

前晚,超载车大桥上“趴窝”,交通阻塞3个小时 数百乘客 扛着行李徒步过江

前晚8点左右,一辆准备进城的大型拖挂车行驶到南京长江大桥中段时,泵轴突然断裂,车轮脱落,一车钢板部分滑落到桥面上。事故致使大桥出现较长时间的交通拥堵,众多返城的车辆积压,数百名乘客只得扛着行李步行过桥。当晚10点多,两台大型吊车将拖挂车吊起拖走,桥面交通秩序逐步恢复正常。

抢现场
24小时读者热线:96060

超载车大桥上“趴窝”

前晚,记者在现场看到,一辆牌照为苏A53421的大型拖挂车正歪斜在大桥中段,车底长长的泵轴已经断裂,七八米长的货厢前端,连轮带轴都已散架,轴上左一右两只轮胎呈八字形,一些板材滑出了货厢。

一名目击者说,当时这辆拖挂车速度并不快,开到大桥中段时,突然车底泵轴发出“咔嚓”一声响,驾驶员赶紧刹车熄火,“幸好处理及时,只是原地趴窝,否则,这么重的车,随便和哪一辆车碰上,都可能引发严重的后果。”

现场一名交警说,这辆拖挂车核定载重量为15吨,而装满货厢的钢板已使实际载重量远远超出了这个数字,而这样的拖挂车也是不允许上大桥的。

大桥南北拥堵不堪

由于由北向南的两股行驶道已被拖挂车占据大半,一时间,拖挂车车后的进城车辆无法行进,大批车辆积压,原本畅通的桥面拥挤不堪。

晚9点多,交通拥堵现象蔓延至大桥由南向北一侧,远远望去,从桥北长途汽车客运站至大桥南路下桥口车满为患,喇叭声此起彼伏,

众多驾驶员露出焦躁的神情,索性将车熄火。

一名私家车主说,早上,他带着老婆孩子开车前往江北走亲戚,晚饭过后,他们一家便驾车返回,被堵在大桥上。“我们已经等了一个小时了,还不知要等到什么时候!”

数百乘客徒步过江

晚10点左右,一辆在大桥北堡附近等了两个小时的公交车,将车门打开,车上乘客或拎或扛着大包小包陆续下车,徒步过桥。“实在等不及了,明天还要上班,孩子也一个劲犯困,与其坐在车上干着急,倒不如下车步行,顶多走上一个小时,到了大桥南路一切就都好办了!”

其他一些公交车和大客车上,也开始陆续有乘客跳下车步行。据记者现场不完全统计,一个小时内,约有300多人加入了徒步过江的队伍。

其中的汤小姐说,次日就要正常工作了,下午她乘大巴从苏北老家赶回南京上班。堵车后,汤小姐拖着行李架,提着两个包裹步行过江。旁边的两个女伴,也各自提着行李物品,相互帮扶着,结伴前进。

由南向北方向,也有一队步行者徒步过桥,他们大多在江北一带打工,之前坐火车返宁,在南京城区转上了公交,然后打算过江。

一位姓汪的女士说,巧的是,去年春节初七那天,大桥也曾因为一起追尾事

故而造成交通拥堵,当时也有不少返城乘客步行过桥。

3个小时后交通恢复

事发后,大批交警和110民警迅速赶到,立即采取措施,一边联系清障车和拖车前来处理,一边大力维持道路秩序,引导车辆慢速通行。晚10点多,两辆大型吊车赶到,慢慢将趴倒在地的拖挂车吊起,随后拖走。晚11点左右,桥面交通恢复正常。

客车晚点,车站致歉

前晚,受大桥堵车影响,中央门长途汽车站一辆南京发往武汉的长途大巴晚了2个多小时进站载客,30多名乘客抱怨不已,随即车站工作人员向滞留旅客表达了歉意。

在中央门长途汽车站候车厅,30多名乘客正焦急地来回踱步,“车票上的时间是晚上10点20分发车,可现在已经12点了,大巴还没来,你说急人不急人?”乘客徐女士说,如果准点发车,到达武汉的时间是第二天上午6点多,刚好能赶上节后上班时间,可现在大巴已晚点2个小时,节后第一天上班肯定迟到,深夜12点30分左右,武汉方向过来的大巴终于进站,车站一负责人说,“由于大桥上发生了事故,大巴被堵了2个小时,对因晚点而对乘客造成的影响,车站表示深深歉意。”(钱先生、程先生爆料各奖80元)

