

# “不务正业”的报刊亭面临整治 也有人认为报刊亭卖点饮料无伤大雅

“我们强烈呼吁加大对书报亭的管理,使之成为名副其实的报刊亭,而不是杂货亭!”前不久,南京市民吴一铭给市领导写了一封建议整治路边报亭的信,引起很大反响。近期,针对全市报亭的整治行动也拉开了帷幕,在昨天的动员大会上,700多名报亭业主大多对整治无异议,但今后不让报亭卖饮料了,他们颇有些抱怨。

兼营书籍、电话卡、IC卡、公用电话,其余超范围经营一律予以整治,而超范围的就包括饮料、冷饮、口香糖、茶叶蛋等。“现在的报亭变味了,已经变成杂货亭了,我们要还原报亭的原貌。”南京市市容局毛华俊处长表示。

### 报亭业主: 做点小生意,容易吗?

对于许多整改要求,报亭业主们大多没有异议,但说到今后报亭只能卖书报杂志、电话卡,饮料什么的都不能卖了,很多人在下面坐不住了,“不让卖饮料,我们怎么经营下去啊?”

报亭业主吴先生向记者大诉苦水:“现在自家订报纸的很多,一些超市、收费公厕、送牛奶的也都跟我们抢生意,赚不了几个钱;杂志也不好卖,我们一个月还要交400元的租金,这样光靠卖报纸杂志我们怎么活啊?”

记者了解到,很多报亭业主都是下岗工人,书报亭是维持一家生计的“饭碗”,在报亭进行“多样化”经营有些是为生计所迫。对于业主们的意见,南京市新闻出版局副局长施正东在会上表示,关于在适当范围内报亭怎么经营,这可以再研究。但目前执行



对这样的报刊亭进行整治,摊主们也没意见。 快报记者 翁叶俊 摄

整治要求要本着一个基本原则,就是“不给南京形象抹黑”,对于这一点,报亭老板们大声回应:“可以!”

### 市民看法: 可以适当拓宽经营范围

记者昨天在南京街头对一些市民进行采访时,大多市民表示,报亭占道、乱贴乱挂、擅自做广告等违规现象要坚决整治,维护好南京的形象,但对于报亭能不能同时卖点饮料等小杂货,市民看法不一。

报亭一般设在公交车站、十字路口等人流量大的地方,市民步行或骑车经过时,买份报纸,渴了再买瓶水,觉得非常方便,尤其是夏天,不用为水瓶特地停了车跑进超市。“现在没几个报亭不顺便卖饮料的,生意还不错,那就说明老百姓有这样的需求。那为什么不能就此考虑适当拓宽一下报亭的经营范围呢?”市民刘先生表示,现在下岗工人挣点小钱挺不容易的,既然报亭允许卖电话卡,卖水、饮料也未尝不可吧,只要遵守规

定,不占道经营就行。也有市民认为,既然叫报亭,那就不应该再随便卖别的东西,否则都乱套了;而且卖冷饮的话一定要有冰柜,这肯定就要占道。市民钱小姐认为,方便不能成为报亭卖饮料的理由,街头也有不少自动售货机,也挺方便的,报亭还是应该以卖报为主。您对此事有何看法呢?欢迎登录“生活南京”www.lifefenanjing.com.cn 参与讨论。 快报记者 王夕

### 市容部门: 报刊亭不能成杂货亭

报亭是2001年前后开始出现在南京大街小巷的,现在全市有700多个。但近几年来,报亭渐渐变得有些“讨人嫌”了。吴一铭在信中就讲,有的报亭堂而皇之地占据慢车道、人行道和盲道,严重影响交通;有的在亭外搭起五花八门的遮阳(雨)篷,有的乱张贴各类花哨的广告信息;到了夏天,卖冷饮的、卖茶叶蛋的比比皆是,弄得垃圾满地,有碍城市观瞻……

此次整治工作就是针对市民反映比较强烈的一些现象,对各报亭做出了规范要求。在动员大会之前,全市报亭业主都收到了《致全市书报亭业主的一封信》,信上指出,主干道上密集的、占道道的,影响出行的要逐步调出主干道;书报亭内外要保持干净整洁;以报刊为主,可以

