


4月18日,全国铁路将实现第六次大提速,沪宁线上也将新增25对动车组列车。南京到上海最快只要1小时58分,沪宁线真正进入高速时代。另外,这次大提速,南京站还在北京、哈尔滨、重庆等方向都增加了快速列车,有效缓解了南京到华北、西南、西北等地区以往闹票荒的尴尬。

铁路大提速上海铁路局计划分四步实施



- ① **4月18日为首阶段,沪宁增开33对动车组。**
- ② **7月1日为第二阶段,沪宁加开18对动车组。**
- ③ **10月1日为第三阶段,沪宁线继续增开10对动车组。**
- ④ **年底为最后一阶段,沪宁线增开5对动车组。**

据称,该计划可能会提前实现。

制图 李荣荣

时速250公里 南京到上海 可享受4分钟“极速体验”

南京到上海,今后最快的只要1小时58分钟,而现在的快的是2小时17分钟。

有关人士说,不要小瞧了这19分钟,南京至上海全程不过300公里,提速后,时速200公里的路段占到了大多数,最快的路段甚至能达到250公里。记者了解到,在上海西站至安亭这一段16.72公里的旅途,乘客可以享受“极速体验”,不过,受路况等影响,这样的“极速体验”只有短短的4分钟。

记者在上海铁路局找到了一个在提速“模拟大考”中坐过时速200公里的工作人员,问有何感受,他用了两个字“飞驶!”他告诉记者,列车出站后,提速很快,4分钟就可以达到极速,这时你会感到车窗外的物体飞快地向后跑去。“当时,我们可以进入驾驶室,视野十分开阔,司机不停地在对讲系统里喊着:‘180’、‘200’、‘好’、‘过’等简短的话语。飞快的列车穿梭在田野上,铁路两旁的景物就像离弦之箭一样,一晃就从眼前闪了过去,但车体却十分稳,没有感觉到半点摇摆。”

但是,上海铁路局有关人士提醒,这种快速也是被“减速”过的,列车所有的玻璃都是减速玻璃,否则快得会让人发晕,而司机前面的玻璃,更是经过处理,减速效果更好,一块看似普通的玻璃高达20万元人民币。

提升到时速300公里并不难

上海铁路透露,本次提速最大亮点,就是开行时速200公里以上“和谐号”CRH系列国产化动车组列车。

据介绍,传统的旅客列车由机车和若干辆没有动力的客车组成,而动车组是自带动力,可以两端驾驶、配备现代化服务设施的旅客列车。中国时速200公里及以上动车组统一采用“CRH”(China Railway High-speed)简称。其中,由长春轨道交通股份有限公司和法国阿尔斯通公司联手生产的CRH5型高速动车组是本次提速投入运营的主力车型之一,车辆国产化率达70%。专家表示,现在每列车8个车厢,“四动四拖”,如果改装成六节动力车厢,拖着车头车尾跑,那提升到时速300公里也不是难事。

这是最后一次大提速

虽然专家认为提速到时速300公里不成问题,但由于铁轨等硬件的限制,铁路第六次提速后将不会再提速。提速后的时速200~250公里,已与国际接轨。据了解,目前德国城际列车时速为230公里,美国为240公里,法国210~300公里。快报记者 毛丽萍 鲍铭东 孙兰兰

[运行]

25对子弹头穿梭沪宁线 南京到上海平均两小时

铁路第六次大提速后,旅客将在列车时刻表上发现一个新的列车品种,即“D”字头列车,这就是动车组开行的列车(又称“子弹头”)。提速后,南京至上海方向,从6:20~20:09,共开行25对动车组和9对城际特快列车,平均24分钟就有一趟列车开往上海方向的动车组或城际特快。

此次运行图调整后,南京至北京的特快Z50时间调整为21:30从南京发车,7:20到北京,时间上也更加方便。从4月18日起,南京争取上海到北京的Z6也停靠南京,给南京增加了360张票,大大缓解了南京到北京车票紧张状况。不过,赴京列车并不是子弹头,也不提速。

