南京每年路边停车费收入上亿元

路边停车点越来越多,道路越来越堵,专家认为应限制发展

随着南京市私家车拥有量的“井喷”,停车位特别是老城停车位的缺口也变得越来越大。于是路边停车点越来越多,这些停车点大量占据路面资源,增加了道路拥堵。另外,南京每年路边停车收费至少上亿元,这笔钱如何使用也引起了广泛关注。路边停车点是否该限制,你有何看法和建议,欢迎登录 www.lifenanjing.com.cn 讨论。

■调查

路边停车点过多增加交通压力

路边停车现象在近几年有泛滥的迹象。前几年,还只有户部街、白下路、游府西街等部分路段实施路面划线停车,而现在,几乎大多数路段都有了路边停车位,专人收取停车费。近两年来,随着单行线的增多,几乎单行线划到哪里,街巷拓宽到哪里,路边停车位就设到哪里,单行线缓解交通压力的作用因此被部分抵消。

记者昨天中午在人民大会堂背后的石婆婆庵看到,不宽的一条小巷南侧路边停满了小汽车。停车场管理人员告诉记者,这里有24个停车位,基本上都停得满满的,每次停车收6元。他表示,今后可能会改成计时收费,那样停车费用就更高了,本来旁边的杨将军巷也准备划归他们管理的,可由于路面太窄路边停车场没能审批下来。记者数了一下,石婆婆庵尽管名义上只有24个停车位,可实际上已经停了30多辆小汽车,甚至有的车横着停,标有“公交车道”字样的公交专用道也被路边停车侵占了一半。管理人员坦言:“我们这里停得比较密,看车人收入是与停车量相挂钩的。”

夜间托管站增多带来安全隐患

南京有很多老小区,当时根本考虑不到小区停车位的问题。这些小区周边的道路就成了私家车的停车场,夜间托管站也就应运而生。

记者在琥珀巷内的一处托管站看到,派出所还在路边专门设立了一个简易铁皮小亭子供看车人使用。尽管是白天,路边仍停了七八辆车,要是到了夜里基本上都停得满满的,至少可以停20辆小轿车。问起停车收费标准,答称:包月是150元,按次是4元/次。据了解,这种托管站一般停车管理员夜间上班,白天休息,收的费用交给派出所,管理人员收入也由派出所支付。

龙王庙社区位于火瓦巷,周边全是老街道。“小区内根本停不下,晚上车子全停在马路上,一不小心,可能就得被罚款。”附近居民说,在龙王庙社区的过道上,不到晚上10点已停满了车辆。如果遇到火灾等危险情况,消防车很难进来。

路边停车点占据公交车道情况比较普遍 快报记者 泱波 摄

■算账

路边停车收费一年上亿元

别小看了路边停车收费,每年收到的费用可是上亿元。

有关人士算了一笔账,南京市到去年底共有23.9万辆私家车,其中有车库的不超过10万辆,大多数都在路边停放。如果一半停在托管站内,以派出所设立的夜间托管站包月150元收费计算,每个月停车收费就达1000万元,一年下来就是1.2亿元。再加上平时路边停车场的收费,最便宜也要5元/次,贵的要7元/小时(如游府西街路边停车场,每天几十个车位基本都停得满满的),停车收益相当大。

据了解,路边停车收费分成两大类,一类是由公安局下属的停车场管理办公室直接管理,按照规定的标准收费;另一类则是由派出所设立的夜间托管站,实行收费管理。

收上来的巨额停车费哪里去了?据了解,这笔费用由停车场管理办公室交到公安局,而公安局部分交给市财政。南京市财政局有关负责人告诉记者,从去年起他们对全市规费收入加以规范管理,对停车收费这块也在逐步规范当中,不过,由于涉及到停车收费有相应的成本,还包括室内停车收费在内,因此分类管理起来难度比较大。

■观点

路边停车点应该限制发展

与此成为鲜明对比的是,室内停车场大都吃不饱,生存更是难以维系。投巨资建成的朝天宫地下停车场经常只停几辆车,连水电费都挣不回来,市政部门实在无力继续经营,只能转包给私人。

交通规划研究所专家告诉记者,如果对路边停车收费不加以规范和限制,将会影响到整个停车产业。因为路边停车既方便,停车成本也低,因此市民肯定不会选择将车停在收费较高且计时的室内停车场。于是室内停车场吃不饱,导致没有人愿意投资室内停车场,由此形成了恶性循环,室内停车场缺口越来越大,而路边停车场越设越多。

此外,南京市市政综合养护管理处相关负责人认为,市政道路常会因为被辟做路边停车场而加速损坏,希望从停车收费中拿出一部分用于道路养护。

快报记者 鲍铭东 毛丽萍