## 劳动部门屡屡坐上被告席 法院为此成立了专门的“合议庭”

快报讯(通讯员 白行 记者 马乐乐)昨天,南京第一家“劳动和社会保障专业合议庭”在白下区法院挂牌成立。

工伤认定、工龄核定、养老保险、失业保险……这些与每一个老百姓息息相关的社会保障问题正在引发越来越多的“民告官”。据统计,去年这类案件的数量已经位列南京行政案件

的第二,而南京市劳动和社会保障局也一跃成为坐在被告席上最多的行政单位。由于劳动和社会保障局位于白下区,这类案件数量已经连续多年在白下区法院“民告官”案件中稳坐首席。

白下区法院行政庭庭长王燕静说,由于这类案件专业性较强、缺乏专门的立法、容易引发社会矛盾,因此成立专业性合议庭,有望更加高效公正地办案。

## 因为结婚的人巨多 所以饭店生意巨好,珠宝销售巨高

快报讯(记者 张波)来自南京市婚庆行业协会的数据:今年结婚人数将超过5万对!五一前后结婚的人数则达2万多对。结婚的人多,饭店热闹了,商场也红火。

“我们准备下半年结婚,可是饭店问了一圈,20桌以上的厅剩下的不多了,有的干脆中午晚上

都满了。”王小姐正在筹备婚礼,却为订不到饭店而发愁。

要结婚,少不了珠宝助兴。于是,最近在各大商场的珠宝专柜,总能看到新人们成双结对挑选婚戒和其他饰品。中央商场提供的情况显示,与去年同期相比,珠宝类产品的增量在46.73%左右。婚庆大潮正越来越接近。

## 中国银行业协会发了狠:谁敢不停收跨行查询费,就请退会 五大银行表态将停收跨行查询费

“谁不停止跨行查询收费就请退会!”中国银行业协会昨天向快报记者证实:该协会已经对会员银行下达了最后通牒。

4月20日前银行会停收跨行查询费吗?0.3元的跨行查询费还收不收?昨天,工农中建交五大银行表态准备于20日凌晨起统一停收跨行查询费。不过,在接到各自总行的相关文件之前,江苏各银行不会主动停收跨行查询费。

### 不停止收费,就退会!

有银行和业内人士对中国银行业协会叫停跨行查询费存有疑问,质疑其是否具有叫停权力,对此,中国银行业协会对快报记者表示,这个议案虽然不是行政指令,但其基础是协会会员高层达成了共识,各会员银行应该执行。

中国银行业协会有关

人士表示,既然议案已经出台,就一定不会失信于民;不执行议案的银行,将按照规定追究责任,“除非该银行退出银行业协会”。

记者了解到,根据中国银行业协会的章程,若协会会员银行不执行协会的决议,可以按情形作出四种处分:警告、通报批评、暂停行使会员权利1-6个月、取消会员资格。“最严重可以给予该银行取消会员资格的处分。”

### 五大银行即将“执行”

建行总部相关人士在接受媒体采访时表示,对于银行业协会规定的4月20日停收“大限”,工、农、中、建、交五大银行已开始进行系统重置,五大行将统一在4月20日凌晨停止向客户收取每笔0.3元的跨行查询费。

昨天,记者联系南京多家商业银行,得到的答

复均是,目前仍未接到总行的有关通知,因此不方便发表意见。

“如果没有接到总部的通知,江苏的银行肯定不可能擅自做主,但是一旦通知下发,动作可能也很快,特别是工行等设了全国大区的银行,所需要技术调整的时间比较短。”昨天,江苏省银行业协会一位负责人介绍,因为离20日还有一个星期的时间,具体的消息还需要市民再等等。

“按照决议,20日之前肯定要停的,但具体的操作确实也需要一段时间,各家银行的进度未必一样。”江苏省银行业协会相关人士昨天表示,由于跟总会不是上下级关系,各银行总行是中国银行业协会的会员单位,各银行江苏省分行是省协会的会员单位,文件怎么落实、如何执行,他们都不便介入,但20号的零点停收是可以肯定的。

快报记者 陈刚

## 出行

### 奥体楼盘之间 拟开公交环线

快报讯(记者 尹海峡)伴随着大批业主入住,奥体交通不便的问题逐渐凸现。记者昨天证实,建邺区相关部门拟出巨资,在奥体诸多楼盘之间开辟多条公交环线。

对于该处公交车太少的抱怨,南京市公共交通总公司负责人称“确实存在”,但作为企业,也没有好办法。这位负责人称,根子在于乘坐人数太少,公交线路条条亏本,企业负担不起只能减少车辆。

在今年年初,在多方调研的基础上,建邺区酝酿开通多条公交环线,通过这些线路将楼盘之间,楼盘与地铁站、公交站之间,楼盘与医院超市等配套之间,完全连接起来。据悉,目前该区建设局正在做前期工作,初步方案已经形成。

