周期间出现的特大客流。由于这个候车大厅的设计规模较现有南京站要大出许多,大厅内还设置了只有大型机场才广泛使用的自动步道;候车大厅与位于三楼和二楼层的进站通道相连,乘客检票后,可通过垂直电梯或自动扶梯下到各个站台。

车站二楼南北两端为站房,中间是高架站台。站房内设有售票厅、自助购票厅和两个贵宾候车室,市民购票后可通过垂直电梯或自动扶梯上到候车厅。

南京南站地面层为换乘广场。广场中心区域有地铁1号线、3号线和6号线的进出站口;南北两侧为公交车上客区,东西

两侧各设出租车、社会车的上客区;广场南侧还有一个机场快客停靠带,可直接去禄口机场。考虑到南北广场客流量的分布情况,公路客运南站设在南广场,占地5万平方米,市民在这里可实现铁路、公交、地铁、长途客车和机场大巴的“零距离”换乘。

汽车进出站单向通行

由于铁路和公路南京南站“合二为一”,建成后将会吸引大量的车流、人流。为缓解交通压力,规划部门特别向全球征集站前交通方案,7家国际知名的设计单位参与了设计,2家的方案最终经过评审获奖。据介绍,车站设计了长途客车单向行驶车道和公交车专用疏散通道。

在初步设计中,南京南站南北广场均设有公交站场,北广场公交站面积1.7万平方米,可安排18至20条公交线路;南广场设公交车、团体车辆停车场,其中公交车站面积8000平方米,可安排9至10条公交线路,车站东西两侧都计划设有公交车行驶的专用疏散通道。广场东西两侧的出租车停车位达730个,社会车停车位达2348个。

快报记者 李东

山东“怪病”其实一点都不怪

南京绝大多数幼儿园老师都认得

快报讯(记者 刘峻)近来,山东临沂手足口病事件闹得沸沸扬扬,这到底是什么“怪病”?南京儿童医院专家昨天告诉记者,这个病其实一点都不怪,南京绝大多数幼儿园老师都认得,而且最近到该院就诊的仍然是零散患儿,未见异常动态发展。

南京儿童医院皮肤科主任刘琴主任医师告诉记者,手足口病是《传染病防治法》规定的法定报告传染病以外的婴幼儿常见传染病,由肠道病毒引起,夏秋季多发,以5岁以下的婴幼儿多见。患病后,小孩子最明显的特征就是手心、脚心有米粒大小珍珠色的

疱疹,个别患儿嘴巴口腔内部还有这样的疱疹,有的孩子还会出现感冒、发烧等症状。现在门诊一天大约有20个左右这样的患儿前来就诊,总体状况很平稳。这种病不属于急性传染病,但可在同龄人之间传染,儿童通过玩具的接触都有可能患上这种病。专家告诉记者,这种病其实不用害怕担心,有的患儿甚至自然痊愈了,绝大多数患者在经过一段时间的抗病毒治疗后,4~7天可以痊愈。现在绝大多数幼儿园老师都会辨认该种疾病,一有病情流行开来,会采取应对措施,所以广大家长大可放心。

电话那头“交警”开口就要钱

警方提醒:这种诈骗电话近期增多

快报讯(通讯员 叶建华 记者 田雪亭)“你儿子刚刚被车撞了,正在医院抢救,你赶紧向银行卡打2万块钱来!”昨天,镇江市民宋先生接到南京一位“交警”的告急电话,好在宋先生留了个心眼,经过核实,很快戳穿了“交警”的骗局。交警部门提醒,近期频频有人假冒“交警”实施骗局,希望市民注意。

