

着陆时 飞机起火爆炸

至少 21 人丧生,澳大利亚外长错过航班躲过劫难

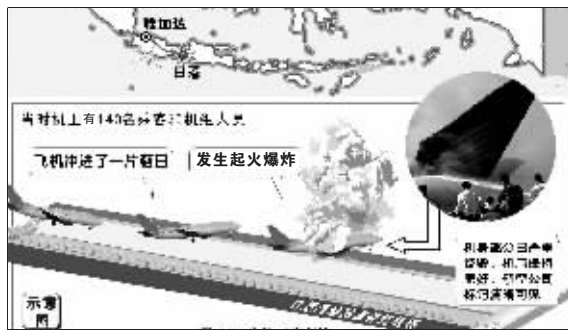


救援人员在着火的飞机旁喷水

新华社/路透

继 1 月 1 日印尼一架载有 102 人的波音 737-400 型飞机坠海后,当地时间 3 月 7 日上午 7 时(北京时间 7 日上午 8 时)许,一架印尼鹰记航空公司 GA-200 航班波音 737-400 型客机,从印尼首都雅加达抵达日惹时,冲出机场跑道起火爆炸,造成机上至少 21 人丧生。印尼空军司令表示,飞机着陆时超速可能是引发事故的主因。

飞机上共有 140 人,包括 9 名澳大利亚人,2 名日本人,2 名文莱人和 7 名其他外国人。机上没有中国公民。赴印尼参加反恐会议的澳大利亚外长因错过该航班而躲过劫难。



救援现场

飞出横祸

着陆时起火爆炸

7 日上午 7 时,从雅加达机场起飞的印度尼西亚鹰记航空公司的 GA-200 航班在日惹市阿迪苏吉普托机场降落。波音 737-400 型客机上载有 133 名乘客和 7 名机组成员。

就在降落触地的一刹那,客机突然剧烈摇晃起来,接着便冲出跑道 300 多米,撞破金属护栏,扎进一片水稻田中,先是机身前部分起火,随后还发生了爆炸,顷刻之间整架客机陷入一片火海,目击者看到乘客往外逃生。

救护车和消防车迅速赶到,救援人员冒着熊熊烈焰,从飞机上连拉带拽地抢救乘客和机组成员。部分受伤的乘客躺在水稻田中痛苦地呼喊着,他们的身后是熊熊燃烧的客机,滚滚浓烟直冲云霄;还有部分没有受伤的乘客则是步履蹒跚地自行离开事故现场。

摄像师拍下事故

客机冲出跑道并着火后不久,机上一名澳大利亚电视台摄像师逃生,抢拍到一段惊心动魄的镜头。

画面中,这架飞机躺在稻田中。机头受到猛烈撞击已不见踪影,火苗和浓烟从机身下方蹿出,飞机发动机可能还在运转发出刺耳声。

从镜头中看到,机身左侧机翼上方两个紧急逃生口和后舱门已开启,不过机翼已经与机身分离。这时,数十名乘客已从机舱内逃生,逃生者中还有西方乘客。

一些乘客因惊吓过度已无力站立,必须互相搀扶才能行走,几名稍显镇静的男子也忍不住回头看飞机残骸,似乎无法相信短短几分钟内发生的一切。

突然间,机身发出剧烈爆炸声,并伴随着连续小规模爆炸。

生死瞬间

别管行李,逃命要紧!

一些奇迹生还且没有受伤的乘客接受了记者的采访。据多名幸存者称,飞机着陆前,他们感觉机身剧烈摇晃。随后感到飞机撞上跑道,接着便出现火情,同时还伴有爆炸声。最终,飞机停在距离跑道 300 多米远的一片稻田中。

一位乘客告诉当地电视台说:“我听到一声巨响,赶紧向紧急出口奔去。紧要关头,听到有空姐高喊:‘大家别管行李了,赶紧逃命吧!’”

“飞机起飞时没有任何异常,从雅加达直到日惹,整个途中天气状况良好,”幸运逃生的大学老师哈尔雅宛说,“就是在降落时出了问题,飞机着陆好像乒乓球一样(弹起落下)。”

他说,飞机并没有平稳降落,而是在跑道上弹起几次,并最后冲进水田。

紧急救援

焦尸堆满客舱出口

事故发生后,当地消防部门和红十字会立即赶往现场展开救援。然而,消防队员足足花了 2 个小时才将大火扑灭。此时,整个机身都被烧化了,飞机内部完全烧毁。

与此同时,印尼大批军警封锁了现场,一批批伤者被救护车火速送往附近医院抢救。日惹机场主管耶什·宾托罗告诉记者:“我看见至少有 8 具尸体堆在飞机前(客舱)出口附近有数十具烧焦的尸体。我看到驾驶舱内有死者。我不能确定那是否是飞行员及其助手的(尸体)。”

