

新庄立交堵!堵!堵!新庄立交堵了南京的快速通道



巨大的车流缓缓驶入新庄立交环岛 快报记者 洪波 摄

堵! 汽车如蜗牛爬入环岛找路

昨天,黄金周长假后的第一个工作日,城东干道隧道正式开通后,新庄立交桥迎来第一个真正的早高峰。从早上7点20分开始至9点钟,在近两个小时的时间里,连接5个路口和两个隧道的

昨天早上8点钟,市民黄先生驾驶奥迪轿车从火车站方向驶往新庄立交,准备去312国道上的单位上班,没想到,在花木公司附近便给堵上了。走走停停,十分钟过去了,还是没有看到新庄立交下面的环岛,这下,黄先生沉不住气了,他推开车门,下车探头往前查看,看到的是一片如长龙般的车流。

“都说上班第一天会堵,怎么今天堵得这么厉害啊!”黄先生每天都从这条路进出,尽管每个周一早高峰都会出现不同程度排队,但像这种情况,黄先生真是没有想到。这时,一名骑着警摩的交警正好经过,黄先生赶紧把他拦了下来询问情况,这才得知,原来是九华山隧道出来的车流量实在太大,导致新庄立交下面车都在排队,交警部门不得不将广场环岛转盘实施逐步放行的措施。

没有办法,黄先生不得不掏出手机,跟单位打了个招呼,然后就坐回车子慢慢等候

通行。10分钟后,好不容易到了新庄立交附近,这时,黄先生才看到,整个环岛的五个路口全部挤满了排队车子,十余名民警跑来跑去,一边提醒车主慢行,一边劝说车主服从指挥,还有民警在协调发生碰撞的车子撤离现场。

如此这般,又等了五六分钟后,黄先生才终于挤进了新庄立交下面的转盘,在近乎“涵涌”的车流和自行车流中几经“冲杀”,这才驶进了312国道路口。进入路口后,路面顿时开阔起来,很快,几分钟时间便到达了单位。

同样,昨天早上7点多钟,市民庄女士驾车准备从奥体中心驶往红山路,她先上赛虹桥立交桥,之后沿着纬七路高架驶上双桥门立交,随后钻入隧道,等要到新庄立交时,才用了16分钟。但就在这时候,交警发现,车子竟然在隧道口排起了长队,从排队处到新庄立交转盘短数百米的路程,她驾车竟走了近20分钟!

堵! 从新庄立交一直堵进了玄武湖隧道

昨天早晨,从新庄立交“一泻而下”的车流又把玄武湖隧道堵了个结实。

城东干道,是南京快速内环线,通车后大大缓解了整个城东地区的交通压力,昨天,通济门隧道、西安门隧道全线畅通,车速能保持在60公里左右。”

据值勤的交警介绍,因为城东干道通车,大量进城的车辆通过通济门隧道、西安门隧道,抵达玄武湖隧道,巨大的车流一下子让玄武湖隧道承

受了近一公里路。据了解,从新庄立交出发,开到玄武湖隧道的中央路口,一共2.3公里的路程,车子几乎是爬着出来的,8点34分上车,8点49分才到,整整跑了15分钟,而以前不到5分钟就可以跑完,时速只有5至10公里左右。

问题就在于,因为这个立交不互通,大部分车子必须进入最下面的环岛,绕转盘才能出去。

堵! 近两小时 10多名交警嗓子“冒烟”

“早上我还专门提前出门,但没想到,还是遇到了这样的拥堵,眼看着上班时间都过了,急了!”

“不这样怎么办?没有办法,嗓子都哑了!”老张说,跟他一起在现场执勤的,还有一位56岁的同事,面对那么大的车流量,他们几个老同志也忍不住像小伙子一样活蹦乱跳起来。“停停停!说你呢,慢点开,抢不过去!”等等等!先让他的车子过去,排队!”快走快走,前面空下来了!”……拦

了,同事都知道老张脾气好,从来不发火,说话也是慢条斯理,但昨天上午,在新庄立交执勤现场,老张也发火了。尽管交警部门进行了充分准备,但巨大的车流量还是让民警直喊吃不消。

