



再过3天,地上地下12车道的城东干道将全部通车。快报记者 赵杰 摄

南京城东干道隧道昨单洞试车,快报记者驾车体验

12分钟,从双桥门入地“飞”到火车站

- 隧道自己会“呼吸”,一年节约运行成本500万元
- 从南京火车站到禄口机场,全程约40公里将没有一个红绿灯
- 南京城市交通三天后大提速,全城享受首条生态环保隧道带来的快感

再过3天,也就是4月30日,地上地下12车道的城东干道将全线通车。这样宽的路、这么先进的隧道,开上去是什么感觉呢?有车的市民早就心里痒痒了。昨天,在两大隧道东侧洞试车之际,快报记者驾车从双桥门跑到南京火车站,12分钟,飞一般的感觉!

“城东干道堵车,已经排队到双桥门高架”——刚走到双桥门立交,喇叭就传出这样一条熟悉的消息。从2006年2月开工到现在,城东干道堵车已不是新闻,不堵车才是新闻。

继续往北开,车左钻右突,花了15分钟才到通济门隧道的南口。跟值班的师傅打了声招呼,体验之旅就此开始。

白色的墙面,灰色的腰箍,配以简洁的流线,虽然在隧道内开车切忌东张西望,但记者还是被美景所打动,忍不住左看看右看看。走不了多远,隧道的顶部透出阳

光,就好比一个顶层住户楼顶的天窗。指挥长邹锐告诉记者,这是城东干道的新发明,丢掉了鼓风机,全靠自然风,就好比隧道自己会呼吸,“每年节约的运行成本就有500万元。”

2.5分钟,车子出了第一个隧道,回到地面透口气,记者又下到了第二个隧道:西安门隧道。眼睛斜瞄了一下车上的水杯,水面没有抖动更没有倾覆,足见路面的平稳。忍不住打开车窗,才发现隧道里静悄悄的,其它隧道里鼓风机的轰轰噪音在这里全然不见。

再往北走,就进了九华山隧道。原本以为九华山隧道很漂亮了,但与刚刚走过的两大隧道相比,现在却成了“丑小鸭”,尤其是隧道里轰隆隆的声音,听起来有些刺耳。

出了地面,一路跑到火车站的出口,掐了一下表,只有12分钟。回忆这一路,竟然穿越老城南北,只碰到一

个红绿灯(在九华山隧道口,将来要拆除)。而在平时,从火车站到双桥门,没有30分钟根本打不住。

指挥长邹锐告诉记者,等隧道及附属设施全部建成通车后,从火车站到禄口机场之间,将是一条快速通道,一个红绿灯都不会有。

记者估算了一下,机场高速公路约29公里,机场连接线到通济门这一段约3公里,而城东干道(到火车站)约8公里,也就是说,40公里将没有红绿灯。

市建委副主任邹建平说,南京打造一环花费了巨资,付出了无数汗水,将在明年闭合。如何实现一环和二环(绕城公路)之间的沟通,让进出城更为便捷,是未来几年南京交通发展的重点。市建委已明确,将在近期实施玄武大道(312国道)的快速化改造。此外,还要实施纬七路高架的东进和西延工程,以及宁溧路(双桥门—东山)快速化改造工程。

路是这样建起来的

没有华丽的舞美,没有炫目的灯光,简陋的露天舞台上,歌星于文华和南京民工艺术团员真情放歌……昨天上午,一场慰问演出在刚刚建成的通济门隧道口上演。

昨天在现场记者发现,一位位朴素的异地民工和管

理者,为了保质按期完成隧道,付出了艰辛的努力。中铁十四局办公室王艳,一位来自山东的小女孩,从去年二月来到南京,只是在父亲去世的时候,匆匆地回了一趟家。

另一位来自河北的民工

赵成,家中的孩子即将考大学,但他从去年开工到现在,还没有回过一次家。他告诉记者,等隧道一完工,就要回家去和孩子商量考学校的事。而像他这样的一直扑在一线的工人,城东干道就有一千多。

大名是这样产生的

玄武湖隧道、九华山隧道、富贵山隧道……南京大大小小隧道已有不少。在城东干道隧道开工建设时,给这两个隧道取什么名字,着实让大家伤透脑筋。去年9月,市建委委托快报,向读者征集隧道的大名。一条条短信、一个个电话、一封封信件,命名信息飞进快报公布的热线。经过工作人员统计,足足有5千多市民参与本次活动。

面对一个个精心构思的名字,选哪个好呢?快报特地邀请来南京大学教授马永立、市民规划师盖星石、南京地名办赵工等多位专家评选,最后,市民选送的两组隧道名(大中桥隧道、逸仙桥隧道;通济门隧道、西安门隧道)还是让专家左右为难,没办法,只能并列第一。经过市领导的精挑细选,有古

城南京特色城门名(通济门隧道、西安门隧道)最终胜出。南大专家题写的隧道名昨天已经刻上,为了配合这个名字,隧道的洞口还设计成有600年历史的明城墙城门的形状。

相关链接
为什么叫“西安门”

读者来电咨询为什么叫西安门隧道,为什么大家过去都叫这里为“西华门”。是不是搞错了?

