3月5日，对于南京广大的哥、的姐而言，意义格外重大。在这一天里，由江苏交广网FM107.9“江苏的士之声”牵头，大家自发筹建的“的士互助金”成立了——这在全国都是首创！

很快，捐款的的哥、的姐排成了一条条长龙，短短5天，“的士互助金”已达18万元之巨。这笔钱，凝聚着一个个感人故事，也寄托着一个个希望……

白天 车队绵延

黑夜 的哥排队

图片由“江苏的士之声”提供

的哥为“自己”昼夜捐款18万

3月5日，全国首创的“的士互助金”在南京诞生；这是一笔不知道给谁的捐款：或者是别人，或者是自己

■发起初衷

关心别人 就是关心自己

“‘的士互助金’是应广大的哥、的姐要求建立的！”江苏的士之声总监黄烈铭在接受记者采访时说。

早在去年，南京接连发生的哥因疲劳驾驶而导致猝死的事件时，就有人提出了这个问题。而设立“的士互助金”的动议，最直接的起因要追溯到今年除夕的一次慰问。

在拜访一名的哥后，大家眼里都湿润润的。这名的哥在今年1月份被确诊脑子里长了瘤。医生说：“如果不开刀，对眼睛，甚至生命都有威胁。”可手术费要7万元，他拿不出来。为了活命，这名的哥首先想到向出租车公司求助，但得到的答复是：“我们无能为力。”他向亲戚朋友求助，可捐款也只是杯水车薪。

“我们单位没给我交医保，我该怎么办？我们出租车司机遇到困难，有谁能帮忙解决？”这名的哥在流泪。

“如果我们出租车司机有一个救助体系就好了，我们互相帮助，自己帮助自己。”有人大胆提议。“的士之声”栏目经过研究，决定帮大家牵线搭桥，号召出租车司机来捐款，成立一个“的士互助金”，旨在关怀同行，关怀自己。

3月5日是“学雷锋日”。“的士互助金”也在这一天开始了筹建工作。筹集地点就设在中石化加油站，位于和燕路、卫岗、三元巷、模范马路、汉中门、太平门、板仓、建宁路8个点。收钱的是“的士之声”栏目工作人员和广大的哥、的姐志愿者。

募捐盛况

车山人海

3月5日清晨，经历了一场雷电雨的南京，格外清冷。南京爱心车队40名队员像往常一样，早早出发了，不过他们并非去拉客做生意，而是分布到了位于卫岗、三元巷、和燕路等8个加油站点。集体去加油吗？当然不是，他们带头去捐款了！

其实，不止爱心积极。在他们捐款的同时，一辆又一辆出租车，从四面八方驶向了加油站。“我捐20元！”一位司机说，“这是我今天第一笔营运款，钱不多，但代表我的一份心意。”“我身上一共只有70元，我先捐50元！”“我还没开张，先捐100元！”……一时间，8个加油站点，捐款声此起彼伏。

一副只有在超市排队买鸡蛋的盛况，在各个加油站点上演了！8个加油站点中，应天西路加油站点车队排得最长，一辆辆出租车延绵2公里，把4股车道占据了2股，捐款的司机竟排了200米长的队伍。

交警五大队一位交警来了，大家本以为他会采取“驱赶政策”，不料他了解情况后，竟掏出了100元钱，跟着大家一起排队交钱。

下关和燕路加油站点挂着一条宣传横幅，因为事先没打申请，违反了市容管理规定，招来了城管队员。可没想到，城管部门特事特办，当场给他们补办了手续！

白天上班的出租车司机，热热闹闹在捐款；晚上干“二驾”的司机睡不踏实了，他们强烈要求牵头单位，晚上也设立一个募集点。这一要求很快得到同意，晚上的募集点就设立在应天西路一个的士服务中心。

