

“子弹头”司机别样要求

■情绪不好,不能摸车
■上车前,要酒精测试
■开夜车,还要强制4小时休息

如果闷闷不乐,心情不好,那你就甭想碰车;如果喝酒了,即使一点点,那也请拜拜,回家呆着……面对如此“苛刻”的要求,“子弹头”司机们却相当理解,“应该这样,安全第一!”高峰就是其中的一个。

其实,高峰开火车已经二十几年了,从1997年第一次全国大提速到现在,六次提速他都一一亲身经历。不过,这一次,他说最令他激动。“以前一直是开内燃车,这次车也换了,又漂亮又先进。真正风驰电掣的感觉。”高峰很自豪自己可以成为南京第一批动车组司机。



高峰

多五行左右吧。”高峰对自己当时的成绩还挺满意。

最难的还是测行车的感觉,比如屏幕上有一个小球运动,运动到屏幕中间的时候就被挡住看不见了,过段时间要你推测小球已经大概运行到了哪个位置,这测试的就是速度感。“我也不知道我测试得怎么样,只是考核的老师说还可以。”高峰谦虚地笑笑。

甚至可以“无人驾驶”

要学的东西不少,不过,真开起来,操作可比以前简单多了。

高峰说,动车组是他开起来最轻松的车。以前开内燃机车的时候,至少要提前一个多小时上车,检修、试车……每一项都要折腾好一会。现在方便了,基本都是自动检查,从上车准备到启动发车,十来分钟就足够了。

运行的时候就更简单了,全部由自动程序控制,到上海的列车只配一名驾驶员,主要起到调整作用。驾驶员位中控台上有巡航按钮,在某个速度按下按钮,动车组就会严格按照这个速度前进,无论上坡下坡都不会改变;车厢壁上还有GPS导向,显示着每一段路途上的信号机和道岔位置。有了这些设备,比之前全靠司机自身认知操控要稳当很多,“甚至可以无人驾驶”。

上车前四小时强制睡觉

四道“奇怪”的考试

记者了解到,动车组司机在选拔培训中还要经过很多测试:反应能力测试、精力测试、速度测试及纵深测试。“这些考题都很奇怪,”高峰笑着,“最难的要算速度测试。”

反应能力测试就是一本小册子,上面写满了0-9的数字,前后两个数字相加,取个位数再与后一个数字相加,如此类推,每一分钟翻一页,看每页算了几行。这可不是考你的数学,而是反应、耐力与精力集中与否的综合测试。不少人前几页算得很快,到后来一分心就乱了。“从头到尾,每页我都算了差不

快报记者 孙兰兰 毛丽萍

【记者镜头】



舒适豪华的动车组列车——二等座车。本版摄影 快报记者 顾炜



婴儿换尿布平台



餐厅吧台



每个乘务员室都配备了急救箱

“子弹头”坐着真舒服

现在,动车组列车还算是稀有物。不过4月18日以后,跑在沪宁线上的城际列车,绝大多数都是“D”字头了,这种新型列车的舒适性,果然不一般。

型,按规定,车厢里的温度常年保持在18℃至24℃之间。只要开一小会空调,之后数小时温度都不会变。

车窗可以防晕

透过车窗,外面的景物清晰地闪过,却丝毫不会有以往乘坐列车那种眩晕的感觉。工作人员介绍,这种玻璃叫减速玻璃,即使速度再快些,也不会觉得头晕目眩。

设有婴儿换尿片小台

在洗手间有专门提供给残疾人使用的坐便器和可以给婴儿换尿片的小台。

多功能室可接诊病人

在一等软座车厢里,设有供母婴或患病乘客休息的多功能室(内有一张“急救床”),患病旅客或哺乳妇女可来到这里。

轮椅直接推进车厢

车站站台与车厢门底部一样高,像乘坐地铁一样,一步就可以跨进车厢内。而在7号车厢和15号车厢,入口处比别的车厢更加宽敞,这里可以供残疾人的轮椅直接进出。

座位能转动180度

走进车厢第一个感觉,就像是登上了飞机。最有趣的是,所有座位都可以180度自由转动。前排转动过来,与后排就成了面对面,打牌、聊天十分方便。

车厢里冬暖夏凉

密闭车厢恒温效果极好,属于“冬暖夏凉”

1名乘务员照顾600名乘客 坐火车 还可以刷卡消费

习惯了乘务员走来走去倒茶倒水服务的乘客,可能有点不适应了。记者了解到,4月18日提速后,动车组服务模式将与现在有很大不同,就像在家门口乘地铁差不多,以乘客自助式为主,一列火车8节车厢上竟然只有一名列车长和一名乘务员!