快报记者 田雷亭 毛丽萍

■堵因分析

这座立交居然不互通

“突然出现这么大的车流量,跟城东干道隧道开通有直接关系!”路口一位执勤警官告诉记者,在早高峰的近两个小时的时间里,他们能够明显感受到从九华山隧道涌出的车流量源源不断,而从红山路、312国道、龙蟠路、火车站方向涌进广场的车流,80%左右都直接驶进了九华山隧道。

如此大的车流量进出九华山隧道,新庄立交的压力由此可见一斑。记者在现场观察发现,新庄立交桥为四层桥面,最高的桥面连接火车站和太平门一线;紧邻下面的一层桥面连接玄武湖隧道和312国道,中间还有一段坡道与红山路相连;之后,二层桥连接太平门和红山路一线;最下面是个转盘,转盘与五个路口直接相连,分别是312国道、红山路、龙蟠路火车站方向、玄武湖隧道和九华山隧道、龙蟠中路太平门方向。

具体到五个路口来看,从312国道方向上高架后,只能通往玄武湖隧道,通往其他路口的车子,必须从转盘绕行;从红山路方向,上高架后可以通往玄武湖隧道和太平门方向,但通往剩余道路的车子,也必须从转盘绕行;从龙蟠路火车站方向,上高架后只能通往太平门方向,通往剩余路口的车子也只能绕到转盘;从玄武湖隧道方向出来的车子,可上高架通往红山路和312国道,剩余则须绕到转盘;而从九华山隧道出来的车子,无论驶往哪个路口,都必须绕到转盘;

“从目前的情况来看,可以这么说,新庄立交桥是存在较大缺陷的!”东南大学交通学院交通工程研究所副所长邓卫教授认为,当初有关部门在建设新庄立交桥时,并没有充分预计到会有今天的两条快速隧道与其直接相连,因此,设计上的缺陷导致立交无法适应今天的飞速发展,由此导致瓶颈出现。邓卫表示,如果当初新庄立交的设计不是简单设计成定向匝道,而是像双桥门立交那样预留分流车道的,就不会出现这种立交桥却不“立交”的尴尬了。

快报记者 田雷亭

有什么办法才不堵呢?专家说“难”!



架设地下立交桥? 难度太大

既然环岛改造并不能从根本上缓解交通拥堵,那么,有没有其他的方式,能够从根本上缓解呢?对此,邓卫教授表示,从目前新庄立交的现状及周边交通状况来看,难度非常大。

邓卫表示,目前的新庄立交桥并不是全互通的立交桥,这也是造成车辆无法分流的根本原因。据此,有人认为,何不像双桥门立交一样,在上面再架设一些匝道,将从九华山隧道出来的车流分流呢?但邓卫

认为,这样的思路没错,但是,从新庄立交桥的面积及周边的情况来看,修建新的定向匝道基本上没有可能,“因为面积太小了,这么大的地方,怎么弄?”特别是,隧道本身是低于地平面的,在如此狭小的范围内,从隧道直接修建高起的定向匝道,落差太大,反倒会影响行车安全。

邓卫认为,此前曾有专家提出地下立交的概念,这种方式应该比较适合新庄立交桥面临的现状的,但是,这种地下立交的方式不仅施工成本非常大,还需要克服很多的技术难题,因此,这种方式面临的难度也很大。

环岛增设信号灯? 效果有限

据记者了解,从4月30日隧道正式开通后,交警部门便对出现拥堵的新庄立交桥一带进行了调研,相关部门也在密切关注此事。有关人士透露说,新庄立交有可能设置信号灯,通过信号灯的方式对广场周边交通进行调节。

对此,东南大学交通学院交通工程研究所副所长邓卫教授表示了赞同意见。邓卫教授表示,从交通组织方式上来说,环岛的方式在一定程度上能缓解交通压力,但如果车流量超过一定限度后,这种交通组织方式反而会起到副作用。而这个限度,从理论上来说,一般是在每小时流

量为1800辆时,一旦超过了这个限度,环岛的组织方式便无法起到疏导作用了。邓卫介绍说,当年的山西路转盘、鼓楼广场,甚至草场门转盘、盐仓桥广场等处,都是遇到了这种问题,目前这些地方的转盘有的已经取消,改成了红绿灯信号路口,有的改成了环岛和信号灯结合,由信号灯调控车流量进出环岛,这些改造,一定程度上缓解了交通压力。因此,邓卫认为,新庄立交增设信号灯,在一定程度上能起到缓解作用,但是,这种方式客观上也会造成路段内的车辆排队,因此,无法从根本上解决新庄立交当前面临的巨大交通压力。