印度尼西亚官方媒体给出了官方的最新统计数字:

21 人死亡。几名失踪者极可能被困在机舱内已经遇难。

擦肩而过

澳外长幸运躲过劫难

该航班乘客当中包括澳大利亚记者和外交人员 9 人,他们是随同澳外长唐纳一起前往印尼参加地区反恐会议。

但是,唐纳并不在这架客机上,他因为有事拖延了行程。澳大利亚总理霍华德当天悲痛地表示:“飞机上有 9 名澳大利亚人,但目前并不是所有人都已被找到。”

最新消息显示,已知有 5 名澳大利亚人受伤,另外 4 人失踪。

最新消息

失事飞机上没有中国公民

由于航空公司提供的乘客名单甚至与澳大利亚政府宣布的名单不符,所以各方特别关注是否有本国的公民。中国驻雅加达大使馆的工作人员告诉记者,由于不清楚机上是否有中国公民或者华人,使馆向航空公司索取乘客名单后,证实没有中国公民。

新闻链接

印尼近年空难不断

2004 年 11 月 30 日,印尼一架载有 146 名乘客的客机降落时冲出跑道,造成 30 多人死亡。

2005 年 9 月 5 日,印尼一架波音 737 客机坠毁,造成机上 102 人死亡、地面 47 人死亡。

今年 1 月 1 日,印尼一架波音 737-400 型飞机途中坠海失踪,机上共有 102 人。

(新华 宗 宗)

空难原因

印尼总统要求彻查“非技术性因素”

灾难发生后,日惹市阿迪苏吉普托机场关闭了 2 个小时,目前所有航班已恢复正常。空难发生后,印尼总统苏西洛授命安全部长彻底调查事故原因,并追究是否存在“非技术性因素”,即恐怖分子阴谋破坏行为。总统发言人安迪表示:“总统希望确保调查进行得彻底。而事故原因包括技术性因素和非技术性因素。”

有关人士分析,事故原因存在四种可能:
一、飞行员操作失误。事故发生后,印尼空军司令很快就

指责说,客机是因超速滑出跑道而导致这起事故的发生。

二、阴谋破坏。总统发言人安迪曾表示,这显然是要调查是否有人为破坏的因素,因为机上搭载的毕竟有参加反恐怖主义的澳大利亚和印尼本国的高官。不过,澳大利亚总理霍华德表示,他没有听说有阴谋破坏的报告:“不过,如果印尼政府提出帮助要求的话,我们会提供力所能及的帮助,特别是遇难者身份的鉴定等。”印尼官员也称,从目前迹象看,蓄意破坏的可能性并不大。

三、机械故障。因为失事

的波音 737-400 型客机有 15 年的机龄,是老客机了。

四、管理落后。由于印尼的航空业发展迅猛,然而,印尼航空的硬件和软件建设均跟不上发展的迅速,加上管理跟不上,所以事故或者事故的隐患频频。

印尼空军司令 7 日则表示,客机降落时突然起火是因为飞机速度过快或超速飞行滑出跑道。他说:“这架飞机飞行速度太快甚至超速飞行,最后才导致滑出跑道 300 多米。”

新华 宗 宗

Noah 诺亚舟

网络学习机·电子词典

彩屏新状元 NP890+

彩屏新状元 开学送彩礼

TFT 高清真彩显示 全新学习界面,立体动画-15000 多个多媒体彩色课件,视频、动画、声音、文字一应俱全,同步学习,寓教于乐,视听并举。

“提高班”精华 VIP 课件 丁新名校名师编写设计,内容紧密贴合大纲,重点突出,权威讲解,名师辅导,效果卓著,轻松掌握重点、难点、考点。

九门功课全面学习 512MB 超大内存,可下载多媒体课件,学习内容涵盖语文、英语、数理化等,九门功课同步学,内容生动效率高,门类成就更清晰。

诺亚舟网络提供中英教育资源支持: www.noahedu.com

3月10日-11日,无锡市商业大厦,11日江阴新华书店,淮安时代购物中心,高邮人民商场大型促销路演活动。

凡购买诺亚舟彩屏新状元学习机可获赠新年大礼包——价值360元的护眼保健仪或时尚斜挎包或十万个为什么 DVD 礼品套装一个!

● 购买 NP890+、NP560+ 更可获赠“提高班”精华 VIP 多媒体课件学习卡一套!

送

提高班 70

送

提高班 100

诺亚舟咨询热线: 南京 025-84702259/84720469