喝水也要自己倒

记者采访中却了解到,自助服务将是“子弹头”的一大特色。

上海铁路局列车段耿峻列车长昨天告诉记者,今后动车组服务就是以自助式为主。现在,乘客还能看到每节车厢有一名乘务员,等到4月18日提速后,整列车8节车厢就配备一名列车长和一名乘务员。路程超过300公里,再各增加一名乘务员与列车长。此外专门配备两名清洁人员。

“自助式服务也是与国际接轨,既节约人力,也省得乘务员老是走来走去,干扰乘客。”列车长介绍,这不是服务质量下降,而是国际惯例正是如此。动车组上的设施很齐全,也相当人性化。饮水机也一应俱全,乘客如有需要,自己动手就行了,很方便。

乘务员要会“急救”

记者计算了一下,整组列车8列车厢共有610个座位,也就是说,如果满员,一名乘务员要在旅途中照顾610名乘客。

据了解,因为只有“一长一员”,因此列车长和乘务员也都是全能的“多面手”,要实行全程巡回无干扰、不间断服务。包括查验车票、处理票务、帮助旅客等。“还要学习人工呼吸等卫生急救知识。万一有旅客突发疾病或有什么意外事故,要能及时处置才行。”

餐饮消费可刷信用卡

在沪宁线动车组上,不会再有乘务员推着餐车大声吆喝卖水果卖小吃了。记者了解到,像飞机上一样,动车组餐饮服务将由专业配餐公司提供,按正餐时间和非正餐时间,安排移动正餐服务、餐车点餐服务、休闲茶点服务、特别叫餐服务等全天候餐饮服务。每列车配备三名餐饮服务人员。

餐饮品种丰富,口味多样,甚至可能会有清真餐、素食等特殊餐。而乘客想买饮料、水果、休闲食品等,可以自行前往餐车购买。而且,据介绍,在这里旅客还可以持信用卡刷卡消费。快报记者 孙兰兰 毛丽萍

奥特朗 HDSF169:全球首款预即双模电热水器

2007年4月,奥特朗在中国市场推出全球首款预即双模电热水器HDSF169,这标志着热水器技术发展到了预即双模电热水器阶段。

消费需求促进

热水器技术不断升级

全球热水器市场已经经历了燃气式、储水式、太阳能式、即热式电热水器等几个阶段,奥特朗技术人员通过对中国200多个城市3000多名消费者进行市场调查之后得出一个结论:燃气热水器存在安全隐患,太阳能热水器安装不方便,储水式电热水器预热时间过长,即热式电热水器对用电环境要求高,很多消费者都希望使用一种预热时间短、对用电环境要求不高、体积小、使用安全、安装方便、出

水量大的热水器。

顾客的需求就是企业产品研发的动力,奥特朗在经过论证之后,投入大量人力、物力特别组建了专业从事预即双模电热水器研发的技术团队。

HDSF169 一台热水器

相当于两台热水器

2007年4月,奥特朗隆重推出预即双模电热水器HDSF169,一台预即双模电热水器相当于一台即热式电热水器加上一台速热式电热水器,功能强大,全球首创。

HDSF169采用先进的迅腾加热技术,春、夏、秋三季使用时直接采用即热式模式,不需预热,沐浴无须等待;冬季使用时采用速热式模式,预热5—10分钟左右即可沐浴,当内胆出水温度降低时,热水器

会自动切换到即热模式,把热水器里的低温余水继续加热使用,延长使用时间。加热时间短,出水量大,省水省电能。

突破安装瓶颈

突破安装瓶颈

家用能用 户户能装 HDSF169对电表、电源线等硬件没有特别的安装要求,2.5mm²的线路即可安装使用,普通住宅都可以安装使用,解决了电热水器普及推广的用电难题。具备故障自检功能,使用方便安全。采用先进的恒温衡压专利龙头,能保持恒温出水。

根据相关权威机构公布的《2005—2007年中国城市热水器市场研究咨询报告》显示:2005年,奥特朗在快速电热水器市场占有率达到45.6%,高居行业榜首。相信

随着奥特朗预即双模电热水器的推出,将使奥特朗的市场份额进一步扩大。

友情提示:浴室装修奥特朗可提供免费上门设计安装,各大家电卖场有售。咨询电话:南京:84680797 13390796258 徐州:83712908 无锡:82711392 常州:5571999 镇江:4433619 扬州:7696390 南通:88109810 淮安:3492158 苏州:68264365 盐城:13092117785 泰州:13665265068 安徽滁州:2127266



减肥其实很简单 量体裁“脂”曲美“美丽瘦身套餐”

迷人的S--自己为自己陶醉。其三:对于体重大大超标,严重发胖的美女们,选择能由内而外层层减掉脂肪并修饰体形的套餐--C套餐:即美丽“3+2”组合(减肥疗效装3盒+美体修形装2盒)尤其重要。为美丽、为健康,坚持到底,获取永远的“双丰收”。

专家指出:美丽其实很简单,只要根据自己的体形,量体裁脂:

美丽第一步:选对曲美ABC“美丽瘦身套餐”。其一:A套餐:美丽“1+1”组合(减肥疗效装(10mg*80粒)1盒+美体修形装(5mg*28粒)1盒),特别适合体重基本达标,但身材曲线不太流畅者。其二:B套餐:美丽“2+1”组合(减肥疗效装2盒+美体修形装1盒),对那些局部肥胖(且主要胖在腰、腹、臀、颈)的美眉们特别适合,因为该组合减脂肪和修饰体形的功效都特别好。美眉只要简单的坚持,就会获得

美丽第二步:赶快实施美丽“30-20-10”瘦身宝典,即每天30分钟有氧运动+每天减少20%热量摄入+每天1粒10mg曲美。

选对套餐,用好宝典,曲美身材,转眼即到。

更多减肥咨询,尽在专业减肥瘦身网www.0618.com。

免费减肥咨询电话:8008070050