

昨天清晨 6:20,沪宁线上有史以来最快列车驶出南京站

贴着地面飞! 南京到上海110分钟

昨天清晨,6点20分出发,8点10分就已经抵达上海,提前了8分钟进站。这是南京开往上海有史以来最快的一趟列车。昨天上午,记者和数百名乘客一起登上了D401次列车,亲身体验第六次大提速后,沪宁线上的第一趟“头文字D”。

飞,真像在飞,但由于车速太快,部分乘客出现不良反应,厉害点的甚至晕车吐了。

从零到160,只需两分钟

提速的感觉,从列车刚起步就感受到了。

6点20分,由司机统一控制的自动车厢门关闭。随即,还没反应过来,车窗外的景物开始向后移动,D401悄无声息地就已滑出站台。从窗外的景物可以看出,列车正在以飞驰的速度行驶。

在每节车厢过道门的上方有电子显示屏,每隔9分钟会显示当前的速度与时间。当电子屏上首次显示速度时,已经是160公里/小时,记者询问列车上的工作人员了解到,其实从零提速到160公里以上时速,仅仅花了两分钟!

有点晃,像在坐飞机

随着D401无声地加速驶离南京站,好奇心让不少乘客都不“安分”起来,在车厢里走来走去。去上海看儿子的张阿姨则忙着将座位180度旋转,椅子果然动了起来,与后面的座位面面相觑,“还真好玩。”

“快来看看,这个水龙头自动的,水还是温的。”洗手间还真大,冲水还是感应式的!比高级宾馆的还好。”一群上海来的旅游团,50多个白发老人刚好坐这趟车赶回上海,动车组成了他们旅途的最后一个“景点”。可新鲜劲还没过去。欣赏着窗外黄灿灿的油菜花,突然间就觉得有点眩晕。这种不适,随着车厢电子屏上时速的跳动越来越明显。记者赶紧收回目光,感觉才稍微好些。

列车不算太稳,放在桌面上的一杯水,左右摇摆个不停。到了明显的铁轨转弯的地方,走路还有点站不稳。但与普通列车相比,其实“子弹头”晃得并不厉害,铁轨也没有咔嚓咔嚓的巨响。但由于速度太快,这种晃动不像在平地行驶的颠簸,倒有点飘忽的感觉,像乘船,更像坐飞机。

时速250公里,四分钟极速体验

各路段由于路况等原因,列车行进的时速并不相同,大致在160公里-200公里左右。过了昆山之后,本以为接近上海,车速将要放慢,没想到最“刺激”的体验这才刚刚开始。窗外近处的景致突然变得模糊,“嗖嗖”从眼前闪过,迅速向身后倒退。记者赶到列车控制室,屏幕上正显示着每个时刻速度的变化。短短一两分钟的时间,时速就从160公里跳到了204

公里。230公里、240公里、246公里……8点零5分,列车已飙升到250公里的“极速”,温暖的阳光洒进车厢,四周一片宁静,也听不到咔嚓咔嚓的轰鸣声,但看着窗外,耳边似乎就响起呼呼的风声。可惜的是,这样的“极速”体验只持续了4分钟左右。

乘客:爽!吐得也爽

记者发现,车上乘客不少人都出现了轻微的晕车症状,同行的一位电台女记者甚至呕吐起来。“奇怪,平时不要说坐火车,就是坐汽车我也从来没有晕过车。”快抵达底站上海的时候,4号车厢一名男性乘客也实在忍不住,冲到洗手池边吐起来。“乖乖,受不了,速度太快了吧。”

不过,这样的不适也并未冲淡提速所带来的兴奋感,直到进站,他赶紧回到座位拿包下车,还开心地笑着说:真爽!吐得也爽。

快报记者 孙兰兰 鲍铭东

■释疑

“子弹头”为何让人犯晕?

不是铁路平稳提速,动车组已经达到国际先进水平了吗?怎么还会引起眩晕?