快报记者 陆鸣

■相关新闻

半小时 查获7辆超载大巴

快报讯(记者 薛林)正逢春运返程高峰,昨天上午,南京市交管局长江三桥大队民警在收费站,依法对7辆过境大巴进行检查时,发现超载严重,其中一辆庐江至上海的大巴,核载51人,竟载了83人,超载人数超过50%。

昨天上午10点多,记者赶到长江三桥收费站时,3辆超载大巴停在路边接受处罚。随后,记者跟随民警来到一辆庐江至上海的大巴上,还没走进车厢,一股异味扑鼻而来。民警发现,整个车厢里的座椅上,塞满了人。经清点,这辆大巴共载了83人,再核对行车执照,这辆核载人数为51人,多载了32人,超载人数超过50%,民警当即对司机进行了处罚,并要求司机,将多载的旅客分流到其他大巴上。接着,民警又来到另一辆大巴车上,发现这辆大巴核载人数为49人,但实际载了73人。一位旅客告诉记者,他们是在庐江车站外的路边拦车,准备到上海打工,由于要尽早到单位,也就没有考虑那么多了。

在短短的半个小时内,民警共查扣了7辆超载大巴。其中大多数大巴都是从河南、安徽开往上海、浙江等地,车上旅客多数是外出打工者。

长江三桥大队民警何国春表示,他们依照道路交通安全法,对那些超载大巴处以2000元的罚款,同时通知当地交管部门上“黑名单”。(吴先生爆料奖80元)

一地鸡毛
24小时读者热线:96060

车撞护栏,司机跑个没影



昨天,在南京太平南路上,一辆挂浙江牌照的轿车撞倒了路边护栏,所幸没有撞倒行人。事故发生后,交警立即赶到现场进行处理,可是司机却一走了之。快报记者 施向辉 摄

车停路口,司机醉睡不醒

快报讯(记者 陆鸣)前晚,一名青年男子酒后驾车,在行驶到中山南路三元巷红绿灯附近时,竟趴在方向盘上睡着了。

前晚10点左右,的哥刘师傅驾驶出租车,在中山南路三元巷路口发现红绿灯以南的快车道上,一辆蓝色别克轿车兀然停下,“因为已过红绿灯了,刚开始我还以为对方只是略作停靠,可等了好半天,也不见别克车启动,我不停地按喇叭也无济于事。”刘师傅摇下车窗探头向前呼喊,可别克车仍旧毫无动静,只是尾灯不时一闪一闪。刘师傅只得下车上前,

“隔着玻璃使劲敲,没有回应,拉开车门一看,只见车主正趴在方向盘上,鼾声四起,酒气扑鼻。”刘师傅赶紧将自己出租车的双跳灯打开,提醒后面的车辆注意,同时拨打110报警。交警很快赶到,而别克车车主竟还迷迷糊糊地说:“我已经把车靠边停下了啊,不妨碍别人啊!”刘师傅不禁哑然失笑,“你是把车靠快车道停下了,停得真不是地方!晚上路面光线暗淡,万一后面的车撞上来怎么办?”交警随后联系了车主的朋友,并用拖车将别克轿车拖走。(钱先生爆料奖60元)

小店被偷,隔壁店主捉贼

快报讯(记者 解璐)昨天下午,一名年轻男子在建宁路31号一家五金店偷去一串价值四五百元的铜管,被旁边另一家五金店的店主发现,并被当场抓获。

昨天下午1点左右,建宁路一家五金店的店主胡老板发现店门外有一个30岁左右的男子在转悠,眼睛老是瞄着店里面,但就是不进来买东西。胡老板赶忙叮嘱伙计:“你看紧他,这个人来我们店里偷过两次东西了,不能让他再得手。”

