

[难啊]

江苏团人大代表把脉“城市交通病” 拉动消费 多亏汽车 交通拥堵 都怨汽车

“都是因为私家车越来越多了!”一说到眼下越来越堵的城市交通,很多人都把“罪过”归于私家车的迅速发展。如今,交通问题已成为众多大城市迫切面临的问题。在今年的南京及江苏省两会中,“解决交通拥堵”首次被写入政府工作报告。那么,如何才能解决私家车大规模上牌和交通拥堵的矛盾,“路通车畅”的美好愿望怎样才能实现呢?今年的两会上,江苏团的全国人大代表们一起“把脉”,问诊“城市交通病”。

书记代表:遭遇两难

■“两难”之一:交通拥堵 VS 汽车产业

说到盐城,很多人立刻会想到“起亚”汽车。作为该市的主要产业之一,东风悦达起亚车型谱系的发展已经使得该市的汽车产业呈现强劲的集聚效应。不过,全国人大代表、盐城市委书记赵鹏却坦言,“我现在很矛盾。”

让他矛盾的,正是汽车产业发展和交通拥堵的矛盾。“按照现有的汽车消费趋势和政策,估计不出十年,全国所有的城市都会堵车,我们的尾气污染、能源消耗会非常严重。我现在就很矛盾,一方面要把汽车产业做大,一方面又对这些问题很担忧,需要寻找切实可行的解决办法。”

■“两难”之二:交通拥堵 VS 拉动消费

其实,和赵鹏一样“矛盾”的官员并不止一个。他们的为难之处还有第二点:当前汽车消费是最主要的消费热点之一。据权威部门统计,截至2006年底,全国私人轿车保有量比上年末增长33.5%,达到1100万辆。汽车消费突飞猛进,对拉动经济、拉动消费起到了显著的效果,根据国家相关政策,近期内不但不会限制汽车消费,而且将予以鼓励和促进。这样,上路的汽车会越来越多,交通拥堵问题的解决难度会越来越大。

“汽车消费的带动作用确实是显著的。”据权威部门统计,截至2006年底,全国私人轿车保有量比

上年末增长33.5%,达到1100万辆。来自国家发改委的信息,现今汽车工业每增值1元,会给上游产业带来0.65元的增值,给下游带来2.63元的增值;汽车工业每提供1个就业岗位,给上下游产业创造10-15人的就业机会。

官员代表:重在管理

“这两者的矛盾并非不可避免。”全国人大代表、南京交通规划研究所所长杨涛教授接受记者采访时,以欧、美、日等发达国家为例说,这些国家的小汽车人均拥有量均超过1辆,但是交通问题照样解决得很有效。“在这些国家,人们对小汽车的使用方式比较‘理智’,很多并不作为日常出行的交通工具,而是作为周末或假期休闲旅行、探亲访友的工具。”杨涛认为,之所以能够做到这样,一是因为消费理念的原因,第二个关键原因是公共交通发展得好,人们通过快捷的公共交通就能顺利出行;相反,自己开车出行反而不够快速、方便。

“所以,政府应该把更多的精力放在公共交通规划和管理上。”杨涛代表认为,中国的汽车工业是一定要侧重发展的,但是也不能仅仅以GDP为导向,而是要同时予以相关政策和制度的配合。他透露,目前南京交通规划研究所正受省有关部门的委托进行解决交通拥堵问题的调研,并将针对现在交通拥堵的特征、根源等提出相应的对策、措施。

企业代表:要“走出去”

近两年,南京的私家车发展速度也很快“刹不住车”。虽然这在一定程度上增加了道路交通压力,但却不能因此而指责“车卖得太好”。全国人大代表、南京汽车集团有限公司董事长王浩良认为,我国不但要大力发展汽车产业,更要扶持像南汽MG名爵这样的“走出去”的项目,“成为汽车强国唯一的衡量标准是‘走出去’的含金量和占有份额的最大化。”虽然我国汽车年产量已超过700万辆而跻身世界前列,但令我们汗颜的是迄今为止在世界汽车产销量前10名的国家里,我们是唯一内销量超过95%的国家。

“公交优先”最关键

在对城市交通的“把脉”过程中,几乎所有代表都提到了同一个“处方”,那就是公交优先。

全国人大代表、常州市政协副主席、建设局局长朱晓敏说,城市交通要发展好,就要做到舒适、快捷、方便、准点,让老百姓真正乐于乘坐公交车。围绕这个目标,要解决以下几个方面问题:一是要改善车况,尽快提高国产公交车的舒适化程度,加快研发进程;二是路权要优先,要开辟公交专用通道,把公交车的平均时速提高到30公里以上;三是对城市公交系统要进行统筹安排;四是加大财政扶持力度,确保城市公共交通行业的良性发展。

快报特派记者 郑春平



路堵咋办?



路堵,让所有司机头疼



路堵,最忙的是交警

[再难,也得解决]

南京如何实现公交优先 补贴公交2.4亿 低票价不变

记者昨日从南京市市政公用局获悉,前天市长蒋宏坤专程到该局听取了公交优先的汇报,并对公交优先的发展思路予以肯定。近日,南京市公交优先3年实施计划将修改后上报市委市政府和市人大审议,市领导表示每年要投入2.4亿元来补贴公交发展。

举措:补贴公交2.4亿 继续维持低票价现状

市领导表示,对公交要加大财政投入,建立健全规范的补贴机制。一是在保持现有每年1.4亿元补贴的基础上,政府再拿出1亿元资金,用以补贴公交发展。二是科学界定政策性亏损,制定补贴补偿的办法,合理补贴。三是要完善公交票价政策体系,基本走向是低票价政策。

