

扬帆出海,打算3年不上岸——

# 美国水手欲和女友海上航行1000天

据报道,4月21日, 55岁的美国水手里德·斯托和23岁女友索尼娅·阿赫迈德驾驶一艘21米长的“安妮号”纵帆船,从新泽西州霍波肯市的一个哈德逊河码头出发,展开了海上航行1000天、3年不靠岸的探险之旅。据悉,两人在船上储存了足够他们使用3年的食物和燃料,可以确保他们在1000天内进行海上环球航行时,绝不需要登陆补充任何物资。据悉,如果两人能够顺利完成这项挑战计划,那么他们的帆船2010年时才会再次靠岸!



图为里德和索尼娅坐在帆船上

## 美水手和女友扬帆出海 计划环游世界1000天

据报道, 55岁的里德·斯托是一名生于美国华盛顿州的经验丰富的水手,4月21日,他和23岁的女友索尼娅·阿赫迈德驾驶一艘21米长的“安妮号”纵帆船,从新泽西州霍波肯市的一个哈德逊河码头出发,展开了他们海上环游世界1000天的旅程。据悉,在接近3年时间里,里德和索尼娅都将一直在大海上航行,不会踏上陆地一步,他们的船也不会进入任何一个港湾。

据悉,里德是一个职业水手和探险家,他从少年时代就开始航海了;但生于纽约市的索尼娅却除了哈德逊河外,此

前从未出过大海。

里德和索尼娅是在4年前相识的,当时索尼娅还是一名大学生,她到纽约曼哈顿码头区拍摄照片时,看到了停泊在岸边的“安妮号”纵帆船。索尼娅是圭亚那移民的后裔,她对记者说:“里德邀请我上船游玩,那是我第一次乘坐帆船。里德当时正在寻人跟他一起出海,一开始我拒绝了,但后来……要知道,除了哈德逊河外,这是我第一次出帆远航,不过到目前为止,我还没有晕过船。”然而,当他们的纵帆船绕过南美洲的合恩角时,从未出过海的索尼娅将面临真正的考验,因为该海域一向以波涛汹涌著称,合恩角不仅常有30多米高的海浪,甚至还有危险的冰山。

## 打算3年不靠岸 船上到处是食物

根据里德的计划,他们的纵帆船将先跟着海风和潮流抵达北大西洋,然后向南前往赤道,里德说:“这将是一趟振奋人心的旅程。”

由于1000天都不能上岸补充食物和燃料,所以“安妮号”纵帆船的每个角落和空间,可说都被食物装得满满的,其中包括大米、大豆、番茄酱、意大利面食、香蒜酱、橄榄油、巧克力、调味品以及200磅重的意大利干酪,船上的盒子中还生长着做色拉用的抱子甘蓝。

此外,“安妮号”纵帆船还可以从大海中捕捉新鲜的海鱼——在船尾安装有两个

自动钓鱼装置,如果有鱼上钩,该装置会通过敲打一块木头的方式向船主发出“有鱼上钩”的警告。

这艘60吨的帆船是里德30年前和家人一起亲手建造出来的,它有4个水箱,可以储存1000加仑的淡水。“安妮号”纵帆船甲板上铺着的帆布可以收集雨水,补充到几个水箱中;此外船上还有一个海水淡化器,可以将海水转化成饮用水。

## 备足急救工具 长时间与世隔绝

除了丰富的食物外,“安妮号”纵帆船上还装载着一吨重的煤,100箱用来烧炉取暖的木材,以及用于发动机的柴油。船上的太阳能板可以将太阳能转化成足够的电能,为卫星通讯系统、导航系统和电灯提供电力,里德和索尼娅可以使用无线上网的方式,通过卫星接收电子邮件,或将他们在航海旅程中拍摄的照片、VCD和航海日记张贴到他们的网站上。