过了10分钟,胡老板和伙计发现男子“转”到了旁边另外一家五金店,便悄悄跟在后面看。胡老板发现,隔壁五金店里的老板娘不在,店里只有一个五六岁的小姑娘趴在凳子上做作业。这名男子拿起放在地上的一串电热水壶加热铜管就跑,男子刚跑出五六米远,胡老板大喝一声:“小偷!你拿人家东西干吗!”便追了上去,将小偷按倒在地。胡老板的伙计也跟上,把小偷押到了隔壁的五金店。

很快,老板娘唐女士赶来。“我没钱花了,见财起意。”这名雷姓小偷低着头说。

胡老板报警,派出所民警来到现场后将小偷带到了四所村派出所进行审查。(王先生爆料奖60元)

小老板囤积三仓库假烟

快报讯(通讯员 张震东 记者 吴杰)一名假烟贩子为了保证春节期间的“市场供应”,从福建云霄大量进货,储存了三间仓库的假烟准备大赚一笔,结果年前被警方抓获。前天,这名假烟贩子被建邺区检察院批准逮捕。

顾某从上世纪90年代初就开始经营烟草生意,是长虹路地区小有名气的烟贩子。靠卖烟掘到第一桶金之后,顾某买房买车,日子过得红红火火。2004年开始,顾某转行开起了桑拿浴场,不料经营不善,把以前的老本都亏了不少。去年开始,顾某为了扭转颓势决定重操旧业,但是这次他卖的是假烟。

顾某亲自南下广州,仅用了十几天的时间,就建起了一个“供货网络”,由他提供真烟样品,福建云霄的地下工

厂负责组织生产,然后从广州用货车运到南京。几单生意下来,顾某干劲十足,由于假烟价格只有真烟的十分之一,顾某找回了当初“掘金”的感觉。每次看到上家发来“货已发出”的短信,顾某都会激动一下,因为几万元的利润又要到手了。

去年年底,顾某从电视上看到,南京好几个假烟贩子落入法网,获刑十几年。“圈内”一时间人心惶惶,就在同行纷纷落网的时候,顾某面对着暴利却欲罢不能。为了迎接春节期间的市场,顾某囤积了三个仓库的假烟。但是警方早已注意到了他的动向,于1月底将其抓获,搜出了价值上百万元的假烟。顾某说:“看到别人落网,我也想过洗手不干,但是假烟的利润太高,我想做完春节最后一次就收手,结果害了自己。”

火车站投币公厕 又关人了

一名外地女游客被困20分钟出不来

快报讯(见习记者 王冕)2月6日,一名老太太因不会使用南京火车站前广场的投币公厕,结果被困20分钟,最后在民警和市民的帮助下,才成功“脱险”。(快报曾做报道)昨天,这一幕再次发生,一名外地中年女游客也被投币公厕困住了。

昨天下午4点半左右,南京火车站西出站口一投币公厕内,突然响起一阵急促的敲门声。“开门啊,救救我!”一个女子的喊声从里面传出来。然而,这个微弱的声音很快就被火车站嘈杂的人声车声淹没了。15分钟后,派出所民警赶到现场,经检查,原来一名游客上厕所时被锁在了厕所内,厕所门无法打开。民警找来一枚一元硬币塞进

投币口,门“咔”的一声就打开了。

一名中年妇女提着三个行李包,神情惊恐地从厕所里钻了出来,此时她已在厕所里呆了近20分钟。“我看到别人从厕所里出来,门没关,我就直接进去了。”谁知该女子上完厕所后,怎么也打不开厕所的门。工作人员解释道,原来这个投币公厕投一次币,只能控制厕所门开关各一次,完成一个人从进到出的循环。“难怪,我不知道要投币,前面那人离开时又没关门。”该女士恍然大悟。车站管理人员提醒市民,使用投币公厕要按规范操作,离开时一定要随手将门关上,以免给下一位如厕者带来不必要的麻烦。(周先生爆料奖60元)



教你防扒防骗

春节长假结束,返城的春运高峰再次出现。为确保广大旅客的人身财产安全,南京华侨路派出所专门制作了《致旅客的一封信》,对一些常见的扒窃和诈骗手段进行了详细剖析,并由值勤民警在车站散发宣传。通讯员 鼓公 摄