周边道路先分流? 并非最佳

昨天上午9点钟过后,新庄立交桥顿时畅通起来,桥面和桥下的车流都有序过往,跟此前几分钟的拥堵状况相去甚远。有关人士表示,之所以出现新庄立交难行,跟大量车流在一定时间内积聚新庄立交桥有直接的关系,因此,可以采用在周边路段调整信号灯的方式,延缓车辆进入新庄立交的速度。

对此,交警部门有关专家表示,目前他们确实在考虑

这种方式,但是,因为城东干道隧道没有一个信号灯,而在隧道出口设置信号灯会产生一定的安全隐患,因此,这种方式只能用于除隧道之外的其他路段。312国道、红山路等路段现在都是连接城东、城北的主干道,车流量非常大,采用这种方式后,可能对新庄立交的拥堵有一定缓解,但却把排队压力推向外围,因此,也并非最佳方案。

大家一起来磨合? 不是办法的办法

“新庄立交一下子出现这么多车流,这很正常,因为路段好走啊!”东南大学交通工程教授表示,任何新建的道路、隧道、桥梁等在刚刚开通时,优良的通行状况都会吸引大量车流前来,也就是俗话说的,路修得越好,吸引来的车子便越多,那么,拥堵便是自然的了。”过秀成表示,这种情况就跟单行线一样,单行线的优势大家都知道,每当一条新的单行线产生的时候,车流量肯定很大,但经过一段时间的调节后,车流量会趋于正常化。过秀成表示,交通流量有

这种自觉调节的特性。隧道开通后,从双桥门到新庄,一个信号灯都没有,这样的路段设在太畅通了,那么,这样自然会吸引大量的车辆前来。在超过一定限度,便加剧路面拥堵。但是,当市民逐渐意识到这种出行方式并不便捷后,他们就会重新进行权衡,重新做出选择,最终,路段的车流量在这种自觉调节的作用下,趋于理性。因此,过秀成认为,黄金周后的第一个上班高峰,新庄立交出现这样的拥堵,应该是情理之中的事情。

快报记者 田雷亭

新庄立交桥2-4层简图



新庄立交桥第一层简图

制图 李荣荣

新庄立交应该进行改造

东南大学交通学院交通工程系副主任过秀成教授认为,当初建设新庄立交桥时,该立交桥周边的红山路、312国道一线还比较荒凉,交通流量并不大,当初的立交主要以定向匝道为主,比如连接火车站和太平门一线的直线匝道、连接红山路和太平门一线的直线匝道等,后来玄武湖隧道修建完毕后,312国道的匝道也直接贯通进来,从当初的定位来看,该立交桥原本就没有承担两个隧道车流量的“义

务”。但如今,当该立交桥不得不面对这个较大的交通拥堵矛盾时,我们应该做的,绝不是头痛医头脚痛医脚,而是从整体考虑,对该立交桥的定位进行重新规划,从整体的角度协调周边交通流量,并尝试进行改造。

过秀成认为,什么样的定位决定了什么样的交通组织方式,不定位进行实施,一味地进行修修补补,对缓解拥堵的作用,只能是皮毛,不会从根本上解决问题。

■相关链接

南京市新庄立交工程,为4层立交,桥梁面积52012平方米,由南京市市政设计研究院有限责任公司于1999年10月完成设计,工程先后获部级优秀勘察设计三等奖、省第十届优秀工程设计一等奖、省城乡建设系统优秀勘察设计一等奖、南京市优秀设计一等奖。

现代快报 南京.COM

生活,精彩一点

生活南京,江苏人自己的生活门户

- ▶ 登录人才频道, 随时自助发布求职、招聘信息, 了解职场资讯, 把握求职先机
- ▶ 登录红娘频道, 交朋友, 找伴侣, 强大社区功能让你擦亮慧眼
- ▶ 登录博客频道, 发布博客, 记录生活; 登录名人专家博客与他们网上交流

http://www.lifenanjing.com.cn