春寒料峭的夜晚，有人来捐款吗？前天晚上，记者前去探班。令人没想到的是，晚上10点，募集点灯火通明，捐款队伍从服务点一直延伸到大街上。

一位冻得清水鼻直流的的哥告诉记者，他是从江宁专程赶来的！

截至昨天，一共收到捐款总额达18.443134万。

■如何监管

“的士互助金”总额已达18.443134万元，而且还将不断增长。那么大家该如何监管这笔“互助金”呢？的士之声副总监朱平凡说：“我们有一套完善的监管体系。”

朱平凡说，他们正在筹建一个网站，本周内就将竣工，届时会将捐款者姓名、车号、捐款数额全部发到网站，这样就可以让大家一目了然，首先知道捐款总额的真实性。

此外，“的士之声”将成立一个“互助金管理办”，并邀请的哥、的姐代表一起参与监管，对每一笔支出进行表决，按少数服从多数的原则，支配这笔资金的使用。对于数额比较大的开支，或者遇到意见非常不一致的情况，主播会在节目中进行公开讨论，征询广大听众的意见。对于账目的变化，包括开支、结余，主播都将经常性地在节目中予以公布，请大家一起监督。

■募捐故事

一家三代不约而同，来了

42岁的吴晶，已有10年出租车“驾龄”。

他的车挂靠在江南出租车公司，一个月要交好几千元“挂靠费”。为了赚钱，他自己白天开，还拉上弟弟晚上换他开。“十年了，我和弟弟连除夕夜、大年初一都在上班。”吴晶心酸地说，一天不跑，就要倒贴几百块，他们贴不起。

“听说要成立‘的士互助金’，心中真是感慨万分。”吴晶说，毕竟这是一个同行关心同行的行动，体现的是类似于“手足情”。3月5日清晨，他向模范马路加油站开去。“我自己捐50元，再帮弟弟捐50元。”那一天，他破天荒地给自己“放假”了：交了钱后，他决定留在现场，帮忙维持秩序！

“哥，你怎么在这里？”吴晶前后忙活着，突然听到弟弟叫了一声。原来，弟弟听说这项活动后，也来捐款了，兄弟俩干脆一起留下来维持现场秩序。“爸爸、叔叔！”晚上6点，一声清脆的声音在人群中响起。吴晶10岁的儿子也来了！与他同行的是吴晶70岁的老母亲。一老一少排队站在人群中，十分显眼，他们又捐出了50元。

老板“的哥”想都没想，来了

3月5日中午，龙宫大酒店老总刘小龙开着私家车，准备到店内“视察”员工工作。上车后，他习惯地把电台打开，电台是锁定好的FM107.9——他以前也是一名的哥，听这个台是多年养成的习惯。

电台里，主播正在播报广大的哥、的姐踊跃捐款的情况，刘小龙听了，心痒痒的。很快，他径直将车开到了卫岗加油站点。为了纪念这个日子，为了纪念FM107.9，他捐了1079元现金。

刘小龙是洪泽县人。早在1993年，25岁的他就到南京闯荡，做了一名的哥，一个人日夜开车，以车厢为家。在挖了第一桶金后，他回到了老家，开了一家小鱼锅贴店。2001年，他带着一笔资本，重返南京，开起了龙宫大酒店，如今还发展了连锁店。虽然富裕了，可他总忘不了那段当的哥的岁月。的哥的辛苦、压力，他最清楚。

他们不是出租车司机，也来了

在捐款的队伍中，有许多人并不是南京的出租车司机。

一位的哥从马鞍山赶到了南京。他在风中排了两个半小时的队，才把钱捐了。“冷吗？”“不冷。”这位的哥搓着手，笑着说，“为我们的哥尽一点微薄之力，这点苦不算什么。”

南京永隆出租车公司老总也送来了1000元现金。这一举动，让成百上千名的哥深受感动——南京一共有30多家出租车公司，现在捐款的只有这一家。

在本次活动中，南京客管处一位名叫毛庆宽的工作人员，以个人身份来捐款了。3月6日他排队等了2个小时，终于把200元的爱心捐了出去。此外，他还代8个区的个体出租车司机组长，每人捐了100元现金。

