

南京人治安幸福感全国第一

全国31个大中城市幸福感调查显示,经济越发达人情味越淡

南京人感到最安全

此次调查我们采取的方式是直接问被访居民对其城市的总体主观感受,即我们所称的城市总体幸福感。

除此之外,我们还测量了市民对每个城市各具体方面的感受,包括人情、交通、赚钱机会、生活便利、娱乐、环境、治安状况、市民文明程度以及近年来的发展等。我们把它称作城市具体幸福感。

我们均采用7级量表来测度被访者的感受,其中“1”代表“非常不开心”,“7”表示“非常开心”。

此次调查发现,一个城市的治安状况是城市幸福感的一个基本前提条件,治安幸福感越高,城市总体幸福感也越高。所调查的31个城市中,南京、杭州、上海三城市的居民治安幸福感最高。(见表一)

赚钱机会拉萨意外胜出

就赚钱机会而言,名列榜单的前几位城市似乎毫无悬念,赚钱幸福感较高的城市确实是那些有传统经济优势的城市,诸如上海、北京、广州等。但是,也有一个意外的结果,即西藏自治区的首府拉萨居然名列赚钱机会幸福榜首。(见表二)

上海生活最便利

关于城市幸福感的调查的十个具体方面中,上海在几个方面荣登榜首。在所有城市中,上海的生活便利程度领先于其他城市,银川、成都、沈阳位列第二、三、四名。(见表三)

在居民对于城市的建筑美观感受方面,上海再度成为状元。而南京、杭州也凭借其出色的市政建设而得到市民的肯定,分获第二和第三名。(见表四)

自然环境海口摘得桂冠

海南省省会海口,那怡人的自然景观和良好的空气质量显然受到了市民的广泛好评,在环境幸福感排行榜上,海口领先于其他城市。同样,拥有丰富自然景观的银川和气候舒适的昆明紧随其后,也处于领先地位。(见表五)

文明并未与经济发展同行

本次调查中,一个有趣的发现是,城市的文明程度,并没有随着城市的经济发展而同步发展。

四个直辖市,虽然同属经济相对发达的城市,但其市民的文明程度却有天壤之别。上海、北京的文明幸福感进入了前十名,重庆和天津则未进入前二十名。(见表六)

赚钱机会多的城市玩得越好

不知是钱赚得多了就可以进行更多的娱乐消费,还是兴旺的娱乐服务行业提供了更多的赚钱机会,抑或是两者兼而有之。从调查结果中粗略来看,赚钱机会最多的七个城市与娱乐最多的七个城市中,竟然包括五个相同的城市,它们分别是上海、北京、成都、杭州、广州。(见表七)

