

# 江宁到主城新添大站快车

## 东山至中华门只要35分钟,票价一元

昨天,记者从江宁区交通局获悉,他们旗下刚成立不久的南京通盛客运有限公司已经开始试运营,除了2条江宁区内的客运线路外,最引人瞩目的是2月12日开通的东山胜太路—中华门的大站快车,全程不超过35分钟。不过令人奇怪的是,该线是以“长途班车”的形式亮相,一元票价只能投币不能刷卡。据了解,这是江宁尝试推动公交优先的另一条路子。

### 全程只要35分钟

据介绍,从年前开始试运营的东山胜太路—中华门的大站快车,审批单位并不是南京市客管处,而是江宁区交通局运管所,尽管采取的是公交模式,却以长途班车的名义运营。该线路共停靠8个站:中华门(西街)—拉法基—托乐嘉—南航北门—仲景公寓(102路站)—湖滨公

寓—同曦鸣城(可换乘区1、116、大同、同清)—胜太桥(通盛公司),全程票价1元无人售票,不可刷卡,营运时间从7:20~20:30,高峰时段7~8分钟一班,平峰时段14分钟左右一班,由于过了秦淮河大桥基本不停,将军路又比较好走,因此全程最多只需要35分钟。停靠的站点有一部分是原有的公交站点,也有一部分是新设的站点。车辆为崭新绿白相间的亚星柴油客车,发动机功率大,车内比较宽敞,速度快,乘坐也比较舒适。令人觉得有点奇怪的是,这条线路是以长途班车的名义运营,但谁见过票价全程仅1元、沿路停靠多个站点的长途班车?一位乘客笑着说,这不就是公交吗?

### 车辆政府买 亏损有补贴

东山到主城的这趟班车,不仅形式“另类”,而且运营也不“简单”:车辆购置全是政府掏钱,甚至亏损也是政府补贴。

据介绍,为解决区内居民出行难、上学难、进城难的

问题,使江宁尽快融入主城,江宁区交通局特别成立了这家客运公司。已经在1月28日开通了盛泰桥—科学院—同仁医院、同仁医院—开发区—商城2条公交线路,这两条区内线路基本上还是以停靠原有的公交站点为主,构成区内环线,方便市民出行。有关负责人表示,通过多开公交线路填补空白,提升江宁区的硬件环境,吸引投资商投资江宁,并通过税收来补贴日常运营的亏损,江宁正在尝试推动公交优先的另一条路。

对于突然杀入的这匹黑马,原先独占江宁客运市场的新城巴士有关负责人眼里写满了羡慕:“他们总共才30多辆车,而我们有700多辆公交车,如果江宁区政府真的给他们补贴,会不会不管我们这样的运营主体吧?”他们认为,公交企业如果由政府出资购置车辆,并对日常运营的亏损予以补贴,企业的负担将大大减轻,对公交服务也能提出更高的要求。

### 江宁公交“二龙戏水”

一方面由客管处(市政公用局)批设公交线路,另一方面江宁运管所也批设此类准公交线路,两者会不会“打架”?会不会影响公交规划?带着这样的疑问,记者采访了南京市市政公用局。有关负责人告诉记者,通盛客运公司的这种运营线路就是公交线,因为长途客运是点对点的运输,不沿途停靠大量的站点,得知此消息后,他们已经与通盛客运公司进行了交涉,对方年前已经向市政公用局打报告办理公共交通企业资质,很快就被批下来,这样,江宁公交将形成“二龙戏水”的格局,形成竞争并促进江宁公交的发展。江宁今后所有的公交线路仍将由客管部门来统一规划审批。

通盛客运公司相关负责人昨天也表示,接下来,他们还将投入空调车上线运营,票价2元,如果将来有通往主城的线路,将考虑装上刷卡机。

快报记者 鲍铭东

## 怪了,模范马路昨天很通畅

### 交管部门提醒真正的早高峰今天出现



昨天,新模范马路交通井然有序 快报记者 翁叶俊 摄

快报讯(记者 田雪亭)昨天,模范马路快速化改造工程首批围挡到位后,迎来了春节长假后的第一个工作日。令相关部门欣慰的是,新模范马路并没有出现预想的拥堵。但交管部门提醒,相关的管制措施将会在近期陆续实施,驾车人员必须尽量绕行。

昨天上午8时,记者来到了正在施工的新模范马路,此时,虹桥路口东口的围挡已经延伸到路口,路段已经调整为围挡北侧2股机动车道,围挡南侧6股机动车道。虽然通行方式有所调整,但是车辆通行比较正常,车辆依次通过施工路段,并没有出现车辆滞留现象。路口执勤交警告诉记者,虹桥西口的围挡原定于2月25日晚上从南京饭店门口延伸