■的哥心声

希望出台政策 关心的哥群体

昨天，记者采访了40位捐款的哥、的姐。相比捐款，大家更希望相关职能部门出台一些便民政策，更有效地关心出租群体。

苏A946××
的哥：花修迎

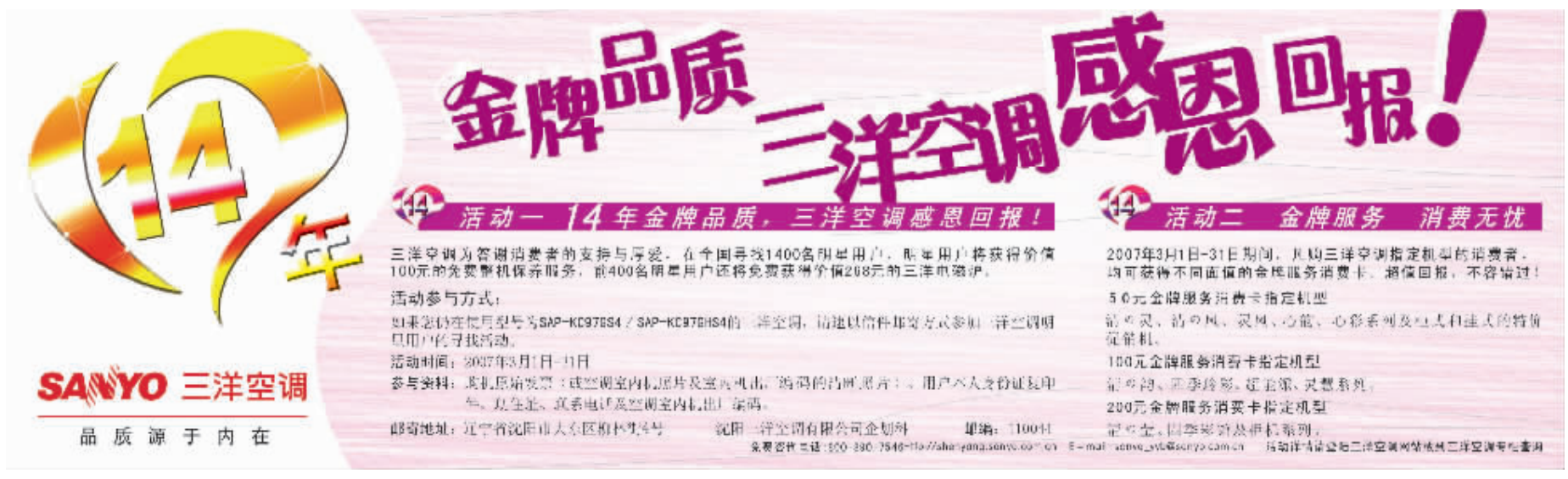
心声：捐款并不想图回报，只代表我的一份心意。身为的哥，我深深体会到的哥的难处，我希望这笔钱能帮助到需要的人身上。

苏A907××
的哥：蒋正军

心声：这笔互助金，建立得非常好。作为一名出租车司机，我希望同行遇到困难，能走出来。不过，这笔互助金，毕竟杯水车薪，我们更希望相关职能部门出台一些政策，切实给出租车司机减压。

车牌号：苏A971××
的姐：田永贞

心声：我和丈夫每人捐了107.9元。我们知道，这点钱，杯水车薪，只能应付一些小问题，我们更希望相关部门能给我们减负。

我和丈夫轮换着开出租车，14年了，我们一个白天开，一个黑夜开，难得一起休息。我女儿说，她最大的一个心愿，就是：“爸爸妈妈一起放假就好了！”我希望能满足女儿的心愿，希望客运公司一个月或者一个季度，免掉一天的挂靠费，让我们毫无负担地休息一天。

实习生 蒋振凤 快报记者 钟晓敏