

# 浦口直升机场6月启用 但南京还没人有飞行私照

全国第一家民用直升机场在哪里?就在南京。

它位于风景秀丽的浦口老山的半山腰上,紧邻长江三桥和老山隧道,交通十分方便。经过长达一年的紧张施工,一期工程将于两个月后竣工并正式投入使用。

有了机场,普通人是不是就可以一飞冲天了?不是这样的。因为,在全国,拥有私人飞行驾照的人并不多,而南京无一人拥有飞行私照。



浦口直升机场沙盘模型

## 这是全国首家民用直升机场

全国第一家民用直升机场有多大?据了解,该机场全部竣工后可以停放各种型号直升机80架左右。江苏华宇通用航空有限公司和上海的5家航空公司将成为首批客户“搭载”该平台,正式开展城际服务及商务运营。

### 停机坪已接近完工

机场的建设方南京若航交通发展有限公司副总经理吴小贝告诉记者,整个机场由停机坪、升降坪、机库和指挥塔、油库,以及消防、会所等附属设施组成,总投资金额将达到8000万元。该机场占地面积约90亩,三期全部竣工后可以停放各种型号直升机80架左右。

记者昨天在该项目一期现场看到,可供10架直升机起降的停机坪已接近完工,紧邻停机坪的消防水池正在紧张开挖之中。当记者问什么时候可以投入使用时,吴小贝说,很快,还有两个月的时间。

### 建设质量要求非常高

记者在现场看到,停机坪建在老山的一个小山坡上,上面长满整齐的青草,很像是人工种植的草皮,相当平整,完全可以起降直升机了。

若航交通发展有限公司的行政办公室秘书袁宝告诉记者,停机坪最终的模样是水泥地,但是在铺设水泥之前要对地基进行加固,要经过大约5次反复夯实,达到标准才能铺设水泥。袁宝说,如果是临时停靠,什么样的土质都可以,但是作为长期使用的机场,一定要按照民航总局的要求去做。另外,像机库建设的要求也很高,由于这里的土质含水量较大,比较松软,所以要一层一层地挖上来翻晒,并加入石灰粉吸水,等土质干了以后再一层一层地夯实。据介绍,去年2月份破土动工,原来计划将于去年8月份竣工投入使用,但由于倒春寒和土质的原因,工期不得不再往后顺延。

### 将推出空中交通服务

据了解,目前江苏省内仅南通启东和泰州春兰公司内有直升机场。前者主要承担南通启东与上海市地区间的空中摆渡任务;后者

属企业自备机场。而浦口民用直升机场建成后将成为中国首个由民营建设、向社会公共开放的直升机专用机场。

公司副总经理吴小贝表示,他们将筹建一个拥有10架直升机的飞行服务队,为客户提供服务。目前他们已经在和阿古斯塔及欧洲直升机公司等世界顶级的直升机制造公司洽谈购买直升机。届时,这支训练有素的地区性直升机飞行服务队,将通过完善的会籍制度和专署航空会所、商务会议中心等豪华设施来提供优质服务,以满足尊贵客户的不同需求。与此同时,还将利用自身直升机机场网络资源开展紧急公务、公路管制、医疗救护、抢险救灾及重大事故应急处置等业务。

### 开办直升机驾培学校

若航交通发展有限公司总经理吕勇昨天接受记者采访时表示,上海目前只批准成立了5家民营航空公司,但是他们都没有自己的机场,而南京的浦口机场建成后,将成为上海及华东地区空中交通的一大平台。另外,他们已经在上海圈地,拟建一个专用直升机场,这个机场的位置离现在的虹桥机场只有60公里。

吕总表示,各直升机基地不仅提供直升机停放、维修服务,更可为客户提供飞行计划申报、签派,训练飞行、紧急公务、商务飞行、医疗救护、航空摄影,空中护林、消防等作业。

目前已经拥有两架直升机的江苏华宇通用航空公司飞行部经理刘建兴对记者表示,此前他们的初衷是提供南京的城市交通服务,但是现在看来这项服务效益不佳,因此他们已经转向航空摄影和空中护林、消防等作业,这方面若航的网络将给他们提供一个很好的平台。另外,他们还将把浦口机场开办江苏首家直升机驾驶培训学校。

## 南京没人拥有飞行私照

南京有了直升机场,普通人能否也像开汽车一样,开飞机到天上转转?江苏省民用航空协会的钟会长说:不太容易。因为“上一次天”都得提前去申请,而且,学航空驾照的费用比较贵。

### 飞行驾校学费最低15万元

据介绍,在南京开办的飞行学校将在年内开课,考一个私照的学费要15万元,而考一个商照至少要30万元。

当记者问在北京考一个飞行驾照只要七八万元,南京为何这么贵时,江苏华宇通用航空公司的总经理助理袁锋说,考固定翼飞机的相对较便宜,只要七八万元;而考直升机驾照价格相对较高,主要是运行成本较高,因为飞机上的寿命件较多。

对此,江苏省民用航空协会的钟会长说,如果目前南京人想学飞机驾照的话,建议去北京的学校报名。北京的学校培训的人员多,经验丰富,费用也相对低一些。

### 私人可提前一天申请飞行

私人上天飞行“过把瘾”会有哪些限制呢?有关人士解释说,私人上天飞行在取得有关部门核发的飞行驾照的同时,还需要中国民航总局核发的飞机适航许可证,如果飞机用于经营性活动,还需到工商部门注册。而私人飞行目前还没有年龄上的具体限制,因为正规航空公司的男飞行员只要身体条件合格,一直可以飞到60周岁为止,所以私人只要身体体检合格,年龄上基本还没有太大限制。

