

交了1万“罚款” 旅游车违规跑春运 如今车被扣人被罚 众司机连连喊冤

近日有读者反映:江苏泗阳县交通运政稽查部门为了创收,用“以罚代管”的形式,诱惑本无班线营运资格的旅游车司机回乡跑春运,东窗事发后又拒不认账,导致一些“本以为交了钱就可放心跑春运”的客车司机落得个“车、钱两空”的下场。

上路

交了钱就能平安跑春运?

“想不想回家跑春运?”今年春运前,一条信息让泗阳不少旅游车司机心动了,他们向泗阳运管所稽查大队交了1万元“罚款”后,踏上了春运路。

司机石峰

我交了1万元“罚款”就上路了

客车司机石峰就是此次因跑春运而“车、钱两空”的投诉者之一。

石峰是泗阳人,几年前贷款买了一辆豪华大巴,靠在宿迁市外事旅游公司跑旅游运输。

石峰在投诉信中说,今年春运前夕,一直在外跑旅游运输的他,突然接到泗阳县运管所稽查大队石权队长(实为中队长)的电话,问他愿不愿意回家跑春运?石峰知道,按照规定,旅游车是不能跑班线参加春运的,“可石权在电话里说,稽查大队(指泗阳交通稽查大队)内部研究,如果我们回去跑春

运,只要向稽查队缴1万元钱,稽查队就不查我们了,这样就能安安稳稳搞一个春运”。石峰说,春节是旅游淡季,他本来和几个一起跑旅游的朋友联系好到湖北某运输公司充当加班车的,听说可以回家跑春运,就答应了。

2月4日,春运开始的一天,石峰便回到老家泗阳。到泗阳运管所稽查大队,向石权中队长交了1万元“罚款”;石权收钱后,给他开了一张1万元的“江苏省罚没款专用收据”,石峰就开着他的大巴在泗阳境内“安安稳稳”地跑春运。

司机周军

我打了1万元的欠条,也上路了

司机周军和石峰一样,也是泗阳人,同样是靠在宿迁市外事旅游公司的运输车车主。

今年2月4日,他从无锡开车回泗阳,因为春节期间是旅游淡季,他想回家把车好好保养一下。刚到泗阳地段,就遇到上路查车的泗阳运政稽查大队中队长刘勇。刘勇问他愿不愿意在家跑春运挣钱?如果想,先交1万元钱罚款,就可以放心跑了。

周军问刘勇,春运刚开始,手里没有钱,罚款能不能等几天再交?刘勇说,如果真想跑,交罚款是迟早的事。刘勇还告诉周军,说今年他们稽查大队分了9个小队,分为城区办和稽查两班人马,“如果在我们稽查队罚过款,就没人再罚你了;如果在

城区办交罚款,我们稽查队是不认可的,我们稽查队必须要见到你的1万元钱”。

“当时我就想,反正闲着也是闲着,交1万元钱虽然有点多,但我开的是大巴,一个春运跑下来,多少还是能赚点。”周军于是问刘勇,先打欠条可不可以?刘勇说可以。周军就打了一张1万元的欠条给中队长刘勇,刘勇给他开了一张1万元的罚款收据。

周军说,他拿着用欠条换来的罚款收据跑了几天春运后,正月初四,刘勇就打电话催他交钱。“我当时说1万元钱还没凑够,初六给行不行?”刘勇说,他们的徐大队长不同意,如果再不交,就再加罚5000元。“我没办法,只好在初四那天交了1万元,换回了那张欠条。”



车辆被扣,旅游车司机非常着急。

扣车

交5万元罚款再放车

本以为一张“罚款单”可以保他们平平安安跑完春运,可没想到,意外还是发生了:3月5日,这些旅游车被宿迁市运政稽查支队扣下,交5万元才能拿车。

司机被告知 1万元罚款只管24小时

自打有了那张“罚款收据”,周军便和石峰他们一样,在泗阳境内“安安稳稳”地跑春运。这期间,他们也曾多次被泗阳交通运政稽查大队的不同中队拦住,“但只要把那张罚款单一亮,就放行了”。

可天有不测风云。就在他们“安安稳稳”跑春运刚满一个月的3月5日,他们的车又被拦住了。“我们照例向他们出示那张罚款收据,可这次不灵了,他们又是赶客又是摄像,

硬是把我们的车给扣住了。一打听才知道这帮人是宿迁市运政稽查支队的,泗阳稽查大队的罚款收据对他们不管用。”

周军说,宿迁市运政稽查支队将被扣车辆一登记后,便电话通知泗阳稽查大队来办移交。“我们看车被移交给泗阳,心里也就不着慌了,说不定只是上级单位走走走过场呢。”周军他们把车开到指定停车场后,便和石峰等人一起去找泗阳运政稽查大队的徐大队长。徐大