交通和经济发展不同步

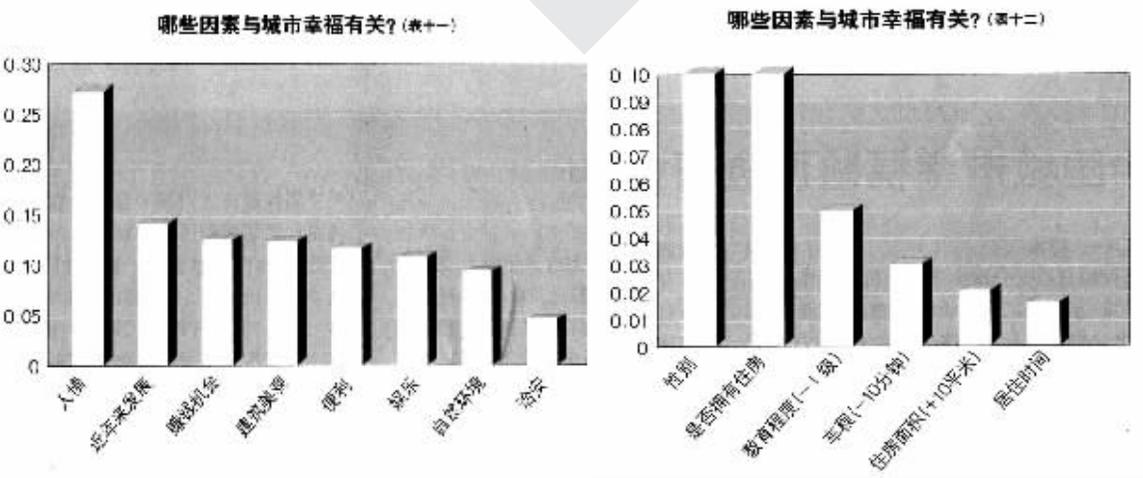
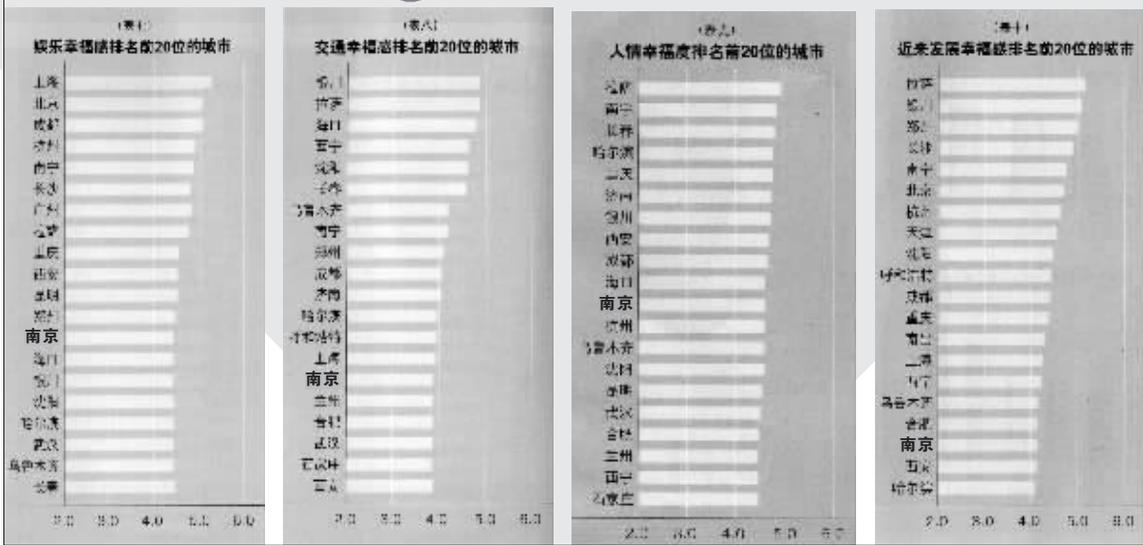
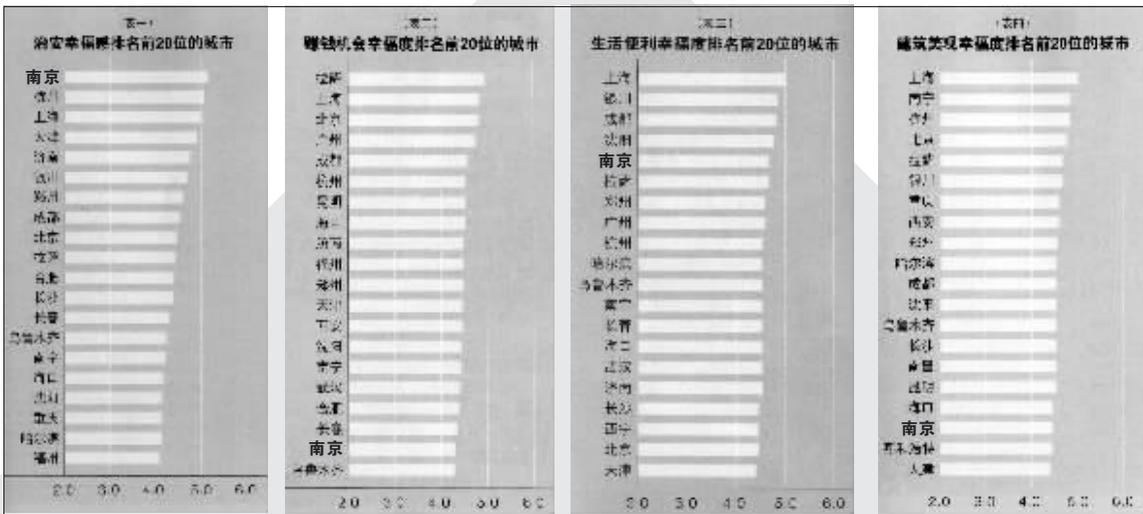
交通状况的好坏,是衡量居民对于一个城市幸福感比较重要的一个指标。经济发达的一些城市,尽管近些年花了力气改善城市交通,但城市里的老百姓似乎没有因此感到满意。调查结果显示,城市交通幸福感较高的,并不是那些经济发达的城市,反而一些中西部经济不太发达的城市得分较高。(见表八)