里德和索尼娅还随身携带了许多瑜伽、冥想、精神研究、艺术和历史方面的书籍,此外还有美国作家赫尔曼·梅尔维尔的书籍。船上还装备着丰富的医疗急救工具,两人都学会了如何清洁和缝补伤口,如何固定摔断的骨头。此外,如果他们遇到生命危险时,一个紧急卫星定位信号灯可以迅速让救援者找到他们的方位。

据悉,里德和索尼娅将这趟海上探险之旅正式命名为“海上1000天:火星奥德赛”,里德称,他们的这趟探险之旅和火星探险非常相似,

因为两者都需要与世隔绝同样漫长的时间。在过去40年中,里德曾经航海抵达过地球上的每块大陆,包括南极洲,里德说:“我拥有航海的工具和经验。”

## 受够海上惊悚生活 前妻和他离了婚

1999年,里德曾和当时的新婚妻子劳伦丝·吉勒姆一起乘船在南大西洋度蜜月,没想到他们在大海上呆就是200天,有时海洋风暴速度高达每小时250公里。后来,夫妇俩又一起乘船到加勒比海旅行,在一个冬天中,海洋风暴将他们的帆船刮翻了3次。妻子劳伦丝再也受不了这种惊心动魄的生活,目前她已经和里德离了婚,但两人仍然是朋友。当里德21日和索尼娅扬帆出海时,前妻劳伦丝不仅来到霍波肯市码头送行,甚至还送给了他们俩一个救生筏作为礼物。

## 2010年才会靠岸 有望打破世界纪录

两年前,里德曾计划和另一名32岁的哥伦比亚裔男子阿莱简德罗·莫利纳一起出海远航,实施“千日航海”计划,但他们的计划显然半途夭折了。

如果里德和女友这一次成功实现海上环游世界1000天的挑战计划,那么他们将于2010年时才会再次靠岸,并且将打破此前由澳大利亚水手乔恩·桑德斯创下的连续航海657天不靠岸的世界纪录,从1986年到1988年,桑德斯曾驾驶一艘帆船环游了世界三圈。

综合

历史学家惊爆二战内幕:纳粹元首差点被手下将军炸死——

# 英国空军“帮倒忙”反救希特勒一命

据报道,最新发现的历史文件披露,1943年11月,德军少将亨宁·冯·特里斯科由于愤恨纳粹元首希特勒的暴行,密谋利用希特勒对新设计的德军军装进行检阅的机会,安排一名军装模特充当“死士”,携带炸弹靠近希特勒身边,和这名纳粹狂魔同归于尽。“暗杀希特勒”的计划在有条不紊地进行着,然而就在暗杀计划即将实施前几天,英国皇家空军突然对柏林轰炸了两个晚上,炸毁了所有将被希特勒检阅的新军装,导致这一暗杀计划被迫“胎死腹中”。据历史学家称,如果没有英国皇家空军“帮倒忙”,希特勒很可能在这一准备充分的暗杀计划中被炸死,二战也将提前结束。

## 德军少将精心谋划 欲派“死士”炸死希特勒

据报道,德军少将亨宁·冯·特里斯科密谋炸死纳粹元

首希特勒的计划,一直被尘封在莫斯科的档案馆中,直到最近才被加拿大蒙特利尔市麦吉尔大学历史教授彼得·霍夫曼发掘出来。众所周知,1944年,德军上校克劳斯·冯·斯道冯伯格在希特勒东普鲁士司令部“狼穴”中,曾经差点用一只手提箱炸弹炸死希特勒,那次暗杀行动失败后,包括斯道冯伯格在内的多名暗杀者都遭到了希特勒的血腥报复和处决。

然而最新研究发现,德军少将特里斯科对希特勒的危险性丝毫不亚于斯道冯伯格,特里斯科将希特勒称做是“世界的敌人”,从1943年以来,他一直在密谋暗杀希特勒,给德国带来和平。

