今起,外牌摩托车闯“禁区”要罚款

■外牌:不仅是外市号牌,还包括南京主城区外三区两县

■禁区:长江以南绕城公路以内(含长江大桥)

今天零时开始,南京正式实施外牌(含三区两县)摩托车禁区扩大的通告规定,而交管部门也从零时开始,对于违反《通告》规定,擅自闯入禁区的外牌摩托车,一律处以1000元至2000元的罚款。

有关人士表示,该措施实施后,必将在诸多方面产生连锁反应。

■范围

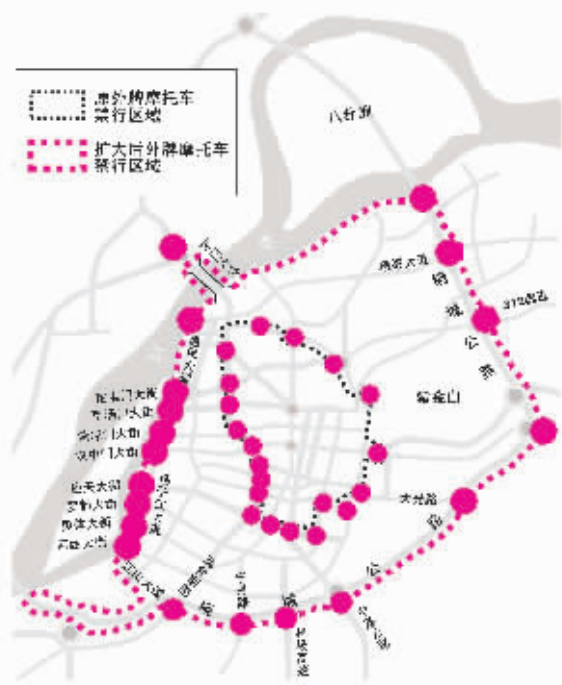
禁区范围扩大了四倍

按照此次《南京市人民政府关于外牌摩托车禁行区域的通告》的规定,长江以南绕城公路以内(含南京长江大桥)的区域为此次外牌摩托车的禁行区域,在此区域内,悬挂外市号牌和本市江宁区、浦口区、六合区、溧水县和高淳县号牌的两轮摩托车、轻便摩托车(以下简称外牌摩托车)均不得通行。交管部门表示,跟1996年3月施行的原禁区范围相比,此次禁区范围扩大了四倍左右。

有关部门表示,南京市对本市号牌摩托车实行限制发展政策,长期以来摩托车数量一直维持在2.7万辆左右。对外地以及本市三区两县号牌摩托车,则实施禁区管理,坚持把摩托车对交通的影响控制在一定范围之内,取得了良好效果。但随着城市规模的扩大,以往偏僻的龙江、奥体以及宁南等新城区已逐步发展为城市副中心。摩托车带来的交通、环境矛盾日渐突出,扩大禁区势在必行。

为此,南京市政府制定发布了《通告》,扩大了原有的禁区范围,希望广大市民和摩托车驾驶人能予以理解配合,严格遵守《通告》规定,不闯禁行区域,主动服从民警管理。

查处外牌摩托车主要卡口点示意图



●主要卡口点:外围圈(新禁区边际线)与主要道路交叉口;内围圈(原禁区边际线)与主要道路交叉口

制图 李荣荣

■防线

三重防线严堵“外牌”

据南京交管部门介绍,从今天零时开始,警方将在全市布设至少100个执法点,配备1000名执法力量,专门严查外牌摩托车。交管部门提醒市民,特别是外摩车主,配合并严格遵守新规。

