

4月20日,盐城市建湖县村民王孝贵,在将母亲遗体送往盐城市盐都区的殡仪馆火化后,在坐灵车(殡葬车)回家的路上,却被建湖的一辆“疑似灵车”拦下,理由是建湖死的人不能送到盐都殡仪馆火化。争执中,王孝贵50多岁的姑妈被打伤。

调查表明,灵车“对掐”事件的背后,折射出利益之争。有关方面也表示,在灵车市场实行私人许可准入、逐步放开后,国家的相关规定却没有同步跟上,由此引发的矛盾很多,对现有管理体制形成了挑战。



制图 俞晓翔

这区那县,灵车“对掐”,伤了活人

两地灵车“对掐” 伤了活人

家住盐城市建湖县芦沟镇芦东村的王孝贵告诉记者,4月19日母亲去世,20日当天他叫了一辆灵车将母亲的遗体送往殡仪馆火化。“不久前我们村附近也有一家办丧事,我打听了一下,在建湖殡仪馆火化,灵车费用加上火化费用大概要1200元。到盐都区秦南殡仪馆一共只要600多元,而且我们村离秦南殡仪馆那边近,所以叫了盐都那边的一辆灵车。”

20日上午9点多,母亲的遗体火化后,王孝贵和家人一起准备回家的时,灵车的司机却让他“安排几个人送一下,可能有人要闹事”。王孝贵说:“当时回来的路上,就有几个人站在公路边,说要找司机算账。丧事结束后,驾驶员就不敢开灵车走,我们只好叫了几个亲戚一起送他回去。”据王孝贵介绍,车子开出村没多远,就被一辆面包车拦了下来:“驾驶员叫杨爱祥,当时他们几个人下车后,就把我和几个亲戚赶下

车,把这辆车的驾驶员堵在了车子里”。

双方很快就起了争执。“当时他们几个人就把驾驶员堵在车上,也一直不让车走,我姑妈王志英就过去开车窗,想回到车子里去,到车子里面后,不料就被人蹬了好几脚,还打了。我姑妈50多岁,当场就昏倒了,送到医院抢救,到现在还住在医院里。”王孝贵说,姑妈昏倒后,大家就赶紧报警了,那伙人看警察来了,都跑掉了。后来警方找到了几名当事人进行调查处理。

记者见到了在庆丰卫生院住院治疗的王志英。她正躺在病床上挂水。她说,医生诊断后是胸腹部软组织挫伤。“现在胸部和背部都还痛”。

王孝贵气愤地说道:“他们抢生意,却拦车,还打伤我姑妈,实在不应该。母亲刚过世,家人和亲戚都很悲痛,现在竟然发生这种事情,人死了都不能死得安宁!”

派出所: 打人者已赔钱

建湖县公安局芦沟派出所警官夏斯林在接受记者采访时说,4月20日当天发生的事情发生后,派出所并没有立案,而是进行了调解处理。他说,当天盐都那边的灵车运完遗体回来后,被一个叫杨爱祥的带了6个人一起拦了下来,双方发生了争执,后来一名姓王的妇女被打。“这个事情我们是协调处理的,杨爱祥方面已经赔了1000块钱。”他还说,“杨爱祥大概是建湖殡仪馆那边的,可能那边分了片区的吧,比如芦沟镇有人去世,就由芦沟镇上的灵车拉遗体。他们主要是为了抢生意。但是生意归做生意,这样半路拦车的做法是肯定不对的!”

记者从盐城市民政局了解到,灵车的营运必须获得民政部门的批准。建湖县一位知情人士向记者透露,看上去是灵车之间相互抢生意,这个事情的发生其实是利益之争。

民政部门: 此车应属“黑车”

通过多方努力,记者与杨爱祥取得了联系,当记者问起他4月20日当天发生的事情时,他回答说:“我也不清楚是怎么回事……人不是我打的。”当记者想再问“你的灵车是不是在芦沟镇民政办登记备案”等问题时,杨爱祥挂断了电话,随后,记者多次拨打其电话,电话均被掐掉。

随后,记者又与那辆“灵车”车主祁某取得联系,他告诉记者:“杨爱祥开的那辆车,以前是芦沟镇上的灵车,以前我与镇上民政部门签了合同的。”

记者为此采访了芦沟镇民政办一位滕姓工作人员。她告诉记者,大概是在2001年的时候,镇民政办与祁某签了合同,合同内容写明,祁某的那辆车指定为芦沟镇唯一的一辆灵车,也是民政部

门的一个福利项目。“现在在一个问题是他不交管理费给民政部门,合同应该失效了,后来我们还听说他又把车子转包给杨爱祥。”滕姓工作人员说,为镇上灵车转包的事情,镇民政办专门去找过祁某,“他不承认转包的事情,他说杨爱祥是他亲戚,是请他开那辆车的,说不是转包的。”

建湖县民政局相关人士表示,经过了解,此事件中杨爱祥开的车子根本没在民政部门备案过案,就是“黑车”,“当时公安机关应该及时立案”。而对于这种黑车,“要由公安部门进行取缔”。