### 浦口消除公交盲点 环形公交线将调整

快报讯(记者 鲍铭东)记者昨日从浦口区交通局获悉,自从去年10月份浦口区开通公交环线以来,客流情况始终不理想,而同时有不少居民区反映没有公交线经过,存在不少“盲点”。为了改变这一现象,自4月18日起环线的行车路线将改变。

据介绍,调整后的环线以同心村村委会为始发站和终点站,沿途停靠康华小区、置业学校、中北客运站、环岛公寓、江城人家、碧云山庄、白马湖山庄、钱塘望景花园、极乐寺、五里墩、区公安局、审计学院北门、审计学院南门、西门驾校、西门、江浦商场、南门菜场、珠江小学、彩虹桥、鼎业、浦珠花园、劳动大厦、职校、康华小区等站点,全长13.6公里。

### 浦口公交候车点 将进行城市化改造

快报讯(通讯员 刘飞 记者 鲍铭东)记者昨日从浦口区交通局获悉,今年他们将浦区内公交候车点实行城市化改造,亮化站牌、港湾式候车亭等将亮相街头,提升公交的硬件水平。

据介绍,浦口交通局将对浦北至江浦街道沿线的公交站牌进行全方位改造,更换原来简易式站牌,改用主城同样的灯箱式发光站牌,使得公交线路介绍更加清晰、详细,站牌也更加美观。此外对农村客运班线的站牌站亭也将进行改造。

### 长途东站出租车 等档位即将恢复

快报讯(记者 鲍铭东)快报去年起多次报道呼吁的南京长途汽车东站出租车没处停靠一事终于有了眉目,经过客运站、客管、交管、公安、运管等部门多次协商,东站出租车等档位有望在“五一”黄金周前恢复,改变车站前的混乱秩序。

据介绍,目前车站投资的出租车等档位隔离桩已经完成施工,管理站亭等建设即将开始。东站负责人介绍,今后出租车可以沿着停车场东侧的等档位排队到出站口带客,然后逆时针方向出站,等档区内可以停放约20辆出租车。

## 精彩资讯 一目了然

### 摩托罗拉率先支持中国移动“快讯”服务

摩托罗拉公司率先支持中国移动推出突破性手机资讯业务——“快讯”。这一超酷功能可使用户随时随地直接从手机主屏获得综合新闻、体育、娱乐等各类资讯。摩托罗拉将首先在最新三款手机上推出这一全新移动体验: MOTO RZR K1、MOTORIZR Z3 和 MOTO-SLVR L71。

“快讯”是移动通信业务的突破性创新,它网罗天下资讯,分为众多精

彩频道,让你不必费力搜索,即可获得所需资讯。目前“快讯”服务处于试商用阶段。“快讯”业务将您感兴趣的信息直接传输到摩托罗拉手机主屏上,并自动更新,提供最新鲜的资讯,供您随时浏览,完全适合您繁忙的移动生活。

摩托罗拉资深副总裁兼移动终端事业部亚太区总裁戴德迈先生表示:“摩托罗拉非常荣幸成为首家支持中国移动‘快讯’服务的厂商,这再

次表明,摩托罗拉始终站在技术与时尚的最前沿。这项新服务使用户可直接从手机屏幕上获得最新资讯,在最时尚的手机上自在享受全新移动体验。”

相较于电视和电脑这两个传统的信息渠道,“快讯”的推出打破了有线的束缚,让手机成为一个更自由、更便捷的资讯新媒介。目前综合新闻、财经、娱乐、体育、生活等频道已经上线,更多精彩频道和内容还将陆续推出。在摩

托罗拉手机主屏上,各类资讯标题自动出现,循环滚动,并自动更新。让你随时随地、不必费力搜索就能掌握最新鲜的资讯!

中国移动相关负责人表示:“中国移动一直努力为用户提供更加丰富的内容和更优质的服务,‘快讯’的推出是一个新的突破,用户现在可以更方便、更轻松通过手机获得最新资讯。我们希望与摩托罗拉等终端厂商加强在快讯业务上的合作,为广大用户

带来更精彩的移动体验。”

戴德迈先生表示:“这项新服务将改变我们为用户提供资讯的方式。用户通过手机就可以获得新闻、体育消息、音乐和游戏等内容,在这个越来越移动化的时代,手机将成为消费者的主要信息来源。”



Advertisement for East Star Airlines (东星航空) featuring flight routes like Wuhan and Shenyang, and contact information.