空管中心航空安全办的梅建广主任说,私人飞行必须得到批准后才能是指在指定航路、空域范围内飞行,一些禁区、军事区以及南京禄口机场的空运繁忙区将禁止私人航空器徘徊。

采访中,记者了解到,以往通用航空飞行器使用空域是“一事一报”,审批手续繁杂。中国《通用航空飞行管理条例》实施后,个人可以和单位一样,向空管部门提出私人飞机的飞行申请,一次申请划设临时空域可长期使用,最长时间可达

一年。同时批复时间大大缩短,原来要求在飞行任务一周前提出申请,现在改为普通任务只需在飞行前一天15时提出申请即可,空管部门最迟在前一天21时就给出批复意见。而遇到救护、抢险救灾等紧急任务时,还可在飞行前1小时提出申请,空管部门会在飞行前15分钟做出批复。

### 南京没有一人拿到飞行私照

飞行驾照和汽车驾照不同,考汽车驾照要年满18岁,而考飞行驾照只要年满14周岁就可以报名。

飞行驾照主要分为私照和商照两种。所谓私照就只能是市民自己或在飞行俱乐部开着玩玩而已,考试时要求飞行训练要达到50个小时;而拿到商照的飞行员可以驾驶飞机进行营运及商务飞行,空中训练时间要达到250个小时。持商照的飞行员飞行时间达到1200小时可以经过考试直接升级为航线飞行员。

### 尚无私人驾机起降禄口

那么,南京的禄口机场有没有私人驾机起落呢?昨天,南京空管中心有关负责人表示,现在南京禄口机场平均每年有20架次的小型公务机在禄口起降,驾驶者为经验丰富的飞行员,私人持驾照驾驶飞机还没有先例。

此外,记者了解到,由于直升机降落时,旋翼对地面有应力,在普通地面降落时,会对地面和草坪有伤害,没有经过特殊处理的楼顶也可能造成楼板断裂等问题,目前,南京市可以降落的大楼楼顶,只有新街口的商茂广场和山西路的苏宁银河大楼。

快报记者 夏天

## 出差国外 照样“陪”爱人看电视 新型公共安全防范产品让人大开眼界

出差在国外,不仅可以远程监控远在中国的家中情况,甚至还能收看家中的电视节目;运用新式红外远程监控探头,不仅能漆黑的深夜中监控数千米外的图像,还能随时锁定动态的物体……昨天,第六届南京社会公共安全防范产品展览会在南京国展中心举行,不少新式装备亮相后吸引了市民的眼光。

### 人在国外,照样监控中国的家

“毫不夸张地说,即使你出差在美国,也完全可以通过这套特殊的设备,和远在中国的爱人一起收看家里的电视!”在一家展台面前,一套名为“波创智能家居”的设备引起了记者的注意。

据工作人员介绍,这套新式设备由一个主机和数个监控探头(或者精美液晶显示屏)组成,可以根据房屋的不同结构,选择在房间内安装监控探头。之后,对主机进行设定后,可以与电脑的网络直接对接——而这些过程,完全可以在半个小时内搞定。

工作人员介绍说,一切布置完毕后,你就可以随意出门了。比如,万一当天晚上,一个小偷潜入安装了这种设备的房间,此时,监控设备便马上启动工作,并通过无线方式传输报警信息。出门在外的你则可以随时打开笔记本电脑,现场观察家中情况,并选择采取报警等措施。

同时,就算在国外出差,你也可以随时通过笔记本电脑打开家中的监控装置,远程“陪同”爱人一起欣赏家中的电视节目。

### 黑夜,能看到2000米外的纽扣

一般来说,监控装置只适用于近距离,且大多都在照明条件良好的情况下才能发挥最大作用。但如今,一种新型的红外远程监控设备已经开始在社会上逐步推广。它可以在漆黑的深夜中,监控到2000米以外的景象。

在一台型号为“SCC-F2000”的“振谷夜鹰监控系统”前,记者看到,该种设备与普通的监控探头不太一样,除了具备普通监控探头的外观外,该监控探头的两边还加装了四组镶嵌着诸如水晶颗

粒一样的红外照明设备。工作人员介绍说,这种特制的红外照明设备,可以在晚间没有灯光的情况下,自动发出红外光线束,监控到远在2000米以外的景象。

记者从其实验时拍下的图像资料看,尽管是在漆黑无光的树林边上,但2000米外的行人非常清晰,甚至衣服上的纽扣有几个,都清清楚楚。

### 警用镭灯数百米外照亮血色

在展览会入口处,几辆被漆刷一新的警车一溜排开,似乎跟普通的警车没有两样。但坐记者走进车内,这才发现,这辆车子可不是一般的警车,特别是其车顶配备的警用镭灯,更是首次不可小视。

在一辆警车内,工作人员打开了配备在车内的液晶显示屏。此时,外面的景象一览无余地显示在监控屏幕上。工作人员告诉记者,这台新型警车不仅具备全角度监控、红外照明、车速测速、实时抓拍等功能,还特别配备了两个高亮度的镭灯。

据工作人员介绍,目前大部分警车安装的都是普通卤素灯,从照明的角度来说问题不大。但是,一旦在晚上出警时,便会遇到不少难题。比如,在雨雪天气中,卤素灯的照明便成了问题,照射距离有限,民警无法准确判断前方险情;此外,特别是在刑事案件现场,血迹在普通卤素灯的照射下往往会呈现黑色,对现场勘察会产生一定的影响。但是,采用这种新式镭灯后,不仅照明距离增至250米以外,还因为该种灯光的还原色较强,血迹在这种灯光的照射下跟原色基本没有差异。

工作人员表示,在这种镭灯的照射下,远在150米外的地方,可以自如地阅读报纸。

快报记者 田雪亭



展览会上,新型监控设备让人耳目一新。快报记者 洪波 摄