



昨天,九华山隧道就像在下雨 快报记者 施向辉 摄

隧道外晴空万里 隧道里哗哗“下雨”

九华山隧道顶部两处渗漏,有关部门表示不会影响安全

这两天南京天气晴好,可从前天晚上开始,九华山隧道西侧隧道南端却下起了“雨”。其中一处好像打开了多个水龙头,哗哗的落水声,老远就能听到。经过记者了解,原来是九华山山体里的水渗漏所致。昨天,养护部门采取了引流等抢修措施,并准备夜间实施进一步堵漏。相关部门表示,渗漏是由隧道变形缝微小变化引起的,不影响隧道安全。

哗哗漏水 司机担心安全

前晚9时30分,市民朱先生驾车从北向南,经九华山隧道时,在距隧道龙蟠中路出口约150米路段,突然看到前方地面湿漉漉的,像下大雨一样,水滴从顶部哗哗落下,在路面溅起水花。当车穿过时,车顶和车窗玻璃都被打湿了。“隧道通车时间不长,怎么就渗水了,会不会有危险?”朱先生十分担心。

昨天上午,记者来到渗漏现场,隧道内车流量极大。记者仔细查看,渗水共有两处,一处位于中间车道顶部,一处位于右侧车道顶部。渗漏面积约一平米。位于中间车道的渗漏点不停地有大颗水珠落下来,水滴声音不明显。位于右侧车道的渗漏点,像打开了多个水龙头,哗哗的落水声,老远就能听到。

因为渗水量较大,地面上明晃晃地溢满了水。许多

车辆由于速度较快,在渗漏处穿过时突然遭遇“大雨”,驾驶员都吓了一跳。

九华山隧道是南京东部快速内环的重要组成部分,车辆较多。昨天下午,记者在太平门出口处数了数,从2点40分到2点45分,共有121辆汽车从隧道驶出。2点45分到2点50分,驶出车辆达到143辆,平均每分钟有20多辆。

3点30分,车辆突然多了起来,虽然晚高峰还未来临,但龙蟠中路已车满为患,驶出隧道的汽车只得排成长龙,缓缓行驶,5分钟仅驶过60辆车。

从渗水处驶过的一位的哥有些担忧,“车流量这么大,顶部渗水,哗哗流下来,不能说是正常吧,前一天晚上就明显渗漏了,到现在都快20个小时,怎么没人管,还是小心为好。”

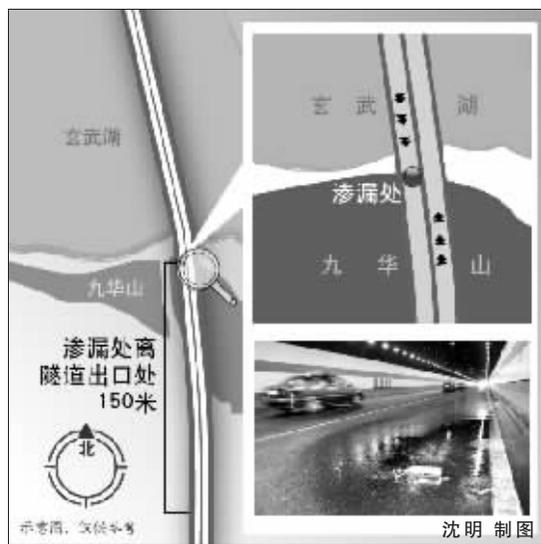
引流堵漏 隧道恢复正常

获悉隧道顶部出现渗水后,养护部门昨天下午开始到现场安装引流管,将顶部渗出的水通过明管引流到隧道墙壁处流走,以此减少对穿车辆的影响。

下午2点40分左右,一辆抢修车驶进隧道。到下午3点55分,印着“隧桥管理车”标识的汽车,亮着警灯从西侧隧道内驶出,左

拐,门口值班人员拿走隧道进出口中间的隔离桩,让抢修车180度大转弯,驶进东侧隧道。值班人员介绍,“这是公司的车,隧道内有急事要处理。”后来记者了解到,维修人员用这辆抢修车对渗水部位进行了处理,渗漏问题基本解决。夜间隧道关闭保养后,维修人员将做进一步堵漏。