快报记者 毛丽萍 鲍铭东

25对增开动车组列车时刻表

序号	车次	运行区段	南京开车时间	沿途停靠站及到站时刻	全程运行时间
1	D401	南京—上海	6:20	上海8:18	1.58
2	D403	南京—上海	7:10	常州8:03; 无锡8:25 昆山8:59; 上海9:26	2.16
3	D405	南京—上海	7:52	常州8:45; 无锡9:05 昆山9:39; 上海10:05	2.13
4	D407	南京—上海	7:57	丹阳8:35; 无锡9:10 苏州9:31; 上海10:10	2.13
5	D409	南京—上海	8:02	镇江8:31; 常州9:00 无锡9:20; 昆山9:54 上海10:20	2.18
6	D411	南京—上海	9:30	丹阳10:08; 无锡10:43 苏州11:04; 昆山11:22 上海11:48	2.18
7	D413	南京—上海	9:35	镇江10:04; 常州10:33 无锡10:53; 苏州11:14 上海11:53	2.18
8	D415	南京—上海	10:40	镇江11:09; 常州11:40 无锡12:01; 上海12:58	2.18
9	D417	南京—上海	11:35	常州12:28; 无锡12:48 上海13:43	2.08
10	D419	南京—上海	11:40	常州12:33; 无锡12:53 苏州13:14; 昆山13:32 上海13:58	2.18
11	D421	南京—上海	12:00	常州12:53; 上海14:03	2.03
12	D423	南京—上海	12:05	常州12:58; 昆山13:47 上海14:13	2.08
13	D425	南京—上海	12:52	无锡14:00; 苏州14:21 上海15:05	2.13
14	D427	南京—上海	13:02	丹阳13:40; 无锡14:15 昆山14:49; 上海15:15	2.13
15	D429	南京—上海	13:07	镇江13:36; 常州14:05 无锡14:25; 上海15:20	2.13
16	D431	南京—上海	14:40	常州15:33; 无锡15:53 昆山16:27; 上海16:53	2.13
17	D433	南京—上海	14:50	镇江15:19; 常州15:48 无锡16:08; 上海17:03	2.13
18	D435	南京—上海	16:27	无锡17:35; 昆山18:09 上海18:35	2.08
19	D437	南京—上海	16:32	丹阳17:10; 苏州18:01 上海18:18	2.08
20	D439	南京—上海	16:42	常州17:35; 上海18:45	2.03
21	D441	南京—上海	16:47	镇江17:16; 上海18:50	2.03
22	D443	南京—上海	17:30	镇江17:59; 常州18:28 无锡18:48; 苏州19:09 昆山19:27; 上海19:53	2.23
23	D445	南京—上海	18:24	昆山20:01; 上海20:27	2.03



“和谐号”CRH动车组列车飞驰在京沪线上。 新华社发

[票价]

南京至沪宁线各子子弹头票价

项目	席别	镇江	丹阳	常州	无锡	苏州	昆山	上海
公布票价	一等	24	34	51	65	81	94	112
	二等	20	28	42	54	67	78	93
现行折扣	一等	24	33	48	61	75	85	101
	二等	20	28	40	51	63	71	84
折扣率	一等	按公布票价	0.98	0.94	0.94	0.93	0.9	0.9
	二等	按公布票价	按公布票价	0.95	0.94	0.94	0.91	0.9

D401次上海公布票价为112元(一等)93元(二等),提速当天票价为96元(一等)80元(二等),折扣率为0.86

■各市提速简报

南通: 新增五对始发列车

4月18日起,新长、宁启铁路新增客车五对,均从南通首发,分别为:南通—北京Z51/Z52直达特快1对;南通—太原K564/K565、K566/K563次快速列车1对;南京—重庆北K568/K569、K570/K567快速列车1对;南通—衢州N460/N457、N458/N459快速列车1对;南通—温州5114/5111、5112/5113普快1对。