至中山北路路口,但考虑到春节前后的出行问题,目前施工计划正在临时调整,估计围挡范围暂时不会扩大。

受施工计划的调整,交管部门制定的首批交通管制措施中,目前只有模范中路水佐岗路口禁止车辆由东向南左转和金贸大街黑龙江路口禁止车辆由西向南、由东向南转弯的措施已经开始实施。而虹桥路口西口禁止车辆由西向北、由西向南转弯的措施暂时不实施,须等到围挡延伸至中山北路路口时再同步施行。

据交警五大队副大队长吴进义介绍,昨天是春节长假后的第一个工作日,但是不少单位还没有进入正常上班状态,车辆出行也没有恢复常态,因此早高峰现象并不是十分明显。

## 学生流将到 汽车票不紧张

快报讯(记者 鲍铭东)记者昨天从中央门长途汽车站获悉,春运从明天起将迎来学生流,目前各方向车票都不紧张,当天基本上都能保证旅客不滞留。而铁路部门则表示,铁路的学生流高峰将从28日持续到3月8日。

据介绍,昨天中央门长途汽车站的客流还是以民工为主,占到60%以上,主要是由苏北、安徽等地中转前往苏南方向打工的。相比而言,客流呈进多出少的特点,来宁客流3万多人次,离宁客流2.5万人次。车站加开了80多班临时客车,客流当天出行购票基本都能保证。车站负责人表示,明后天将迎来学生客流的小高峰,不过,预计已经不会创出新高,也不必采取限时进站的应急措施了。到农历正月十五(3月4日)大批民工踏上打工的路途,客流应当会“翘尾巴”。

铁路方面,目前客流也主要是民工流,每天南京站发送4万人左右,主要是南下前往广东、浙江、福建、上海等方向的,预计正月十五后民工流将以北上前往北京等方向为主。目前南京开往广州、深圳、成都、东莞、哈尔滨、长春等城市车票格外吃紧,卧铺票基本都已经售完。学生客流要集中到28日-3月8日到来,不过,南京的高等学校较多,学生流也是进多出少。

## 大学早来者 多是补考生

快报讯(记者 谢静娴)拖着行李箱,背着行囊,早早地就踏上了返校的路程。今年春节的气息尚未完全散去,南京大多数高校也还没正式开学,但已经有不少学生提前返校,南京师范大学的张同学就是其中之一。因为他心里藏着一个秘密,要赶紧回学校补课。

“学校28日正式上课,但我总有心事,初五就回学校了!”原来,上学期,小张的高等数学这门课“挂科”了。这个春节,小张也是过得心神不宁,家里人问起他的考试成绩,他就以成绩还没公布为由搪塞过去。“开学后,学校很快

就会安排补考,但在家,我根本不敢拿课本出来复习,生怕被爸妈看到,就露馅了!”小张十分发愁,但很快心生一计,大年初五,他就编了个理由,早早回到学校了。他得抓紧最近的几天时间,啃啃课本,争取顺利过关。

南京航空航天大学也是月底才正式开学,但学校前两天就开始热闹起来。一名大三男生告诉记者,上学期,因为自己麻痹大意,上课常常逃课,复习时又漫不经心。结果,机械设计和工程经济学两门课都挂了“红灯”。“时间过得很快,就以成绩还没公布为由搪塞过去。”开学后,学校很快

## 有法律困惑 请拨84783513

新的一年,快报继续为读者们奉上法律服务“大餐”,律师在线栏目今天起正常开通,并且作了一些改进:除周六外,每天上午将有来自南京律师界的精英律师为读者提供最权威的法律意见,读者可以随时登录www.lifenanjing.com.cn法律频道在线提问。另外,快报将提供律师与读者面对面交流的机会,就热点问题提供详尽服务,敬请读者关注。

今天上午9:30-11:00,来自江苏圣典律师事务所的贾

政和主任将接听读者的电话,热线号码是025-84783513。

### 【预告】

周二:江苏南京益和律师事务所主任 雷汉如  
周三:江苏当代国安律师事务所副主任 鲁民  
周四:江苏南京金恒通律师事务所主任 张保强  
周五:南京汇丰锦律师事务所律师 车仑  
周日:江苏法德永衡律师事务所 洪伟



### 春风

昨天,南京市玄武区劳动和社会保障局在火车站向来往的求职者发送春风卡,对他们在求职方面出现的问题给予帮助。快报记者 赵杰 摄

## 8家企事业单位 获准参与制订国标

快报讯(见习记者 陶维洲)什么样的蜂蜜才能算“纯蜜”?每个企业可能都有不同的说法,不过相比之下,南京的“老山”更有发言权。记者昨日获悉,在国家标准委公示的拟批准立项的2007年第一批国家标准计划项目中,南京有8家企事业单位将作为主要起草单位,承担其中9项国家标准研制任务。