本组撰文 快报记者 赵守诚 顾元森 李绍富 尹海峽
见习记者 李梦雅 袁阳 李彦 通讯员 宁建新



权威说法

渗水属正常 不影响安全

“会不会塌下来?”“以后隧道还能不能走?”……九华山隧道出现局部渗漏一事让不少市民的心咯噔一下,猜测和怀疑随之而来。昨天下午,南京市建委城建处副处长张步宏、南京快速内环线工程指挥长邹锐和施工单位中铁十五局胡海清经理立即赶赴现场实地勘察,并在第一时间独家约见快报记者,郑重承诺:九华山隧道漏水系温度变形缝所致,不会对结构安全产生任何影响。

山中水突破伸缩缝

“不要紧,这是正常的伸缩缝(温度缝)漏水,在设计方案的预控范围内。”在多方“会诊”后,国内著名的隧道专家、解放军理工大学人防系郑必勇教授肯定地说。

郑教授介绍,此次的渗漏点位于由北向南方向的山体段隧道与玄武湖湖中段隧道的交界处。从现场来看,渗水位置地处山体地质软硬岩石分界线、山体断层破水带及地下水以下,承受水压很高。从施工角度看,九华山隧道采取的是暗

挖式矿山法,防水的标准和难度都比玄武湖隧道明挖式掘开法高得多。此外,由于混凝土热胀冷缩,隧道建设必须像做水泥路那样,隔一段距离就设1条伸缩缝。这种人为的缝隙就成了防水最薄弱的地方。

处理渗水早有预案

“一般情况下,从建设到运营,隧道的伸缩缝需要2-3年的变形期才能达到稳定状态。因此,山体隧道伸缩缝漏水目前尚属世界性难题”,郑必勇说,像九华山隧道这样的温度缝漏水早在设计方案中已经预料,并给出了相应补救措施。

据介绍,九华山隧道的伸缩缝每隔60米设一处。为了防止伸缩缝大规模漏水,缝内特地填塞了可注浆的止水带。一旦缝内漏水,施工人员即可从注浆孔向缝内注入丙磷或改性环氧树脂等,4秒内即可止水。

内环线建设指挥部负责人介绍,由于伸缩缝漏水无法预知,今后将加强对隧道内的详细检查及运营中的监督和管理,最大程度避免此类现象再次发生。

古墓都被贼盯上了 两部门还在扯皮

这座汉墓如果被盗谁来担责?

徐州水山汉墓抢救性考古发掘突然被叫停。文物部门称抢救性发掘旨在确保文物安全,不需要林业部门的批准同意;而林业部门则认为,在红线保护区内擅自挖掘破坏了林地。22天的时间过去了,双方的角力仍在进行。让人担忧的是,水山汉墓最近已经出现可疑人等,文保人士表示,此墓已被盗墓分子觊觎,文物的安全岌岌可危!

考古工作突然被叫停

今年3月12日,徐州市博物馆接群众报告,称在九里区刘楼村南面的水山上发现一个盗洞,随后考古人员迅速赶到现场进行勘察。发现该墓葬盗洞东西长约1米、南北80厘米、盗洞深6.5米。现场还发现了不少陶器的残片。根据现场的情况考古人员判断,该墓葬属于汉墓。因盗洞很深,不迅速发掘的话,墓葬内的文物将很危险。次日,在进行抢救性考古发掘的同时,徐州博物馆向主管部门申请考古发掘执照。

徐州博物馆的考古人员说,发掘工作进展得很顺利。但是在今年3月底,徐州市九里区林业管理站的工作人员却赶至水山汉墓,阻止考古发掘工作的进行。3月29日,考古工作因此停止。

古墓已经被贼盯上了

徐州博物馆考古人员说,“半个多月的时间了,发掘工作一直晾在那里,可能文物就在咫尺,文物安全实在令人担忧!水山附近最近已经常出现可疑人等和车辆”,昨天,在徐州水山汉墓现场,记者看到,此前考古发掘出的新鲜泥土堆放在墓葬四周,因墓葬在山顶,墓葬所处位置并没有树木,附近一些小树根部被泥土掩住了。虽然回填了部分土进去,但墓内土质还是比较松软。