人们做任何事情,都有一个最基本的需求——生存。那么,接下来是什么呢?追求富裕。然后呢?自然会落到了为了幸福——这应该说是人们生活的终极目标吧。有远见的前人其实已经说到了这点。原来中国人唱《东方红》的时候,说毛主席为了人们谋幸福,也没有说毛主席为了人们谋GDP。

人们居住的城市能从哪些方面带给人们幸福的感觉呢?是不是城市经济越发达,居民就越幸福?人们对于城市幸福感的体验,主要有些什么样的影响呢?哪些因素可以提高居民对于城市的幸福感觉呢,哪些因素则不能呢?

2006年12月到2007年1月,《瞭望东方周刊》携手知名幸福学研究者、美国芝加哥大学商学院终身教授奚恺元,对31个主要城市进行了城市总体幸福感的调查,其中包括4个直辖市,22个省会城市和5个自治区首府。

调查采用随机抽样电话访问的方式对其居民进行调查,取得有效样本近7000个。



拉萨南宁长春人情味最浓

从调查结果反映,31个大中城市中,人情味最浓的城市是拉萨、南宁和长春,而经济最为发达的北京、上海和广州却无缘人情幸福感的前二十名。

我们分析统计结果后发现,虽然相关关系并不十分显著,但人均收入与人情冷暖之间还是呈现一定的负相关关系,也就是说,人均收入越高的城市,人情味越淡。(见表九)

杭州人最满意自己的官员

调查发现,经济发达和城市管理也没有很强的相关性。在调查中,我们询问市民“在想到所在城市的政府官员时有多开心”,统计结果表明,杭州人对自己城市的政府官员感知的幸福感最高,其次是郑州和海口。

欠发达城市发展幸福感明显

在城市发展幸福感的榜单上,拉萨、银川、郑州排在前三名,然而北京、上海、广州等较发达城市的发展幸福感却并不高。

对于一些欠发达的城市来说,近年来日益繁荣所带来的翻天覆地的变化给人带来的冲击力,可能要比由发达变得更发达的城市要大。(见表十)

人情是影响幸福感的首因

虽然列出了各个城市十项具体幸福感的排名,那么具体幸福感和总体幸福感到底有什么关系呢?比如,到底是人情还是赚钱机会与城市总体幸福感有更密切的关系?

回归分析的结果可看到,人情、赚钱机会、生活便利程度、建筑的美观程度、自然环境、文化娱乐、治安、近年来发展,这些不直接被诸如GDP等经济指标所囊括的“软性”因素,与市民对城市的幸福感均有重要影响,其中人情幸福感对城市总体幸福感的贡献超过其他因素的影响,回归系数近0.3,即人情幸福感每增加1个单位,城市总体幸福感就会增加0.3个单位;而赚钱机会、生活便利、建筑美观、娱乐、城市发展等因素的回归系数接近0.15,也就是说,这些因素每增加一个单位,对城市总体幸福感的贡献是0.15。

统计数据显示,文明与城市幸福感负相关,这个结果有些出乎人们的意料。值得注意的是,和其他类似调查一样,我们的研究只能测不同变量中有没有相关性,而不能确定它们中的因果关系。比如,在城市总体幸福感和人情幸福感的系统中,我们不能确定到底是高的人情幸福感导致了高的城市总体幸福感,还是城市总体幸福感高的人更倾向于发现都市人情温暖的一面。(见表十一)

交通比房子更容易影响幸福

在调查中,我们发现一个有趣的现象:一般人们往往倾向于关注住房面积的大小,而忽略上班路上花费时间的长短,这也就是为什么人们往往为了住大房子而搬到距离工作地点很远的城郊。这样做是否会增加幸福感呢?

统计结果显示,住房面积每增加10平米,城市总体幸福感只增加0.02,而每天减少10分钟的车程(单程),城市总体幸福感却能增加0.03。换言之,每天减少10分钟车程(单程)对于城市总体幸福感的贡献相当于增加15平米住房面积对于城市总体幸福感的贡献。(见表十二)

据《瞭望东方周刊》