据悉,这100个执法点分布在南京绕城公路以内的各重要路段路口,具体来看,主要是呈三道防线格局分布。即第一道防线设置在绕城公路进入城区的各主要要道,比如南京长江大桥,交警九大队届时将在桥北、回龙桥两处重点路段设置卡口。此外,大桥南堡、北堡也将增派执勤警力,而桥北路的龙门架附近、浦珠路的逗号广场附近,将设置成分流点,交警将在那里对外牌摩托车进行疏导和分流。第二道防线设置在原禁区范围的外围,即城西干道、建宁路、龙蟠中路、御道街、大光路一线。第三道防线是机动防线,主要是对于少量进入主城区的外牌摩托车,由机动大队和各辖区交警大队巡逻民警现场查处。

交管部门提醒说,希望外牌摩托车车主不要心存侥幸,一旦被查获,交警将依法对其处以1000元至2000元的处罚。

■处罚

重罚假牌和下掉车牌

“从我们目前查处的情况来看,假牌摩托车比以前有增多趋势!”昨天是正式处罚日到期前的最后一天,记者从交警四大队获悉,部分外牌摩托车车主为了能继续在禁区内行驶,动起了歪脑筋。

昨天上午9点,交警四大队民警在江东南路检查一辆牌号为苏A253××的摩托车时,发现驾驶证上的牌号与车牌不符。随后民警用力一掰,这个车牌便掉了下来,露出了原本的安徽牌照号牌。车主说,因为要经常到市区办事,为了方便就“临时”挂了个假牌照。

随后,民警又发现了一辆涂改过号牌的外地摩托车。车主把苏AT的T字上面的一横给刮掉了,乍一看还以为是苏A1,区县牌照就这样被伪装成了南京大牌。交警四大队副大队长赵为民表示,从今天开始,对于外牌摩托车,将一律处以1000元至2000元的处罚。而对于下掉车牌的外牌摩托车,除了按照上述标准进行处罚外,还将对驾驶员以不按照规定悬挂号牌进行加重处罚。而对于使用伪造号牌的驾驶员,除了按照上述标准进行处罚外,还将视情况采取暂扣车辆的处罚,甚至会移交当地派出所,做出拘留的处罚。

■反应一

“大牌”价格翻一倍

昨天下午,记者来到堂子街,此时的街面上热闹异常,马路两边的摩托车店里人头攒动,大多都是来咨询二手摩托车价格的。

一家二手摩托车的店主李先生告诉记者,通告出台前,南京大牌(即南京主城区牌照)只有五六千元钱。但通告一出,牌价便涨到了七八千元,几天之后,牌价继续飙升,竟涨到了一万二。“这两天价格涨得更厉害了,想拿的话,一万五,马上成交。今天你不拿,明天你肯定后悔!”

“你有大牌?一万二,现金收购!”随后,记者来到了另外一家二手摩托车店,店主周女士以为记者是来出售南京大牌,迫不及待地跟记者攀谈了起来。

“现在后悔死了!”周女士说,前段时间店内还有四五辆南京大牌摩托车,一直觉得市场比较平淡,便以6000多元的价格出售了几辆,没想到后来涨价了,考虑到行情难以捉摸,她便将剩下的两辆大牌摩托车以1.1万元的价格出售。“现在来看,真是亏大了!”

■反应二

催生物流运输公司?

昨日中午,在白云亭集贸市场门口负责拖运蔬菜的面的司机陈兆庭告诉记者,这几天前来市场批发蔬菜驾驶外牌摩托车的人越来越少,估计自己的生意应该会慢慢好起来。

陈兆庭甚至在想联合几个常在这边开面的的哥们,大家一起组建一个专业的运送车队,有人负责接单子,有人负责运输,这样会提高效率,也会为菜贩子节省成本。

有关人士表示,大量原本用来运输蔬菜的外牌摩托车退出市场后,必定需要新的交通工具。而从市场菜价的供求关系来看,菜贩子为了保证菜价的稳定,也必将选择合适的运输方式。在这种情况下,专门负责大型集贸市场和市区菜场之间的专业物流运输公司便具备了前提条件。

快报记者 田雪亭

实习生 张恺 崔露薇

孝陵卫交警中队民警正在查“外牌” 快报记者 翁叶俊 摄