



汉密尔顿是车队夺冠的最大功臣

■各方评价

哈基宁:
他是下一站天王

迈克拉伦鼎盛时期的车手哈基宁日前在雪邦赛道表示,汉密尔顿将有一天会继承自己的衣钵,为迈克拉伦击败法拉利,赢得总冠军。

1998年和1999年的车手总冠军哈基宁是作为嘉宾来到马来西亚站的,他说他对新人汉密尔顿取得如此大的进步留下了深刻的印象。在被问及“汉密尔顿是否有冠军潜质”时,哈基宁非常肯定地说:“非常明显!毫无疑问!”“当然,我们也不能太急迫,尽管他现在成绩很好,但还有很长的路要走。”哈基宁也冷静地表示。

阿隆索:
他得做好挨骂准备

谈及汉密尔顿,阿隆索在夸奖一通后,也摆出了老大哥的架势教训他说:“他得做好挨骂的准备。”

“刘易斯现在得到表扬是很正常的,当形势大好时,所有的东西都会被夸大。但反过来,形势恶劣的时候,所有不好的东西也同样会被无限夸大。科瓦莱宁就是个反面教材。”阿隆索说,“刘易斯假如现在只拿到第六或者第七,那么他的舆论氛围就会变得很差,他得做好准备。”

车手积分榜

1 阿隆索	18
2 莱库宁	16
3 汉密尔顿	14
4 海德菲尔德	10
5 费斯切拉	7
6 马萨	7

车队积分榜

1 迈克拉伦	32
2 法拉利	23
3 宝马	10
4 雷诺	8
5 丰田	3



马来西亚站迈克拉伦车队包揽冠亚军 汉密尔顿“挡道” 阿隆索夺冠

汉密尔顿设计“骗”马萨

马萨不可谓不强大,从法拉利打破传统,不一味力挺莱库宁,而是让两人机会均等地发展,可以看出车队对他的器重,托德甚至赞扬他说:“马萨只是前几年被耽误了。”练习赛和排位赛上,马萨接连称霸雪邦赛道直至夺得杆位,也已经证明了他的实力。然而,指望他夺冠的人,谁也没有想到,他在正赛中会输得那么尴尬和难看,而这一切,都要拜一个之前只开过一站F1的新人所赐!

起步就不风平浪静,杆位出发的马萨不知是被胜利冲昏了头脑,还是被马来西亚的烈日晒晕了,他似乎忘记了自己身边是两冠王阿隆索,也忘记了迈克拉伦MP4-22战车的速度跟自己在伯仲之间,他的大意导致了他进第一弯时,切入内线赛过晚,被阿隆索强行超越。在弯道中依然过于大意,没想到在自己身后掩护的莱库宁也被汉密尔顿超越,导致自己连掉两位,领先位置瞬间被迈克拉伦全部夺走!

脾气很急的马萨自然不甘于被一个新人阻挡,马上

开始对汉密尔顿进行频繁攻击,直道超车,弯道将刹车点延后,几度让人以为他已成功,却在之后发现汉密尔顿依然牢牢跑在了他前面。巴西人一下子被激起了万丈怒火,在第五次纠缠时,他开始强行抢内线,成功是成功了,但转向已经变得严重不足,滑出了赛道,导致继续连掉两位,掉到第五!

尽管只进行了五圈,但这是昨天整个马来西亚大奖赛最动人心魄的部分,结果以马萨惨败告终。他和汉密尔顿的对话,无论在技术上还是在心理素质上,都处于了下风,并导致了法拉利战术的全盘溃败——莱库宁的引擎需要小心,不能发挥到极致。因此,马萨在进站加油时,已经冷静下来的他,也心灰意冷地对自己摇了摇头。

这样一场令人兴奋的强强对话,汉密尔顿本人赛后解释是:“我对马萨使用了一些计谋,他上了我的当,因此我总是能在他超越我之后马上反超,我对此感到抱歉,但这也并没有什么。”