此外,扬州和泰州原有两对客车运行区段也将得到延长。

苏州: 半个小时开到上海

提速后停靠苏州的旅客列车共66对。届时,乘坐动车组列车苏州到上海最快只需要37分钟,到南京最快只要一个半小时。按照新的列车运行图,苏州站会有3对始发列车,其中苏州站将新增苏州到上海的D456/D460动车组列车一对,苏州始发时间为6:37,到达上海的时间为7:19。而苏州到北京的Z86次则“夕发朝至”,发车时间为20:34,刚好第二天早上7:24到达。

无锡: 常客可以办优惠卡

无锡火车站开行客车将由82对增加到96对。7月1日后将增加到104对。其中往南京方向的列车集中在白天及上半夜,往上海方向的列车集中在白天及下半夜开行。动车组开行后,无锡至南京最快仅1小时14分钟,至上海最快为53分钟。

近期,无锡站还将推出动车组优惠卡,对经常乘坐的旅客提供更优惠的折扣。

常州: 去北京快了两小时

提速之后,常州站将开行动车组38列。其中至上海最快为68分钟,到南京只要59分钟。此外,还将增加两列常州始发至上海的动车组,分别为D451次和D453次。常州站原来始发北京的1426次列车也将提高等级为快速列车,车次为K162。常州站始发时间为23:48,第二天14:47到达,比原来压缩了2小时31分钟。

快报记者 孙兰兰

[新规]

乘坐子弹头行李不能太长+宽+高不得超1米3

虽然动车组试行已经有段时间,但提速后,很多新规定都将正式实施。记者了解到,跟咱们现在坐火车还真不太一样。

此外,该车在安全、配餐、保洁等方面也比一般列车要严格。

[关键词]车票

[解读]在普通的火车票上都有“限乘当日当次车在2日内到有效”这样的字样,长途车则为3日。火车站有关人士解释,就是说如果中途下车,两天之内可以凭这张票继续剩下的行程。但如果您乘坐的是动车组列车,按照新出合的规定,未乘区间车票失效,此外,动车组列车车票只办理改签,不办理有效期延长。办理改签手续时,推迟乘车的时间应当在车站售票的预售期内。

如果持预售票的旅客在中转站要求换乘动车组列车,补收该区间的动车组列车票价与原票价差额。

[关键词]学生转车

[解读]根据规定,动车组只发售二等座车学生票,学生票为全价票的75%,比普通车票折扣低。但在转车方面的规定,对学生比以前来说就更方便了。以前学生凭优惠卡购票,如果遇到中途转车,除非事先购买了联程票,否则每次都要分别划减。很多学生每年四次的优惠根本不够用。但今后涉及动车组列车的可分段购票,中转站只要凭上一段的学生优惠车票票款即可,不再划减乘车次数。

快报记者 孙兰兰



子弹头列车命名“和谐号” 快报记者 顾炜 摄

■新闻链接

前五次铁路大提速

1997年4月1日

第一次:睡一觉,就可以从广州来到北京。

京广、京沪、京哈三大干线全面提速。以北京、上海、广州、沈阳、武汉等大城市为中心,开了最高时速达140公里,平均运行时速90公里的40对快速列车和64列夕发朝至列车。

1998年10月1日

第二次:广深大提速,铁路终甩“亏损帽”。

最高运行时速达140~160公里,非重点提速区段,快速列车运行时速达120公里,广深线采用摆式列车最高时速达200公里。到1999年,铁路扭亏为盈。

2000年10月21日

第三次:上海人可以提前一天吃上新疆的哈密瓜。

这次提速线路除京九线南北纵向外,陇海、兰新、浙赣线均为东西横向。东西时空距离的缩短,无疑会为西部大开发进程提速。

2001年10月21日

第四次:合资铁路公司管辖的线路第一次纳入了提速范围。

刚刚开通运营的哈大线、京广线南段电子化纳入了提速范围。条件较好的单线铁路进行了较大幅度的提速,如汉丹线列车最高时速达140公里。合资铁路公司管辖的线路第一次纳入了提速范围。

