



家的召唤

昨天,一名乘客带着孩子,站在南京长途汽车站门外。当日,车站迎来节前客流最后高峰。由于车站实行限时进站候车,早早赶到车站的他们,只能在站外等候。春节到了,家的召唤是无法抵挡的,常年在外的人,再难也要赶在节前回家。 快报记者 泱波 摄

昨天,南京客流12万人次

客车加班:往河南 300 个班次,往扬州、泰州 50 多个班次

昨天,南京公路、铁路、航空迎来节前客流最高峰,全天客流达到 12 万人次。铁路方面,南京昨天一天发送旅客 4.5 万人次左右。

昨天上午 9:00,记者在中央门长途汽车站看到,大量的旅客拎着行李在站前广场上等待进入候车室,因为旅客实在太多,从早晨 5:40 第一班车发出时,车站就实行限时进站候车,即上车前 40 分钟凭票进入候车室。为了尽快输送旅客,车站将原来用于出租车等档的位置改作加班车发车,没有“地盘”的出租车只有在站外“打游击”带客。“这些出租车乱停,都堵在门口,而且挑客,只带长途,我问了 4 个司机想去下关都不愿意带我!”刚下车的陈先生拎着行李一脸无奈。对此,客管部门表示,他们将增加人手进行监管。建议遇到拒载的旅客可以将车号记下,拨打 025-86655664 进行投诉。

虽然旅客中不少人都拎着大包小包,而记者却发现也有一些人行装很简单,有些民工只随身携带着一个“小包”。“现在不是提倡出行要行李‘减肥’嘛!”一位民工笑着说,以前每年回家都要带很多行李,基本都是衣服和被褥,占的空间非常大。一到春运车站的人肯定多,挤车的时候行李就是

最大的累赘,今年他想了个好办法,年前通过邮局把衣服和被褥寄回家,也就花了十几元。然后和劳务市场的值班人员说好,来之前再把东西从老家寄过来,算好时间,人差不多和行李一起到。他说:“虽然我们不是很富裕,但是该花的钱还是要花。年前我们工地的老板帮我们订票,老乡们都要买车次好的、有空调的,还要卧铺。回家前还和家人打电话,让他们帮忙提前买返程的票,一年就一次,就当少干几天活,路上走得舒心才是最重要的。”

中央门长途汽车站有关负责人告诉记者,河南、

安徽地区的返乡民工非常多,河南方向平时一天正常发 100 多个班,昨天紧急调动加班车,一共加了 300 多个班。“目前大量的探亲流集中在苏北各个城市,除了南通地区,其他城市趟趟爆满,加班车的票也卖得差不多了。不过沪宁线很宽松,几乎是随时可以买到票。”这位负责人提醒说,目前车站年后的返程票预售还没启动,现在车站是提前 15 天售票,希望旅客能作好节后出行计划,提前购票。

记者同时从南京长途汽车东站获悉,该站昨日的客流以民工流为主,主要集中在扬州、泰州地区,安排加班车 50 多班次。 快报记者 鲍铭东



携带大包小包的旅客。快报记者 泱波 摄



等待回家的人群。快报记者 施向辉 摄

人太多了,中央门堵得不行了 交警实施临时交通管制

快报讯(记者 田雪亭)昨天,中央门长途汽车站迎来了节前的客流最高峰,周边建宁路等路段受此影响,出现较大范围拥堵,交警部门不得不启动紧急预案。

据交警六大队有关负责人介绍,因客流量集中涌向中央门长途汽车站,从早上 5 点半左右开始,汽车站进出站区的车辆便出现了不畅,行人、车辆越来越多,由此导致建宁路由西向东方向的

车辆出现排队,从中央门一直排到了钟阜路路口。交警部门根据现场情况,迅速启动紧急预案,临时对中央门长途汽车站的进出站口封闭,并扩大了站前广场的范围。同时,增派执勤警力,对中央门立交桥底层桥实行交通管制,禁止车辆通行。

交警部门提醒说,今天将是年前客流量最为集中的一天,可能还会出现更大拥堵,因此提醒驾车人员,最好避开这波客流高峰,选择从黑龙江路、钟阜路一线绕行。

今天,沪宁线加开临时客车 好让短途旅客赶上年夜饭

快报讯(通讯员 陶利平 记者 毛雨萍)昨天,记者从上海铁路局获悉,今天是农历大年三十,为了让一些家住上海周边地区的短途旅客能及时与家人团聚,赶上吃年夜饭,该局将在计划加开 85 列临时客车的基础上,再加开 10 列上海至阜阳、宁波、南京等方向的计划外临时客车,确保这些短途旅客能按时返家过年。

据介绍,从除夕到大年初二,由于大家都在家过年,会出现客流的一个低谷。临客和部分客流很少的列车将停开。上海铁路局将充分利用这几天时间,加强

旅客列车和各类行车的检修。同时,进一步加强货源组织,确保煤炭、粮食等重点物资、节日物资和供港物资运输。

据悉,春节后客流将高度集中,高峰也可能超过历年春运。上海铁路局预计节后发送旅客 1610 万人,同比多发送 48.1 万人,增长 3.1%,客流最高峰将出现在 3 月 5 日前后,最高日发送旅客将达 76 万人次左右,同比多发送 1.7 万人次。节后的重点地区是安徽的阜阳、合肥、蚌埠、铜陵等地区。

“蓝盾”专跟“黄牛”过不去 打击票贩小分队四处出击

快报讯(通讯员 车恒武 记者 田雪亭 实习生 张恺)针对春运期间黄牛活动比较猖獗这一情况,南京铁路公安处组织了“蓝盾”打击票贩小分队,安排了 3 个行动小组,秘密穿插在南京、镇江、常州和苏北地区,向“黄牛”展开凌厉攻势。

