

无雨无雪 天气不错

无雨无雪,天气不错!江苏省气象台首席预报员韩桂荣这样评价年初一的气象。今天,除夕的小雨天气转成了新年的阴转多云,中午的时候,最高温度达到了8-9℃。

注意保暖谨防感冒

昨天尽管下着小雨,但

走在街上感觉并不冷,下午和同学一起逛街的初一学生小琳就脱下了羽绒服只穿着毛衣在商场转,结果傍晚回到家开始头疼,赶紧吃了感冒药。小琳的母亲告诉记者,孩子体质很敏感,不注意保暖很容易感冒。气象专家韩桂荣

表示,虽然年初一中午最高气温高于除夕,但温差较大,早晚会比除夕感到阴冷,因为最低气温只有3-4℃。特别是早晨,会明显有冷的感觉。他认为,天气暖和并不一定意味着人人都能少穿衣,应根据自己的身体状况来确定。

地没干透注意防滑

年初一出门走亲戚、逛街、到景点游玩是很多人都会选择的休闲方式。虽然年初一的天有点阴,谈不上阳光普照,但出门不会受影响,也不用预备雨具应急,不过由于刚刚下过小雨,泥地上还比较湿

滑,没有干透,所以穿鞋一定要注意,可以选择防滑防水的鞋,特别是喜欢蹦蹦跳跳的小朋友,家长一定要看护好。

明天是大年初二(19日),白天的天气是多云转阴,温度在2-13℃,温差较大,到夜里会下起小雨,东南风2-3级。快报记者 黄艳

记者探访

南京妇幼保健院 15名除夕宝宝出世啦

昨晚七点半,外面爆竹声声,妇幼保健院的工作人员仍在紧张工作。“截至目前,我今天一共有15名宝宝出生。”值班的宋主任告诉记者,其中有8名男婴和7名女婴。“这些宝宝都很健康!下午3点14分出生的一名女婴个子很大,足足有50cm,体重43公斤。”

在产房旁边的监护室内,这名女婴在襁褓中酣睡,脸色红润,头发乌黑浓密。值班护士笑着介绍,“今天这些‘除夕’宝宝中,数她个子最大了!”这名女婴的妈妈庞女士虽然产后极其虚弱,但脸上全是初为人母的喜悦和甜蜜。见报记者 张颖



春运平安

2月17日上午9:00,一列春运列车满载归家心切的人们从南京长江大桥铁路桥急驰而过。担负南京长江大桥守护任务的武警江苏总队南京市支队六大队守桥战士坚守在执勤岗位上。当日,武警南京市支队600余名官兵将在各自执勤岗位上度过大年除夕夜。韩华 摄

鞭炮炸伤的不多 喝醉酒进医院的不少

“晚上和亲戚喝了一两五粮食,吃不消了。”昨晚七点多,50岁的市民王先生在爱人的陪伴下来到江苏省中医院急诊室就诊。截至昨晚八点半,南京各大医院的急诊病人与往日持平甚至减少。专门为烟花爆竹开禁期间准备的四辆急救车暂时也未派上用场,倒是喝醉酒的人成了急救车的主要运送对象。

班虞先生告诉记者,往年除夕夜十点左右会有醉酒的,一般在五六个左右,所以医生们都在坚守岗位。他说,除夕夜主要是家人一起团聚,所以醉酒的不会太多,其他聚会醉酒反而会多一些。

鞭炮炸伤小学生

“今天有两个小男孩被鞭炮炸伤了,都是十一二岁的样子,自己玩时弄伤的。”南京市第一医院急诊室钟主任说,下午五点多和晚上七八点,有两个小男孩被送到医院来包扎,有一个还差点伤到了眼睛。两人都是自己玩鞭炮被炸伤的,幸好伤得不重,现在都已经跟着家人回家了。

南京市急救中心今年专门安排了四辆急救车,用于烟花爆竹开禁期间的伤员救护,不过到昨晚八点半,这四辆车都没派出去。也没有人拨打120反映被鞭炮炸伤寻求帮助。

到记者发稿时,江苏省人民医院的医生说,目前还没有接到被鞭炮炸伤的病人。见报记者 张颖 快报记者 黄艳

一杯水 一碗泡面 一个面包

人在旅途,这就是年夜饭!