对此,有关人士解释说,政府首次明确了补贴公交的数额,实际上是建立了公交优先专项发展基金,从而能确保公交优先落在实处,他们将制定具体的补偿机制。公交企业也不能躺在政府的怀里等饭吃,实施补贴后会提高对企业的服务提出更高的要求,补贴补偿要和社会效益挂钩,严格进行考核。对于公交票价,将继续维持低票价的现状,逐步形成与地铁、出租车等其它交通方式比价合理的票价体系。

目标:出门300米就能坐上公交

据介绍,要通过南京市公交优先3年实施计划,初步奠定便捷、安全、环保和舒适的城市公共交通框架,将实现“通达、快捷、环保和优质”的公共交通,使得公交出行分担率由目前的18.6%提高到24%。

通达的要求是老城区公交线网密度达到3公里/平方公里,站点300米覆盖率达70%以上(主城站点300米覆盖率达50%以上)。使得多数人出门

300米内就能坐上公交车,公交车能覆盖城市各处。

快捷的目标是建成区任意两点间公共交通可达时间不超过1小时。高峰时主要客流走廊公交车发车间隔3-5分钟以内,一般线路公交车发车间隔5-8分钟,平峰时一般发车间隔5-8分钟,最大间隔控制在10分钟以内。

环保的目标是通过加快引入使用清洁能源的车辆,大力推进使用双燃料车来实现的。新增和更新车辆必须达到“国II”标准,鼓励企业购置“国III”标准以上的车辆。

优质的目标提出,公交线路准点率90%,公交车平均营运速度达到20公里/小时,公交出行分担率达24%,市区内平均每万人拥有13标台的公交车(含轨道交通)。

落实:加快公交基础设施建设

市政部门提出,按照公交优先3年实施计划,将加快公交基础设施的建设,提高道路的通行能力和公交承载能力,每年排出一批建设项目。如今年在场站建设上,计划新建杨庄、六合雄州两处公交停车场,新建盐仓桥等4处公交枢纽站。新建两处公交首末站。新辟10条公交线路,优化调整20条公交线路,更新800辆公交车,其中新增公交车200辆,增加600辆双燃料公交车。新建停车亭100座,亮化站名牌110座,门式站名牌190座,新辟3条公交专用道。

快报记者 鲍铭东

来自两会的祝福

“三八”节 张连珍 祝福寄语全省女同胞

“祝全省广大妇女节日快乐,人生和美!”昨天,正在北京参加两会的全国人大代表、江苏省委副书记张连珍接受记者采访,并通过快报向全省女同胞致以节日的祝福和殷切的期望。

张连珍在祝福全省女同胞的同时,希望更多的女性去追求“真善美”这些人心中最为珍贵和美好的品德。在3月6日的《人民日报》上,张连珍发表了自创作的诗歌《真善美》,昨天她特地将这首诗送给全省的女同胞:

“真善美,真善美,人间真情最宝贵;
真善美,自然美,层林尽染最深邃;
真善美,艺术美,超凡脱俗最精粹;

真善美,生活美,脚踏实地最智慧;
真善美,奉献美,无私心灵最光辉。”

张连珍认为,在当前构建和谐社会的过程中,女性更能够发现和体会生活中美好的事物,发现和追求“真善美”,并将其融入日常的工作和生活中,影响周围更多的人,从而让这个社会更为和谐、美好。

同时,张连珍也将这份祝福送给参加全国两会的江苏代表团的女代表们。江苏代表团共有32位女代表,在任期内,她们年年都是在北京度过“三八”节的,“这样过节更有意义!”代表们说。

快报特派记者 郑春平常毅

生活南京·两会圆桌

[明日视频]

我们啥时才能进医保

昨天,快报开通“我向医保主任提问”的热线,很多读者纷纷拨打热线96060,提出了自己的建议和想法。

明天,江苏省医保中心主任将走进快报,广大读者可登录www.

[今日视频]

解读企业所得税法: 税负平等将给投资者带来哪些机遇

时间:10:30-11:30
嘉宾:王志乐 商务部研究院跨国公司研究中心主任; 杨志勇 中国社科院财贸所研究员

大学生就业怎一个“难”字了得

时间:15:00-16:00
嘉宾:朱骏 南京

lifenanjing.com.cn,或拨打快报热线96060,与专家进行交流。

我向医保主任提问

时间:明日15:00-16:00

嘉宾:胡大洋 江苏省医保中心主任

市劳动局劳动就业服务管理中心副主任; 丁德成 南京大学现代数学研究所所长、教授、博导,民盟江苏省委直属基层工作委员会主任

起草专家解读物权法: 财产平等保护带来什么

时间:15:00-16:00
嘉宾:杨立新 物权法起草小组专家,中国人民大学法学院教授,中国法学会民法学会副会长

[视频回放]

我们要吸引优秀生读师范



昨天,快报视频聚焦“师范免费”。实习生 张宁摄

昨天,快报生活南京·COM人大代表政协委员工作站2007全国两会现场直播节目里,江苏省教育科学研究院、江苏省教育学院党委书记方国才和江苏省政协委员、南京金陵中学校长丁强均对师范生免费教育均非常赞同,并希望尽快在江苏施行。下面,我们对视频精彩语录进行回放——

去年,我就向总理建议恢复或者部分恢复师范生免费入学。

——丁强校长
这几年师范生生源包培培养水平有所下降。

——方国才
师范生免费教育要吸引优秀生源去报考师范专业。

——方国才
江苏情况:目前江苏还未出台师范生免费教育的细则,也没有明确在哪些院校率先施行。但不论是师范院校还是基础教育界的专家均认为近期施行希望很大。 快报记者 黄艳