据悉,自今年 1 月初,南京铁路公安处组织了近百名民警在列车上和南京、常州等大客站向旅客调查客票来源情况;同时,针对网站售票的新情况,“蓝盾”小分队还安排专门人员对江苏主要网站实行重点监控,及时查找火车票

交易信息,发现有高价倒卖车票线索后立即进行查处,对抓获的“黄牛”进行深挖细查,及时扩大战果。2 月 14 日,“蓝盾”小分队在句容市某票务中心捣毁 1 处倒票窝点,当场收缴车票 6 张,票面价值 2000 余元;当天,“蓝盾”又在南京市某商务咨询中心抓获女“黄牛”1 人,缴获有效车票 9 张。

据南京铁路公安处有关负责人介绍,整个查处期间,共抓获票贩 117 人,摧毁票贩团伙 7 个,捣毁倒票窝点 46 个,收缴有效车票 1425 张,价值人民币十万余元。

■相关提醒

仔细瞅瞅,你的车票究竟是真是假

“什么,你说我的车票是假的?”从福建到南京转车回东北的吴先生,在火车站检票口被拦了下来。当工作人员告诉他拿的是假票时,他懊恼极了:“都是‘黄牛’害了我!”据南京火车站工作人员介绍,春运期间假票很多,特别是很多消费者眼下已经买好了节后的返城票,一旦购买了假票,到时候可就麻烦了。为此,江苏省消协、盐城市消协昨日发出消费警示,提醒广大旅客要仔细识别假票。

目前,很多城市的火车站候车厅都配备了便携式的“认票机”,真票假票扫描一下即可。但对普通消费者而言,要从买票时就注重识别。正规车票采用的是特制纸张,不仅质地柔韧,表面光滑,而且票

面的水波纹线细密,字迹清晰,票面干净。逆光看有水印,若仔细辨认或稍转角度即可见“中国铁路”的“CR”等防伪隐形文字及字符,同时车票上印有条形码。假车票一般是利用高性能的彩色复印机复印出来的,纸质较差,有的车票正面底纹斜线模糊,中断。此类假票票面蜡质多、较滑,而真车票手摸起来却有凹凸感,也无反光。

如果担心识别起来比较麻烦,那么有个保险的做法就是不从“黄牛”手里买票,并避免从无资质的代理售票处买票,正规的代售处悬挂有代售名称的统一标牌,且明码标价,订票服务费一律不超过 5 元。

快报记者 郑春平



民工拿到了工资! 快报记者 翁叶俊 摄

南京市清查欠薪行为 为民工追回几千万元

快报讯(通讯员 宁芳轩 记者 项风华)记者昨天从南京市劳动和社会保障局获悉,南京市于去年底起在全市范围内组织开展农民工工资支付专项检查,共检查用人单位 2099 户,涉及职工 18.39 万人,其中涉及民工 15.24 万人;已为 1.462 万名职工追回工资 4988.26 万元,其中为农民工追回工资 4539.18 万元。

据介绍,岁末年初,是民工工资集中兑付期。元旦过后,追讨工程款和民工工资的群体性事件逐渐增多,南京市劳动保障监察机构已处理各类涉及工资的群体性事件 30 多件,主要集中在建设领域,拖欠民工工资的原因主要还是工程款支付不到位、层层分包、工程质量纠纷和工程量结算等问题。元旦过后,全市各级劳动保障监察机构已启动处置涉及拖欠农民工工资群体性事件的工作预案,进入应急处置状态。市劳动保障监察机构全面进入值班状态,安排专人夜间和休息日值守举报电话和接待,安排专门人员和车辆组成联动组,随时处置因拖欠工资而引发的突发事件;集中全部力量,确保举报电话渠道的畅通,对所有涉及民工工资的投诉快速反应、有报必查,维护农民工的合法权益。

新模范马路扩大围挡 暂不会采取交通管制

快报讯(记者 田雪亭)昨天,新模范马路围挡施工再次扩大,由原来的三牌楼大街路口西延至中山北路路口。交管部门表示,考虑到车流量将逐步减少,暂时还不会采取管制措施。

昨天上午,记者在新模范马路施工现场看到,原来南瑞路路口至三牌楼大街路口之间的围挡已经全部封闭,施工人员正在里面加班加点作业。原来的道路被围挡占据后,交管部门无奈将原来的慢车道和人行道进行了改造,供分流的机动车和非机动车通行。在该处围挡西面,新模范马路三牌楼大街至中山北路路口段,马路中间的绿岛也已经被隔离围挡占据。记者发现,围挡长 150 米,宽 25 米。交警五大队副队长朱泽舟告诉记者,围挡扩大后,交管部门通过对慢车道和人行道的改造,目前还是保持了双向八车道路面,对车辆通行基本没有影响。

毒鼠强威胁人的安全 所以要查要管要清缴

快报讯(记者 郑春平)节日前夕,江苏省“整规办”发出今年 1 号紧急通知,要求全省巩固市场毒鼠强专项整治成果,确保人民群众过上欢乐祥和的节日。眼下,南京等地均已展开有效行动。

江苏的毒鼠强收缴与整治工作一直走在全国前列,为了进一步保障群众生命安全,省整规办要求一并整治剧毒杀鼠剂市场。毒鼠强检查整治工作实行属地监管原则,据悉,南京市工商局已经部署各分局、区县局立即组织人员,对市场进行一次拉网式检查,发现线索要一追到底,不能走过场;在检查中,既要结合区域实际,突出重点。要将农村和城郊接合部作为重点区域,将村镇农贸市场和农药市场作为重点场所,进行逐一清查,不留死角。凡是未使用统一标签、标识的杀鼠剂产品一律清缴,不得销售。