随车的上海铁路段专家告诉记者,晕车有3方面的原因。一是眼晕,动车组车头装的是造价极高的减速玻璃,而侧窗则贴了层防护膜,虽说也有一定的减速效果,但在时速达到200多公里的时候,乘客长时间盯着车外快速倒退的树看,就会引起眼花;或是在高速行驶的时候打牌、看书,也容易造成晕车,这时候只要闭眼休息或遥望远处可以缓解眩晕。另一大原因是,电脑根据各路段情况设定了不同的车速,有250公里段、200公里段、160公里段……不时的加速、减速,也会让一些乘客感觉不适。

此外,更重要的是,这一次动车组提速是在原有铁轨基础上进行的提速,铁轨既要保证动车组的安全通过,又要保证100多公里时速的普通列车通过,因此铺设时就不能按照动车组的要求设计。例如动车组高速转弯时为了应对离心力,必须外侧导轨高于内侧导轨,为了照顾慢车,导轨只能适度提高,在这样相对“落后”的轨道上行驶,动车组转弯时就难免会晃动。今后铺设专门的高速铁路,就不会出现这种情况。

快报记者 孙兰兰 鲍铭东



行驶在沪宁线的上“子弹头”列车 快报记者 洪波 摄

白斑在这里得到康复

治疗白斑的传奇人物——消防医院白斑专家黄凤珠、王丰教授

2000年10月《人民日报》刊出白斑患者李朝感谢黄凤珠教授治好了她20多年顽疾的信,同年11月《新民晚报》又登载了一名叫张伟明同样的感谢信,两封信搅动了神州大地,一时间上千求医问药的信,数百位来自全国的白斑患者涌向无锡消防医院。无锡消防医院是江南地区唯一重点皮肤病研究中心,肩负着国家皮肤病科研课题,具有国际性权威,白斑治疗中心由黄凤珠、王丰、程国锋与三十多位年富力强者专家,教授组成,专门从事白斑的研究与治疗,黄凤珠教授自幼从军行医,60年代以优异的成绩毕业于上海军医大学,随后留学美国,现任中华医学会委员,学科带头人,享受国务院津贴,广州中医药大学客座教授。

白斑,是一种常见的后天性色素缺乏的皮肤顽症,由于局部黑色素细胞减少或脱落,对光线耐受力差,易引起光敏性皮炎等,以夏季为甚,皮损处瓷白色,大小和形态各异,甚至患处毛发变白,且多发以面部、颈部、胸部、四肢及生殖器等处。由于以前对白斑

机理认识不足,使患者失去最佳治疗时机,白斑严重影响患者的外观,给患者带来不可言喻的精神压力及生理负担,给患者的生活、学习、恋爱、工作带来极大不便。

由黄凤珠教授领导的专家科组与美国纽约生物工程研究中心携手合作,运用现代尖端高科技纳米技术,与科组高效“VCI黑色素还原再生疗法”经纳米化更易于被人体吸收,直接输送到病变部位,与体内蛋白结合,激活黑色素细胞DNA的复制,使黑色素细胞重新活化、分裂、增殖,恢复正常的肌肤面貌。十多年来消防医院的专家组治愈白斑患者已超过1万例。如上海的韩英小姐6岁起患白斑至今15年,由最初的绿豆大白斑,发展到面部、躯干等全身40%的白斑,眉毛都变白了,十几年用药无数,均不能摆脱病魔。后来看到《健康报》上报道黄教授已治愈白斑的事迹,专程来到无锡消防医院找黄教授求诊,在详细了解病情后,黄教授制定分期的“VCI黑色素还原再生疗法”,一个疗程后白斑变淡,并长出色素岛,

程后,韩小姐简直不敢相信镜中婀娜多姿肌肤光滑无暇,十多年的“白眉大侠”终于重新做人,同时长期困扰她的失眠也消失了。难怪她每遇亲人、朋友就说无锡消防医院黄、王教授给了她第二个青春,随患者一个个走向康复,一封封感谢信,不断从全国各地汇聚到无锡消防医院。

黄、王、程教授有着精湛的医术、高尚的医德,被患者们称为“爱的使者,美的化身”,但愿我们加一分辛勤能减轻患者一分痛苦。

愿天下患者不要“白白”过一生——黄凤珠。
为推广“白斑康复”新疗法,受中华医学会委托,消防医院决定举办献爱心活动,07年4月20日—5月10日药费优惠30%。

专家热线:0510-85813920
地址:无锡市惠河路44号无锡消防医院。火车站乘K2、10路车到锡惠公园站即到

主办:现代快报



公益大课堂

讲座时间:4月21日(上午9:30-11:00) 讲课内容:春季老人如何与慢性疾病战斗之一——糖尿病
讲座地点:南京金陵图书馆报告厅
(长江路262号 人民大会堂旁) 主讲:南京鼓楼医院老年科主任 主任医师 张洪

报名热线:85975561 (上午9:30-11:30 下午2:00-6:00)