他的抱歉并没有太多的诚意,更多只是一位新人对前辈的礼貌而已,而且,他本人尽管挺不好意思,但对于马萨,这番话无疑可以看成是一种挑衅,甚至是羞辱。

阿隆索夺冠不贪功

昨天的冠军属于阿隆索,但在很多人心目中,这个冠军更应该属于汉密尔顿,“冠军有一半是汉密尔顿挣来的”,这样的说法一点都不为过。在澳大利亚站之后,传出对比赛中汉密尔顿超越自己不满的阿隆索,昨天赛后也含蓄地表示了感谢:“他帮我挡住了法拉利。”他使劲往汉密尔顿脸上喷着香



阿隆索喝香槟,莱库宁(左)心里不是滋味

槟,似乎想以这种方式表达亲密,表达感激之情。

确实,假如在超越马萨之后没有汉密尔顿拼命的阻挡,让法拉利既丢位置又丢士气,阿隆索在后面是否能保持领先保持到终点,一点把握都没有。

阿隆索很坦率地告诉媒体:“其实,领跑了20圈左右后,我的赛车平衡一直不是太好,不断在变化,最后的阶段,我也一直在担忧轮胎的问题。不过幸好有汉密尔顿在我身后,为我挡住了红色的法拉利。”

正是由于汉密尔顿完美的发挥,让法拉利连利用进站策略超越对手的机会都没有,只能不断让迈克拉伦表演:总是在法拉利进站之后,他们才根据对手的情况作出进站的指令,保证了胜利的连贯性。

这样的胜利,完美得让阿隆索都不敢相信:“我非常惊讶,我跟车队才磨合了仅仅一站比赛,这么快就能胜利了?”

汉密尔顿只想当冠军

面对各方的溢美之词,汉密尔顿非常兴奋,却又有点遗憾,他说:“这场比赛

我做得很出色,但事实上,我更希望是自己赢得了比赛!”

汉密尔顿并非没有这样的机会,他在排位赛时跑到了第四,曾让外界对他大加赞赏,但他自己却一点都不满足,他说:“我本来是打算在第一排发车的!”作为一位从GP2升到F1的新人,汉密尔顿甚至连做测试车手这一步都省略了,如果说澳大利亚站的第三名,让大家还觉得是因为迈克拉伦赛车太厉害,那这一站表现出来的冷静、战术和技术,已经足以证明,汉密尔顿就是一名天才!

汉密尔顿赛后也兴奋地说:“其实这是我有生以来遇到的最困难的一站比赛,我一直看到两辆红色赛车跟在我后面,而且速度似乎比我快,但我很高兴我能骗了马萨,而且也一直堵在莱库宁的前面。”

尽管有很多的不同,但和莱库宁一样,他们都是F1的天才车手,所以能够击败莱库宁,对汉密尔顿来说激励的意义要更大,他开玩笑说:“我太紧张和兴奋了,现在在不停地喝水。”

陈宏



阿隆索高举奖杯

中国移动通信 CHINA MOBILE 移动 世界 专家

别再说啦,我亲爱的密码!

想查话费?想设置新彩铃?想更改业务?……中国移动手机服务密码,随时办理积分兑换,彩铃设置等各项业务,再也不用动辄就跑营业厅啦。还在等什么,别让密码再沉睡,快快唤醒它吧!

什么是服务密码?
服务密码是中国移动客户身份识别代码,由一组6位阿拉伯数字组成。凭有效服务密码可以通过中国移动各渠道办理需要身份认证的业务并享用需要身份认证的服务。(必须凭身份证办理的业务与服务除外。)

服务密码能做什么?
有效服务密码可作为办理各项增值业务认证方式的移动通信业务(含开户(入网)、销号、补/换卡、预缴消费、过户以外的包括套餐变更(无须签订附加协议)、改业务功能等基础业务以及提供密码认证方式的移动新业务的办理。

密码忘了怎么办?
1. 用本机拨打10086,根据语音提示,选择重置密码,通过验证后再连续输入两次新密码即可修改成功。
2. 携带本人入网时提供的有效证件原件至移动营业厅办理。
3. 登录中国移动江苏公司网站设置。

客户服务热线 10086

中国移动江苏公司