一年一度的春运与一个充满温情的节日紧密相连。离家的游子,千里万里,顶风冒雪也要赶在除夕之夜回到温暖的家,为的就是与阔别的亲人共享一年当中那场最为隆重的盛宴——年夜饭。

但是,有些人却因为这样那样的原因赶不回家,在旅途中,在车站,一杯水,一碗泡面、一个面包……这就是他们的年夜饭。

昨天,由于客流减少,南京火车站6号候车室暂时封闭,可其他候车室里人还是比较多。各个候车室的“大背投”下午3点多已开始投入使用,候车的人们慵懒地斜靠在椅子上看着电视。

21岁的李素是天津人,铜陵学院的大三学生,一大早从安徽铜陵赶到南京,乘16:45的火车前往老家。“学校1月12日就放假了,我在一个饭店打工,当服务员,今天(2月17日)老板才放假,所以回家迟了,年夜饭也没赶上。”李素告诉记者,她没给自己准备什么好吃的,包里就一个面包,一瓶矿泉水。“明天就到家了,回家再吃吧,一个人糊一下算了。”

南京的常旭宁小朋友则很兴奋,一点也不计较有没有吃的,她想的是明天就

可以回到郑州见到外公、外婆了。与她同行的还有爸爸、妈妈、舅舅、阿姨,“票难买,耽误了两天,本来是赶得及回家吃年夜饭的,两年没回家了嘛,爸爸妈妈准备了很多菜,真是遗憾。”常旭宁的妈妈有点伤感,“18:45的车,明天(2月18日)才能到。”记者看到其身后一溜排大包小包的,全是保健品,可吃的就只有方便面,也许是明白了记者的意思,她笑了笑,“无所谓了,在车上嘛,混一下,就当年夜饭滞后一天吧。”

与上面的相比,淮南的辛井保一行则更加“可怜”。昨天,记者见到他们时,辛井保戴着一顶鸭舌帽,蹲在售票大厅外,望着前面发呆。“什么时候走啊?”见到记者凑过来,他怯怯地看了一下,低声说,“没票,回不了家了。”“为什么不乘汽车?”沉默了一会,他摇了摇头,说,“太贵,火车票只要21元,汽车票要100元。”他告诉记者,他不会去乘汽车,决定再等两天。这几天,他和同伴们就在火车站哪个角落凑合一下,直到买到火车票为止。谈及年夜饭,辛井保努力地露出一丝笑容,“哪有什么好吃的,家都回不了,即使有也没心情啊。”快报记者 毛丽萍

沪宁线公路 将迎来客流高峰

快报讯(通讯员 赵根华 记者 鲍铭东)昨日,记者在中央门长途汽车站看到,除了上午还有部分短途旅客回家探亲外,下午客流已经变得稀疏,只有约200人还在候车大厅等车。公路出行的客流已经从前天的12万人次锐减到5万人次。

据分析,春节期间客流组成主要以节前买不到车票的长途旅客和南京周边城市中短途拜年探亲访友和旅游为主,前者如重庆、武汉、南昌、九江、青岛等,后者如沪宁线、宁杭线、省内地级城市等。从2月18日开始,南京公路春节黄金周将全面启动,黄金周前三天旅客的构成以探亲、拜年为流,方向为沪宁线、苏北及南京周边城市,迎来客流高峰,并一直持续到正月十五左右。



地铁开卖 生肖计次卡

快报讯(通讯员 肖玉荣 记者 毛丽萍)南京地铁今日起向乘客售卖新年生肖计次卡。该卡每套100元,可不计里程乘坐40次。

据悉,地铁生肖计次卡首次限量发行仅100套,使用有效期为自购卡日起至2007年12月31日。2月18日起,在地铁一号线16个车站的售票/问讯处出售,各站根据售票情况进行调配,6月30日停止销售。