2004年4月18日

第五次:“Z”字头”列车开通,夕发朝至一站不停。

京沪、京广、京哈等干线部分地段线路基础达到时速200公里的要求。直达特快列车在京广、京沪等繁忙干线以160公里/小时速度长距离运行,“直达特快列车”(“Z”字头)开通,中途不停,一站到底。

■小知识

铁路速度如何分档

铁路速度的分档一般定为:时速100~120公里称为常速;时速120~160公里称为中速;时速160~200公里称为准高速和快速;时速200~400公里称为高速,时速400公里以上称为特高速。随着技术的进步,“高速”的水平也是逐步提高,1985年联合国欧洲经济委员会在日内瓦签署的国际铁路干线协议规定:新建客运列车专用型高速铁路时速为300公里,新建客货列车专用型高速铁路时速为250公里。

世界第一条高速铁路

1964年10月1日,在东京奥运会开幕的前几天,日本在本州岛建造的第一条高速铁路——东海道新干线正式投入运行。这条铁路从东京直通大阪,全长515.4公里,最高时速达210公里,它是世界上第一条高速铁路。

世界上最快的高速列车

高速列车分轮轨和磁悬浮两种。目前,法国著名的TGV高速列车试验型V150又创造了新的轮轨行驶世界纪录——时速574.8公里;磁悬浮列车的世界最高时速是日本JR东海磁浮列车创下的581公里。

快报记者 毛丽萍 鲍铭东



五菱鸿途 新时代微面 全新上市

新时代微面——五菱鸿途,全新上市!鸿途以“乘商两用”先进理念融合轿车级精湛设计,新颖的商务外观结合舒适的乘坐感受,突破性的安全设计及GMS高品质保证,为您开创新时代微面驾乘生活,带您全方位体验新时代微面生活,让您生意、生活处处领先,胜任更好未来!

- 轿车化外观设计, 体面舒适
- GMS国际高品质保证
- 全面满足国家新标和国四法规的新一代安全标准
- 经过实用的宽敞空间
- 1.05升/1.3升四缸绿色发动机
- 五菱专业服务

特约经销商地址, 精英不外乎此:

南京长铃4S店	025-8262811	苏州华意4S店	0512-5655558	无锡金宇4S店	0510-8188826
南京长铃和盛源店	025-85373302	昆山康盛店	0512-5715685	常州北方4S店	0519-88102780
南京长铃恒昌源店	025-85479387	昆山源盛店	0512-5773500	常州亚细亚4S店	0519-8898288
南京长铃东方源店	025-85479935	昆山源盛店	0512-5773500	李氏捷成4S店	0519-88323436
南京长铃东平店	025-8520055	太仓恒盛店	0512-5358933	常州三泰4S店	0517-3711571
南京长铃江北店	025-82501108	张家港云盛4S店	0512-88110004	连云港4S店	0518-8608115
无锡东方宝来店4S店	0510-82114523	溧阳东方4S店	0516-7107118	常州东安4S店	0519-6600358
无锡长铃4S店	0510-83212200	南通长江汽车4S店	0513-8555628	常州永泰4S店	0519-6579662
无锡长铃4S店	0513-82465050	淮安通裕4S店	0513-88329280	常州玉泰4S店	0519-6575068
无锡正华4S店	0510-8343666	如皋恒裕4S店	0513-8418908	常州富源4S店	0519-6575068
江阴汽车贸易中心4S店	0510-8203651	常州恒裕4S店	0513-8818908	常州富源4S店	0519-6575068
镇江五菱4S店	0511-8637577	扬州通途4S店	0514-7696035	常州永泰4S店	0519-6579662
江阴飞龙4S店	0511-8637577	东台永顺4S店	0515-8208018	常州永泰4S店	0519-6579662
常熟永顺4S店	0512-52858350	盐城永顺4S店	0515-8306002	常州永泰4S店	0519-6579662
	0512-52858350	盐城永顺4S店	0515-8177766	常州永泰4S店	0519-6579662