1943年夏天,特里斯科密谋在希特勒东普鲁士司令部“狼穴”中,通过让希特勒检阅新设计的德军冬季军装的机会,派一名志愿充当“死士”的军装模特将希特勒炸死。根据特里斯科的暗杀计划,当几名士兵身穿新军装向希特勒进行展示的时候,其中一名叫做亚克塞尔·冯·德姆·布斯彻的士兵,将会在身上暗藏两枚手榴弹,当他和希特勒靠近的时候,将会拉响炸弹,和希特勒同归于尽。

据悉,布斯彻是一名德军战争英雄,但当他目击希特勒对犹太人的大屠杀暴行后,就曾发誓要杀死这个纳粹狂魔。

## 暗杀计划完美无缺 军队准备接管德国

为了在杀死希特勒后能控制住德国的形势,特里斯科还提前组建了一支拥有2万人的新军队,特里斯科向最高司令部谎称,他需要用这支军队来镇压那些奴隶劳工们可能发生的暴乱。根据计划,这支新军队将在希特勒被暗杀前12小时进行“军事演习”,秘密调往希特勒的“狼穴”司令部附近,而其他一些军队将被调往柏林的政府办公室附近。

在希特勒被暗杀前7小时,新军队的指挥官必须确定纳粹党卫军部队的行踪,并做好和他们开战的准备。当希特勒被炸死后10分钟,所有参与暗杀行动的军官都将得到一份密码情报,被告知“希特勒已死”,然后他们才能展开下一步行动。

在暗杀行动实施后25分钟,特里斯科的军队将占领“狼穴”和德国空军元帅戈林、纳粹党卫军头目希姆莱、纳粹外交部长里宾特洛普等人在东普鲁士的指挥部。30分钟后,德国电台将播出一份新闻声明,称希特勒已经死亡,该声明将会把希特勒之死嫁祸给一些叛变的“党卫军分子”和纳粹党头目。这份声明还将宣称,一组德军军官已经控制了国家,德国将恢复稳定。



图为二战德军少将亨宁·冯·特里斯科



图为纳粹元首希特勒

## 英国空军炸毁新军装 “帮倒忙”救了希特勒命

然而令特里斯科万万没有想到的是,11月22日和23日,就在“暗杀希特勒”计划即将实施前几天,英国皇家空军对柏林展开了两个晚上的轰炸,并且彻底炸毁了运送德军新军装的列车,导致准备向希特勒进行展览的这批德军新军装全被付之一炬,希特勒检阅新军装仪式被迫取消,借用“军装模特”暗杀希特勒的完美计划也胎死腹中。

霍夫曼说:“这一暗杀计划显示,这是一场经过充分准

备的改变,在暗杀希特勒的同时,还伴随着接管对德国的控制。如果特里斯科的计划成功,那么伴随而来的将是休战谈判或投降谈判。这一计划显示,1943年秋天的暗杀准备,比任何其他暗杀希特勒的计划都更具有成功的可能性。特里斯科是这些计划的中心人物,他是暗杀希特勒和推翻纳粹政权运动的领袖人物和推动力量。”

## 德军少将自杀而死 “死士”幸运存活

英国爱丁堡大学二战研究中心教授戴维·斯塔福德说:“现在我们仍然能够从二

战史料中发现新的东西,这真是太有趣了。”

据悉,德军上校斯道冯伯格用“公文包炸弹”暗杀希特勒未遂后,在1944年7月被希特勒下令残忍处死。而特里斯科也在1944年7月21日用一枚手榴弹结束了自己的生命,因为当暗杀计划失败后,他担心希特勒会追查到他身上,同时也为了保护其他人,他假装在前线遭遇了游击队攻击,但事实上却用一枚手榴弹炸死了自己。而“暗杀希特勒”计划中惟一准备和希特勒同归于尽的刺客布斯彻,却不仅在二战中幸存了下来,并且活到了1993年才去世。

快综