“如果是签订过协议的社会灵车发生这样的事情,又该如何处理?”他说:“会按协议进行处罚,并向伤者赔礼道歉”。

县殡仪馆: “没有这辆车”

4月24日下午,记者来到了建湖县殡仪馆,一位自称是叶书记的工作人员接受了采访。

对记者反映的情况,叶书记表示殡仪馆不清楚这件事,也不认识杨爱祥这个人,“社会车辆与我们单位无关,那天我们单位没有任何人、任何车去过那里”。

他说,该殡仪馆只有一辆灵车。而目前,有些人利用社会车辆进行殡葬业务,“他们打着殡仪馆的旗号,乱拉乱收费,有关部门马上要整治这些社会车辆了”。同时,叶书记还表示,按照有关规定,尸体可以就近火化。譬如这起事件中,死者家离盐都区秦南殡

馆比较近,那么如果家属愿意的话,死者尸体完全可以在那里进行火化。

建湖县殡仪馆汪馆长告诉记者,该殡仪馆一共只有两辆车,一辆是灵车,一辆则是面包车,灵车的活动范围主要在建湖县。而灵车市场放开后,有很多要火化的尸体并没有通过殡仪馆的灵车送过来,“都是私人送过来的,我们就不收车费”。对于“建湖县殡仪馆殡葬费用高达1200元左右,是盐都县的两倍”,汪馆长也予以了否认。他说建湖县殡仪馆的火化费用确实要高一点,“我们用的是油炉,盐都用的是煤炉,收费要高几十元钱”。

■分析

灵车“对掐” 凸显法规滞后

建湖县纪委派驻民政局纪检组长胡士清分管殡葬管理已经3年,他对记者说,作为事业单位,建湖殡仪馆的工作人员绝对不会出现上街拦车“抢生意”的情况,民政部门也根本没有死者必须要在当地火化的限制规定。

但他坦承,在灵车市场实行私人许可准入的办法,逐步放开后,车辆纠纷以及引起的投诉和矛盾很多。据其介绍,目前建湖县一共有14辆社会灵车,都是在各个镇民政办公室登记过,并已报到殡管所备案过案,“这些社会灵车是签过协议的,要交一定的管理费”。另外,还有一部分黑车,“有时候,死者遗体就用一些拖拉机、小卡车等拖过来了,我们都想管,但没办法管”,他说。

“市场放开了,但国家的相关规定却跟不上”,建湖县民政局相关人士在接受记者采访时说道,灵车营运发生矛盾,不只是建湖才有,“发生矛盾很普遍,主要还是因为这方面的市场放开了,我们目前的做法是在镇民政办登记备案进行管理,但是也有一些‘黑车’防不胜防,没有经过任何的登记备案,往往就容易发生纠纷。对灵车这方面,作为我们民政部门,也没有一个很好的办法去管理,只能等国家有关这方面的法规正式实施以后,可能情况会好些”。

快报记者 刘国庆 谨磊 摄影报道

▼在争执中被打伤躺在医院的王志英正诉说着当天发生的情况

这车司机: “那辆车说我抢了生意”

4月20日当天,王孝贵请的是盐都区的灵车,司机是万荣亮。谈起那天的情形,万荣亮仍然心有余悸。

他告诉记者,4月20日上午9点多钟,死者家属在盐都殡仪馆办完事后,他开着该殡仪馆的一辆灵车将家属们送回家。车子开了仅仅10多分钟,“我就发现形势有点不对,路边停着3辆车,至少站着六七个人,其中一辆就是经常跑建湖殡仪馆的灵车”。

万荣亮将家属一送到目的地,就立刻打电话求援。反复商量后,几个家属陪他一起将车开回殡仪馆。此后,万荣亮担心的事情终于发生了:车子刚开到那辆灵车旁,等候多时的六七个人一拥而上,将他拦了下来。

“我当时问他们想干什么,他们什么都不讲,就让我把车开到没有人的地方”。万荣亮说,无奈之下,他在那帮人的车队“保护”下,将车停在了一个路人很少的地方。车子一停,六七个人又冲上了车,把家属全部赶了下去,“一个人使劲拉我的驾驶室门,一个还从窗户里爬了进来,想抢我的车钥匙”。

这时候,被赶下车的家属试图从车窗爬进车内。“有一个人就用脚踹他们,一个五六十岁的妇女被踹在胸口,当时就趴在地上,受伤了。”

万荣亮还向记者透露,他开的灵车主要活动在盐城市

盐都区部分范围内。而在盐都区,每辆灵车来回的价格大约是400多元钱,“建湖县的价格要稍高一点”。除此之外,万荣亮当天从接家属到盐都殡仪馆,开车时间仅有半个小时。而如果将火化地点换成建湖县殡仪馆,那么开车所需时间就要40多分钟。

“死者家属当然会选择费用便宜、路也更近的殡仪馆”,万荣亮认为,民政部门也没有具体规定死者必须要在当地的殡仪馆进行火化,“灵车不能这样抢生意,这对死者也是一种不尊敬”。