“掌握了标准话语权,企业就相当于掌握了产业游戏规则的话语权。”南京老山药业股份公司研发中心参与蜂蜜标准草案起草的陈先生说,过去,由于蜂蜜生产没有统一的标准,市场上销售的蜂蜜产品鱼龙混杂,以次充好现象层出不穷。“通过标准的制定,让各个蜂蜜生产企业都站在了同一起跑线上,一些不正规的小企业被自然淘汰,消费者购物也能更加放心。”

南京市质监局标准化处有关人士表示,企事业单位能多多参与标准的制订,有利于发挥其技术优势,能够增强企业的核心竞争力,推动其自主知识产权的发展。

## 特种设备重大事故 将发红色预警

快报讯(见习记者 陶维洲)电梯、锅炉、索道……这些特种设备日常生活生产少不了,安全却很容易被忽视。记者昨日获悉,《南京市特种设备重大事故应急预案》已正式实施,一旦特种设备发生重大事故,将立即启动应急预案,并采用红色、橙色、黄色和蓝色进行分级预警。

该应急预案从预警预防、应急响应、信息发布、保障措施、后期处置5个方面对特种设备事故进行全面预防、响应和处置。依据所发生事故造成的人员伤亡多少、经济损失大小不同,分设四个预警级别,最严重的特别重大事故用红色预警,其后依次为橙色、黄色和蓝色预警。一旦特种设备发生事故,应急预案将全面启动,并将事故情况在1小时内报至市政府。

## 房源很多,为啥租房这么难

### 租金猛涨、中小户型少是主要原因

“中介手上的租赁房源很多,可是就是找不到适合自己租的。”年后来宁打工的小王连续找了多家房产中介,都没有找到自己满意的房子,不是房租太贵就是房型不好,他不禁感到奇怪:在南京租房咋就这么难?

### 年后租金普涨100元/月

小王说,他想租朝天宫或者靠新街口一带的一套40平方米左右的小房子,中介拿出了很多公寓房,要价都在2000元/月以上,实在太贵了。和小王一样,去年下半年才参加工作的李小姐,想和朋友在市区租套二居室的房子,找了几天,都没找到满意的房子,看中珠江路的一套80年代的老房子,58平方米,房东开价就是1500元/月,她觉得贵了,因为年前这种房型也就1200元/月左右,砍价也砍不下来。

“进入年后的租房旺季,手上有4套房子,也只能租掉1套房子,大致保持4:1的供求关系。”我爱我家中介市场部经理舒莉莉表示,

年前年后、淡季旺季的房租肯定有所差异,年后房租普遍涨了100元/月左右。

### 抢手的中小户型很难找

既然房租租赁市场有4:1的供求关系,那为什么租房子还这么困难?一家中介公司的房产经纪人解释说,房租高是一个原因,而抢手的房型太少也是一个重要原因。由于去年淮海路一带拆迁及城中村改造等,使得一些中小户型的老房源减少,像市中心一些70平方米以下的中小户型的老房子,租出去很容易,这类房源很抢手。但是,2000年以后陆续开发的一些酒店式公寓因为房主的期望值高,将房租抬得高,出租的时候就只能定位于一些跨国公司、外地驻京企业的中层管理人员、项目技术人员等。

### 房租高造成“有价无市”

昨天在网上刚刚挂出了一套位于集庆门大街上的南苑新村出租房,7楼73平

方米的房子,房东开价900元/月。记者以租房人身份询问,房东对房租半年一付的条件咬得比较“死”,如果要按季付房租的话,必须要多交押金,并叮嘱记者最好不要按季付,要是按年付的话,租金每月还可以便宜50元。

“应该说,现在的租赁房源量还是很充足的,但是‘有价无市’的现象很普遍。”中广置业的一名经纪人表示,南湖的这套房子房东开出的租金比较合理,但是像新街口周边一公里范围内的酒店式公寓,有的50平方米的户型要价在3000元/月以上,对于一些刚刚大学毕业参加工作的人肯定高了。目前南京房屋租赁的热点区域主要集中在紧邻市中心新街口、鼓楼等周边片区,一些房东的期望值过高,将租金参照酒店式公寓定得很高,从市场的实际情况来看,这些片区的老房子居多,60平方米左右的房子,租金超过2000元/月的肯定就“有价无市”,或者说“有价少市”了。

快报记者 尹晓波