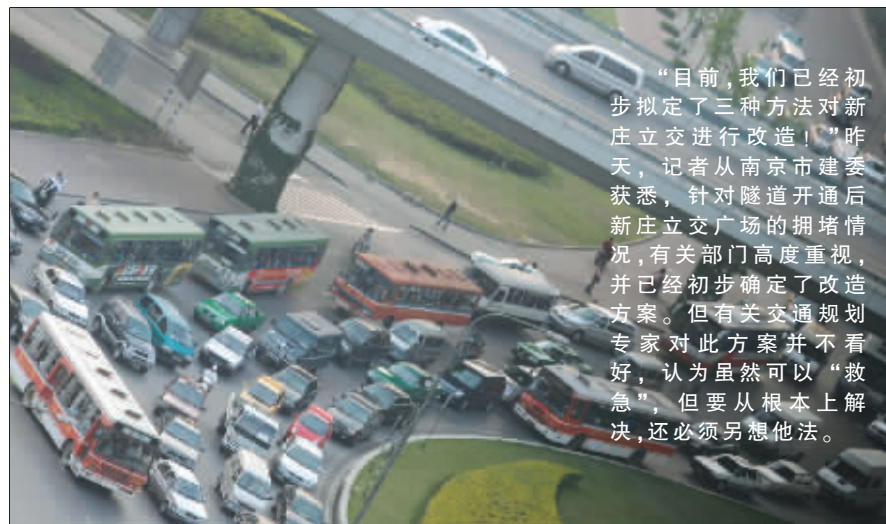


“新庄立交卡住快速内环”追踪

新庄立交“解堵”方案初步敲定



大批车辆正在南京新庄立交转盘处交织。快报记者 洪波 摄

“目前,我们已经初步拟定了三种方法对新庄立交进行改造!”昨天,记者从南京市建委获悉,针对隧道开通后新庄立交广场的拥堵情况,有关部门高度重视,并已经初步确定了改造方案。但有关交通规划专家对此方案并不看好,认为虽然可以“救急”,但要从根本上解决,还必须另想他法。

方案 加红绿灯、减绿化带、增设两条道

“隧道开通后,新庄立交广场出现的拥堵,相关部门一直非常重视!”昨天,记者从南京市建委获悉,针对新庄立交出现的交通拥堵状况,相关改造方案正在逐步落实中,待专家进行论证后,将会尽快进行改造。据南京市建委有关人士介绍,自城东干道隧道开始施工起,有关部门便预料到建成后,隧道出口可能会出现一定程度的拥堵。为此,相关的论证和调研工作一直没有间断,特别是从2006年7月份开始,相关改造方案便

已经进入了实质论证阶段。为什么改造工程没有和隧道施工同期进行?该人士介绍说,当时城东干道隧道建设时,连接城东南北方向的道路已经几近瘫痪,如果此时再对新庄立交广场进行改造,那么城北的交通状况也将一塌糊涂,对市民出行将造成难以预计的影响。此外,随着新庄立交广场周边路网的改造,将来新庄立交桥的定位也是问题,因此,改造工程决定推后进行。前几天,隧道已经正式开通,城东南北向的交通压

力大大缓解。为此,相关部门经过慎重研究,决定首先从三个方面对新庄立交广场进行改造:一个是在进入新庄广场的5个路口设置过街信号灯,疏导进入广场的车流量有序过往;第二,减少广场内的绿化面积,在广场内增加一股机动车车道;第三,架设一条从龙蟠路火车站方向通往九华山隧道的定向匝道。该人士透露说,方案已经基本上敲定,即将进入专家论证阶段,等专家论证结束后,便进入实施阶段。

专家 难解根本问题

“有关部门拿出的改造方案,其实就是‘环岛+信号灯’的疏导方式,如果非机动车和人流流量很大的话,这种改造成效就不会明显”,南京市交通规划研究所教授级高工钱林波表示,中央门立交二层桥就是采用这种方式成功改造的,“但新庄立交的情况就不同了。”

除了对“环岛+信号灯”改造模式不看好外,钱林波认为最大的症结,还是在新庄立交桥的交通功能定位上。钱林波表示,九华山隧道、玄武湖隧道都是南京“井”字形快速内环的最主要构成部分,而与新庄立交相连的其他道路,如红山路、龙蟠路,以及312国道,都是城市主干道,快速通道与城市主干道直接相连,中间没有任何过渡路段,在这种情况下,必将造成快速交通难以疏导。

因此,钱林波认为,现方案只能暂时“救急”,有关部门改造新庄立交的关键,应该是将立交桥改造成快速通道和城市主干道之间的最佳过渡路段。否则,交通拥堵问题难以解决。

正方·反方

立交难通,问题在哪?

设计单位 原来设计还是周到的

“这座立交桥设计时,功能还是非常好的,出现目前这种情况,完全超出了我们的预料”,南京市市政设计研究院道桥桥所有关负责人告诉记者,新庄立交工程为4层立交桥,于1999年10月完成设计,当初的设计思路主要是打通该处的交通瓶颈,疏通龙蟠路火车站和太平门一线的交通压力,因此,修建了一条定向匝道,连接这两个地段。同时,根据当初的远景规划,预留了玄武湖隧道的连接口,也就是今天新庄立交连接玄武湖隧道的匝道。

该负责人介绍说,当初设计龙蟠路火车站和太平门之间的匝道时,还有个考虑,当时城东干道快速化改造的初步方案是修建高架桥,高架桥由南向北一直通至太平门岗子村一带。为此,他们设计该匝道时,也是按照高架桥的考虑,预留了连接口。因此,从当时设计的情况来看,新庄立交桥这一设计思路还是比较周到的,“但没想到后来有了九华山隧道”。

专家 设计前期调研肯定有缺陷

“肯定会遇到这个问题!”昨天下午,公安部建设部城市交通“畅通工程”专家组副组长、同济大学交通运输工程学院交通工程系主任杨晓光教授就新庄立交遇堵情况表示。谈及隧道开通后新庄广场遭遇的现状,杨晓光教授表示,在没有对交通流量、交通规划做出精确科学的认识前就匆忙上马工程,而等到工程竣工,矛盾凸现时,这才又反过头来寻找解决办法,“这个时候就算有,成本也已经相当大了!”

他说,任何一项规模较大工程建设前,都应该对周边路网的交通承受能力进行交通评价,必要的话甚至还要请相关专家进行会诊,拿出预案应对。特别是建设快速通道,这样的道路一旦形成,必将吸引大量的车流量,如果事先没有充分的准备,这么多的车子,怎么疏导?不疏导,不仅快速通道失去了意义,还会产生安全隐患。

快报记者 田雪亭

突破科技 启迪未来 www.audi.cn

超越

因为 尊贵没有纪录

新 Audi A8L 加长型 领袖座驾

奥迪 A8L 加长型... 尊贵没有纪录... 奥迪 A8L 加长型... 尊贵没有纪录... 奥迪 A8L 加长型... 尊贵没有纪录...

一汽-大众

详情垂询,请拨打客户服务热线:4008-171-888 1043185990888

南京地区经销商:

江苏华兴深盛汽车有限公司 南京市双龙街29号(麦德龙往江宁方向800米) 电话:025-52451666 传真:52432855 邮编:210012

南京皓驰集团苏奥汽车销售服务有限公司 南京市栖霞区栖霞大道2号(晓庄车管所) 电话:025-85337777 传真:85391856 邮编:210028

一汽-大众汽车有限公司 中国·长春