队长说车是宿迁支队扣的,宿迁支队是他们的上级单位,所以他们无权放车,要放车就得再交5万元罚款。

“听徐大队长这么一说,我们当时就急了。就问徐大队长,当初我们交钱时,明明说好保证我们跑完一个春运的,怎么说话不算数?谁知徐大队长就翻了脸,说我们当初交的那1万元罚款,只管24小时。”周军说,徐大队长不仅不认账,还埋怨他们“一点眼色都没有”,明知宿迁支队的人来了,还要跑。

泗阳县运政 没叫旅游车回乡跑春运

4月11日上午,记者来到泗阳县交通运政管理所了解情况。

该运管所稽查大队长(实为副大队长)徐月春在接受采访时说,今年春运期间,他们一共查扣了8辆旅游车。之所以查扣,是因为这些旅游车未取得“班线”营运资格——所谓“班线”,就是定班、定点、拉散客。

记者表示主要是想了解那1万元罚款的事,并把石峰等人的投诉信给徐副大队长看过。徐副大队长一看投诉信后,表示信中反映的情况不属实,他们根本就没有主动叫旅游车回乡跑春运,并称那1万元罚款

是因为2月4日当天这些车主就违规了,他们是对违规车辆正常处罚,而不是像投诉信上说的:先交罚款,后跑春运。

记者问:既然2月4日的罚款是对违规车辆的正常处罚,就应该有一整套正常的处罚手续和相关证据材料,你们有吗?徐副大队长说“有”,并给记者出示了几份“证人笔录”,说这些证人都是当时从查获的违规车辆上下来的,他们就是依据这些笔录对违规司机罚款的。

记者说,光凭这几张“证人笔录”不足以构成行政处罚,何况这些“笔录”上连证人的家庭住址和身份证

号码都没有。徐副大队长解释说,那是因为群众和车主都不愿意配合,所以取证比较难。于是记者又向徐副大队长出示了几张有“负责人徐月春”亲笔签字的罚款收据,询问:“既然证据不全,你们怎么还能收到罚款?”徐对此没有正面回答,只是说处罚决定书等合法手续肯定是有,只是管档案的人不在,所以无法向记者提供。

记者要求将那张“证人笔录”进行复印。徐副大队长说要请示领导,于是便离开了会议室。大约过了一根烟的工夫,徐副大队长又回到会议室,并告诉记者,复印笔录的事,领导不同意。

处理

不罚5万了 改罚3万元

由于当初有“交罚款就可安安稳稳跑春运”这个承诺,而现在又要再交5万元罚款才能取回被暂扣的车,旅游车司机们说啥也不肯就范。于是,大家便拿着那张“罚款收据”到处去“告状”。

司机们先是找到宿迁市交通局投诉中心。投诉中心的人告诉他们按投诉处理至少需要一个月才能有结果,并指点他们还是回到泗阳协调解决为好。

于是他们便回到泗阳,找到泗阳县交通局分管客运的副局长陆创业。陆副局长叫他们还是去找稽查大队的徐月春,徐月春说车是宿迁市支队扣的,所以罚款肯定是要的,具体罚多少,还要研究研究。

随后,泗阳运政稽查大队的人给了石峰等人一个准信,说队里已经研究过了,5万就不罚了,罚3万;另外,还可将2月4日的罚款作冲抵。

4月11日下午,记者先后采访了泗阳县交通局主管客运的副局长陆创业和宿迁市运政管理处稽查支队的副队长钱峰。

钱峰告诉记者,3月5日至9日,是宿迁市春运联网稽查日。他们在泗阳突击检查了两天,共查到8辆没有班线运营资格的旅游车在泗阳境内违规春运。按照属地管理的原则,他们将这8辆违规车移交给泗阳运管所处理。

至于这8辆车中是不是存在“以罚代管”行为,或者说泗阳运管所稽查大队在这件事上是否存在违规操作,这就需要证据。

而泗阳县交通局陆副局长则表示,对于投诉人所反映的问题,他们会高度重视,一旦查出运政稽查部门有违规操作行为,一定会严肃处理。

目前,那些被扣的8辆旅游车中,除两辆车因交了罚款被取走外,其余6辆依然在稽查大队的指定停车场扣着。

“我们的车辆已经被扣了30多天了,损失惨重。”司机们无奈地说。但他们同时又说,“如果不对这件事说清楚,车子就是烂了、废了,我们也要坚持到底”。

快报记者 罗斯文 文/摄

商道并驰 赢在路上

江淮瑞风南京汇通特约销售服务店

销售热线: 025-57908898 52409666 13382033050
售后服务专线: 025-57908818 4S店地址: 大明路595号

refine 瑞风祥瑞 rein 瑞风 联袂上市

- 所有瑞风已购用户,均享受全车免费保养及体检1次
- 购买瑞风柴油车系列,即送4999元加油卡
- 购买瑞风彩色之旅,享受全车免费保养、体检5次
- 购买瑞风祥和,享受全车免费保养、体检10次

购买瑞风四驱越野型轿车,享受3年10万公里
全程无忧保修服务

倾汇通五年之心血 铸瑞风最专业服务

瑞风“博”礼相送4月1日-30日

购瑞风部分车型送1000升油卡

镇江江南: 0511-8785888
丹阳广胜: 0511-6918666