昨天上午,镇江市民宋先生接到一个外地的手机来电,对方用福建口音急促地告诉他,他正在南京林业大学上大四的儿子小宋刚才在南京江东南路遭遇车祸,被货车撞得左腿粉碎性骨折,目前正在南京市第一医院抢救,请宋先生立即将2万元钱打到甘文丽的银行卡上,并提供了银行卡卡号。打电话的人声称是南京交警四大队的事故民警,姓陈,为证明自己的身份,还提供了7位数的警号。为了宋先生记住长长的银行卡卡号,“陈警官”表示挂断电话后用短消息把卡号发给宋先生。宋先

生听对方准确地报出儿子的学校和专业,开始还信以为真,就在他等着对方发来银行卡号的工夫,他抱着试试看的心理拨打了儿子的电话,居然打通了,正在南京某机关实习的小宋听见父亲言语焦急,很是纳闷,一问才知道是有人谎报“军情”。得知儿子安然无恙后,宋先生才明白受骗了。

记者了解到,类似通过电话向家人报告车祸险情,要求家属紧急汇款的骗局近来有所增多,且手段也有新的变化。一是通过网络的网友获取学生信息,再打探到学生的家庭电话后施骗;二是冒充交警进行事故通报,甚至提供警号等,以使骗局更加真实。

据交警四大队事故组民警介绍,一般车祸发生后,由双方自行协商解决,或向法院起诉。如果一方受伤需要抢救,有当事人在场的,一般指定肇事一方预交医疗费,肇事方逃逸的,医院开通绿色通道会先行抢救。无论哪种情形,都不会出现向银行卡打救命钱的情况。

电动自行车轴承不属三包范围?

商家“钻空子”,消费者“犯迷糊”

快报讯(通讯员 王咏梅 秦夫 记者 陈英)现在骑电动自行车的越来越多,可是消费者因电动自行车的轴承、车刹等质量以及售后服务等问题,与商家的矛盾也是不断,由此产生的投诉也日益增多。

电动自行车的轴承、车刹是否属于三包范围,很多消费者不太清楚,最近南京秦淮区消协就受理了好几起此类投诉,包先生就遇到了这种烦恼。去年10月份,包先生买了一辆电动自行车,刚半年电动自行车的轴承就出现故障,包先生找到商家修理,可商家告诉他,厂家规定轴承属易耗品,不实行三包,要维修就得收费,包先生认为不合理不肯

交费,商家就拒绝维修,无奈的包先生只好先付了30元维修费,随后他向秦淮区消协投诉,要求帮助他维权。

秦淮区消协联系了商家,据商家解释说,轴承不属于三包是厂家规定的,但商家提供不出证据证明消费者轴承损坏情况不属于三包范围,而在包先生提供的《三包证》上也没有明确记载。弄清情况后,秦淮区消协根据《南京市电动自行车商品修理更换退货责任暂行办法》的相关规定,了解到包先生的电动自行车损坏维修在三包范围内。经调解,商家免费维修好了轴承,并退还消费者30元维修费。

相关新闻

一级客运南站已经规划

为了实现铁路站点与普通客运站点的无缝衔接,目前,在铁路南站的周围,市交通部门已经规划了一级客运南站,发送所有班线,侧重苏南、浙北,设计发送能力为每年30万人次,建成后将分流中央门、长途东站、中华门和中山南路站部分线路。长途客运站用地约5万平方米。有消息表明,有关方面已考虑将客运南站与铁路南站摆在一个屋檐下候车,但具体方案正在深化。



你不是刘翔

昨天,在南京大桥北路上,两位市民脚步麻利地横穿马路中央的绿化带,与飞驰而来的汽车擦身而过,让路人都是为他们捏把汗。横穿马路不仅是对自己的生命安全不负责任,也有损城市形象。

快报记者 施向辉 摄

江苏打折消费网——南京打折消费港
诚征南京地区公司或个人
独家代理加盟
全新的经营理念 优质的网络资源
成套的管理体系 高额的市场利润
加盟热线: 025-84562337 13655179916
地址: 南京市白下路358号广电大厦12楼
南京广电 扬州网通(广电) 合作招商经营