根据地名和文物专家的介绍,不少市民认为现在中山东路那里是西华门,甚至还有西华门饭店,但实际上是误解。按照新近的考古,这里应该是西安门,而西华门真正的“家”在第十四研究所附近。专家提出,从准确指位的角度上看,隧道应该叫“西安门隧道”。

遗憾

爱护干道 别踩野道

再好的花草得需要市民的呵护,让人遗憾的是,目前城东干道里边,一些过街的市民为了图方便,竟踩出了好几十条野道。

指挥长邹锐调查后发现,这些野道多发生在公交车站的附近,一些换乘的市民为了方便,就毁绿辟路,“我们希望市民能爱护身边的花草树木,其实,绕一下也就三四十米。”

让记者感到痛心的是,在城东干道的绿化带中,还有不少的饮料瓶和冷饮袋,非常难看。据施工单位透露,这段时间正在设备安装,城东干道一些设施还频频遭遇小偷的黑手。



路线略图 制图 李荣荣

揭秘

最宽的路——双向12车道

去年1月18日清晨,城东干道西华巷路口两侧悄悄围上了一段10米多长的天蓝色施工挡板,城东干道二期隧道工程正式开工。转眼间,这条牵动半个南京城交通命脉的隧道工程已经进行了1年零3个月。

400多天交通拥堵,投资数十亿的工程,究竟把城东干道改造成什么模样?南京市建委副主任邹建平昨天说,由地面道路和地下隧道组成,建成后形成双向12车道的南京最宽的道路。

聪明的路——拥堵信息自动生成

建成后的城东干道不仅路宽景美,邹建平说,这还将是南京最聪明的一条路。

原来,在隧道的内部,隔几十米就有一个摄像头,24小时对隧道进行录像,并把信息反馈到中心控制室。

最值得大家期待的是,城东干道将在南京首次引进智能化管理的概念。邹建平说,将来,城东干道的车流量能在第一时间被电脑监控到,并全自动电脑生成流量分析报告。如果流量大了,就会显示交通拥堵,并通过情报板发射到周边的道路上去,提醒路过的市民提前绕行,还能给出绕行线路。

邹建平说,城市交通的智能化是一个复杂的概念,城东干道只是一种尝试,在模范马路全线改造中,也将全面启用。这样,南京城的未来交通就能形成以井字内环为框架,覆盖全城的智能网络,有效缓解城市的拥堵。

节约的路——省了1.39亿

指挥长邹锐,这个中年汉子,大大小小的隧道已建了不少。在他看来,与以往的隧道相比,城东干道的通济门隧道和西安门隧道,有不少创新。

友情提醒

通车再等3天,请您暂时绕行

“虽然东洞已经开始试车,但还没有正式通车”,施工单位中铁十四局刘小果书记昨天说,这段时间,城东干道路面恢复了,车子一下子多了起来,拥堵也常常发生。他建议说,这几天是施工最为紧张的阶段,希望市民能不走城东干道就不走城东干道,给施工提供一些便利条件。

隧道的建成通车,将使得影响了一年多的城东交通得以解放。不过,这个利好在模范马路

邹锐说,在建设前,指挥部在研究规范后发现,城市的车道多是通行小汽车,没必要太宽,与设计单位一合计并征求了专家意见后,将隧道瘦身1米5,而隧道的高度也降了30厘米。

小改动产生了大效益。邹锐说,按照有关部门的测算,此举节约了投资就高达1.39亿元,在以后的隧道建设中,都要这样做。

漂亮的路——一年四季都有景

一说起南京的景观大道,市民会想到法桐参天的中山东路、雪松挺拔的北京东路、香樟成排的水西门大街,很少有人会提及正在施工中的城东干道。

不过记者昨天在现场了解到,这条贯穿老城的快速通道将采用目前南京最高的景观设计标准,南京市政府希望这条道路建成使用后,成为南京最漂亮的城市景观大道。

指挥部的樊经理告诉记者,沿线的树木经过春天雨水的浇灌,绿意盎然。按照他们的普查,一共引进了广玉兰、香樟、栾树、银杏、白玉兰、女贞、桂花、红枫、罗汉松、五针松等近百种花草树木。目的只有一个,这条道路一年四季都要有景。

人性的路——11个过街通道让你走

建了快速道,但不能忽略了骑车和步行的市民。邹锐说,为了方便市民过街,沿线地上地下共安排了11个过街通道,而几大路口,几乎与原来的一样。

方便过街市民的设计,在城东干道还有不少。在城东干道的路口中央,都设有行人安全道,为的就是一个信号灯不能过街的市民在这里歇个脚。为了防止掉头和拐弯车辆可能给行人带来危险,在安全岛的两侧,全部设置了硬质隔离,而这在南京道路建设中也还是第一次。快报记者 尹海峡

施工方看来,却是一场考验。原来模范马路将在5月1日后开始再次围挡,单向只留一股车道。因此,城东干道隧道吸引来的大量从东向西的车流,肯定在出玄武湖隧道时产生拥堵。交通专家昨天提醒说,对城东去城西的车辆,在五一以后,可以选择走城东干道的两条隧道,然后走纬七路高架前往河西或城北,“远是远点,但不会堵。”