地铁运营分公司有关负责人介绍,新年生肖卡具有一定的收藏价值,乘坐地铁时不计车程,按乘坐单程次数出站扣款,扣完为止,不可以充值循环使用。新年生肖卡不挂失、不退卡,超过有效期不续卡。实行一人一卡制,即一张卡只限一人使用,每次进站刷卡后有效期为120分钟,乘客必须在有效期内刷卡出站。

若生肖计次卡使用出现问题,将按照相关票务规定处理(详见车站生肖计次卡票务通告)。其中因乘客本人原因在付费区内遗失车票,按全程票价4元补购出站票在本站出站。有问题的生肖卡交地铁部门分析后,若确属车票本身原因造成无法使用,将在5个工作日内按剩余车次用同类票卡制作新的生肖卡,交给乘客。

快报记者 郑春平

曹克明、张桃林一行除夕到察哈尔路西延工程开起“现场会”——既要修好路,又要保护好城墙

蒙蒙细雨夹杂着忽远忽近的鞭炮声,将南京城裹在了浓浓的年味里。昨天7点整,全国政协社会法制委员会副主任曹克明、江苏省副省长张桃林按照“约定”准时会面,一并驱车赶往察哈尔路西延工程现场。十分钟后他们到达时,南京市副市长陆冰、鼓楼区建设局副局长宗仁等已经早早等候在那里……

在城市规划建设面前,对明城墙的保护是南京面临的一项重要课题。快报2月15日、16日有关察哈尔路西延工程与明城墙“撞车”、研讨最佳施工方案的连续报道引起了广泛关注,

更引起了各级领导的高度重视。“关于文物保护特别是明城墙保护的事情一刻也拖不得”,因此,尽管是除夕,有关领导和部门却一刻不歇地开起了“现场会”。

经过了一夜春雨,现场泥泞不堪,但曹克明、张桃林一行丝毫没有犹豫,快步登上了拟将施工的坍塌城墙的顶端,从这里看过去,视野非常开阔,城墙的走向、道路交通网线的分布也很清晰。

南京市有关部门负责人带来了详细的规划资料、图纸,正准备作介绍,早已熟谙于心的曹克明已经做着手势对大家说:“这边是模范马

路,那边是中山北路,现在模范马路正在修路,如果这边不打通,车流要往北京西路涌……”从示意图上看,察哈尔路西延工程将利用该段明城墙坍塌了20多年的豁口,采取“平走”的形式,穿过小桃园、护城河,再向西搭上热河南路。由于这段城墙背靠山体,开了四拱门之后,从城墙西边看过去,是拱门,而从城墙东边看过去,就是一个长约80米的隧道。

“这条路的施工方案开过两次论证会了,是大家研究出的最佳方案,但仍然可以再研究。”曹克明说,“国务院批的南京城市规划中就

有这条路。所以,我们一要把路修好,二要把城墙保护好。关键是要有条件,这两者不矛盾。”一边说,他还一边指着坍塌的豁口位置,“从这地方过去时,对两端的城墙一砖也不能破坏!”据悉,拟采取的施工方案将结合城墙的修缮一并进行,在道路贯通后再覆盖上土层和生态植被,并把两端的城墙连接起来,恢复城墙坍塌前的原貌。

副省长张桃林表示,省有关部门一贯非常重视明城墙的保护,“城市建设要进行,文物也同样需要保护,二者总能找到一个好的结合点,因为大家的目标是

一致的!”

曹克明、张桃林还一致要求,对具体的施工方案应严格履行申报程序,在已经报批的基础上,还要与省文物部门进行周密的研究和论证。“也不要等到年后了,最好今天该补充的材料再仔细补充……目标是既保护了城墙,又修好了路,皆大欢喜。”

简短的“现场会”期间,不时飘来的鞭炮声,与脚下古老的城墙遗迹形成了奇妙的辉映,让在场者不体会到一种尤为厚重的“历史”感触。