但在墓葬现场附近,记者并没有发现看护人员。

徐州博物馆的考古人员介绍,“从此前水山汉墓发掘的情况看,此墓葬在古代就曾被盗过。在抢救性考古发掘的过程中,除发现陶器残片外,还发现了两枚王莽时期的铜钱。目前墓南北为4.6米、东西为3.2米,因被迫停工,回填了部分土进去后,墓深目前为4米。”据介绍,此前考古人员曾在该墓葬西侧6米处的位置发掘过一个墓葬,底部有瓦片,墓葬内也是空的。而在附近的火山汉墓,曾出土过珍贵文物银缕玉衣。因此墓规模比较大,考古人员对这次期许很多。

徐州博物馆在林业红线保护区内挖掘水山汉墓,没有经过林业部门批准就属擅自。王玉珠表示,只要有徐州市林业部门的批准,履行完手续,考古发掘就可以立即进行。到底要履行什么手续呢?记者查阅《徐州市市区山林资源保护条例》,在红线保护区抢救性考古发掘如何办理相关手续,需要办理什么手续,并没有相关的规定。王玉珠也称,“条例”对这一块不是很明确!

文物部门说考古不需办用地手续

正常进行的考古工作突然刹车,原因到底何在?徐州博物馆称,当时九里区林业管理站的理由是,依据有关规定,需要到林业部门办理相关的用地手续。没有手续,当然发掘工作不能正常进行。

“根据文物保护法,在向省文物局汇报并得到批准后,徐州文化局决定对水山汉墓

进行抢救性的考古发掘,具体的发掘工作由徐州博物馆按程序实施”。徐州市文化局文物处有关负责人告诉记者,“抢救性的考古发掘是国家文物行政主管部门对濒临破坏的文物采取的一种有效保护措施,不同于工程建设,为了防止水山汉墓再次遭到盗掘和破坏,确保文物的安全,才进行抢救性考古发掘的,不需要办理用地手续。”

徐州博物馆考古人员认为:“考古占用山林,又不是建设用地,徐州博物馆在前几年考古发掘工作中,还没有遇到过要办理用地手续的情况!”

林业部门说擅自挖掘破坏林地

徐州市九里区林业管理站为什么要阻止考古发掘呢?记者采访了九里区林业管理站站长王玉珠。王玉珠介绍,3月24日,护林员巡山时发现有人在挖墓。因为正值森林防火期,挖墓的民工随意抽烟,对森林防火工作造成了严重的影响,而且还破坏了林地。当时我们就要求他们到林业部门办理相关手续,但是徐州博物馆方面还是偷偷干,一直没有去办理。

谈起阻止的理由时,王玉珠说,依据《徐州市市区山林资源保护条例》规定,“山林红线保护区内,刻画、涂污、损毁或者擅自挖掘、迁移国有文物和遗存”,属于禁止行为!此外,第十六条还规定:“山林红线保护区内的不可移动文物、遗迹,由山林经营管理者会同当地文物行政主管部门、遵循山林保护和文物保护的原则,制定合理的保护与利用方案。”

“徐州博物馆在林业红线保护区内挖掘水山汉墓,没有经过林业部门批准就属擅自。”王玉珠表示,只要有徐州市林业部门的批准,履行完手续,考古发掘就可以立即进行。到底要履行什么手续呢?记者查阅《徐州市市区山林资源保护条例》,在红线保护区抢救性考古发掘如何办理相关手续,需要办理什么手续,并没有相关的规定。王玉珠也称,“条例”对这一块不是很明确!

针对这次冲突,徐州市九里区政府表示,文化部门要与林业部门进行协调,在同意发掘的基础上,在林业部门就林地的恢复或利用作出指导性意见,确保安全后,才能进行发掘。据了解,目前双方正在就此事进行协商,问题到底将如何解决?快报将继续关注!

快报记者 邢志刚 文/摄



考古工作被迫中断,古墓安全谁来保障