

数万旅客滞留常州盼回家

■交通部启动常州至阜阳春运应急预案 ■昨天常州开往阜阳的客车增加了37班

2月5日起,常州前往阜阳的火车票开始吃紧。2月13日,常州往安徽阜阳方向火车票停售。数万前往阜阳方向的旅客滞留在常州。

交通部于昨日紧急启动常州至阜阳道路旅客运输应急预案,从江苏、安徽交通部门紧急调配应急运力,常州至阜阳的公路春运班次由平时的每日一班增加到38班。此外,常州交通局路政人员还将全程护送旅客安全返乡,杜绝超载等现象。



昨天,常州开往阜阳的客车由平时的每日一班增加到38班

■火车紧张

约六七万人
没法坐火车去阜阳

常州火车站售票大厅里,60岁的老张正拖着两个大蛇皮袋和一个塑料桶挤在买票队伍里面,当轮到他的时候,他被售票员告知前往阜阳的车票早就卖完了,显示屏上2月14日、2月15日两天常州至阜阳、上海至阜阳等多班火车都显示无票。老张长叹了一口气,只得“转战”两三百米远的常州长途汽车站。

据火车站工作人员告诉记者,今年春运以来,由于铁路不涨价,许多外地务工人员纷纷选择铁路返乡,导致节前“一票难求”,其中,前往阜阳的班次超容而不得不不停售车票。买不到火车票的人只能选择长途汽车回家。

阜阳来常州横林打工的侍向魁非常幸运,他所在的工厂前天才放假。昨天,他和五个老乡急急忙忙赶到火车站,但前往阜阳的车票从8日开始就已经买不到了。老乡脑子活,提醒大家可以先买了常州到南京的车票,然后到南京再作打算。他们很幸运买到了临客662次火车票,终点站就是阜阳,“虽然我们买到的是常州到南京的车票,但我们先上了火车,到了火车上再补票去阜阳”。

记者看到,在临客662次

的候车席上,等车的在百人以上,而其中买到直达底站阜阳车票的人,大多数是在一个多星期前,花了数多小时排队的。

来自常州市公安局的统计表明,在常州打工的阜阳、合肥方向的民工数量达到20万。从2月1日起,常州作为始发站,增开了临客666次火车,保证每天运送1000余名阜阳方向的名工。但沪宁线上开往阜阳方向的火车班次每天只有5到6个班次,即便加上常州始发阜阳的火车,运力依然不够,而且节前前往该方向的车票已经卖光。据初步判断,大约还有六七万阜阳合肥方向的民工没能买到回家的车票。

■应急预案

高峰时每10分钟
就有1班去阜阳

情况发生后,江苏省汽车客运站联网售票系统迅速预警;阜阳方向旅客流量大幅度增长,有可能出现旅客大面积积压。

2月13日晚,常州交通局接到来自交通部发来的特急通知,要求在2月14日6时至2月17日24时启动常州至阜阳客运运输应急预案,要求常州发往阜阳的应急运输车辆持交通部统一印制的“春运期间应急运输通行证”,由常州市出发,从常州龙虎塘道口上

沪宁高速公路,经南京二桥、宁洛高速公路,自安徽阜阳道口下,到达阜阳市,所有这一线路行驶的特别应急运输车辆一律走设有绿色通道收费站,沿线各公路收费站点对应急运输车辆免费快速放行。

交通局相关单位连夜开会,研究落实输送阜阳民工的应急车辆。经紧急请示省交通厅和交通部后,常州站在2月14日早上5点10分启动江苏常州至阜阳道路旅客运输应急预案,将原常州至阜阳调增的公路春运班次38班增加到99班。其中,抽调阜阳旅游客运车辆35辆次。

另外,一旦运力紧张,车站方面将调控其他线路的班车,目前前往阜阳的客车平均每隔20分钟就有一班,在上午高峰和下午高峰时的甚至是10分钟一班。”路运公司李小平副总经理说,常州汽车站还开通阜阳专窗,实行随到即可售票,实行流水发车。常州汽车站对阜阳35辆次班车实行编队发车,常州运政部门全程随队护送。

■记者探访

昨天就卖了1500张票

昨天,常州长途汽车站迎来节前春运最高峰。大量的民工人流涌向汽车站,售票大厅和站前设置的临时窗口前挤满了人,车站方面不得不增加了10名武警来维

持售票窗口和站前的秩序。

昨晨5点10分,第一辆持有“春运期间应急运输通行证”的客车从常州站发出。此后的两个多小时,14班应急车陆续发车。

早上7点左右,在武进漕桥打工的阜阳人刘莉手持车票顺利通过安检,前往车站的18号窗口等待7点45分发车的客车。她从电视上得知,在邮政局可以买到长途车票,三天前她就买到了这班车票,六七个小时后她就能回到阜阳了。而此时,汽车站专门腾出了两个窗口设置为“阜阳专窗”,等着买票的队伍在狭小的售票厅里拐了几个弯。

然而昨天下午3点,记者碰到两个刚从火车站“碰了壁”的阜阳打工者,他们说买到了今天中午12点回家的汽车票,“没想到春运坐车回家也这么方便了。”

车站服务台工作人员告诉记者,当天发送的阜阳38班车次,1500张车票已经全部卖完了。而从2月10日以来,常州汽车站已借调42家单位、社会客车318辆,已安排固定加班2000班,其中到安徽阜阳加班194班,运送8800人次。

同时,安徽方面往常州的班次也在增加,常州发送的38班车后将会有“流水车”,争取来一批送一批,而平时每天只有一班。

见习记者 葛小林 文/摄

春运之挤

买了票硬是挤不上车

车辆:2月14日2526次列车

“我半个月前就买了火车票了,现在在票上却上不了车,一家人还等着我团聚呢,现在怎么办啊?”来自连云港东海县务工人员小郑绝望地说。昨天上午,从上海开往连云港的2526次列车到达南京后,因为车内的乘客太过拥挤,导致从南京上车的近百名乘客无法挤上火车,结果滞留火车站。

中午,近百名乘客有部分人退了票,逐渐陆陆续续地散去。只剩下二十多名乘客依然不肯罢休,耐心地等待火车站的答复。“为了能买到座位票,我半个多月前就请假来火车站买票了。”孙女士抱着孩子打算回蚌埠老家过年,此刻她却一脸焦急。车票票面显示11点13分开动,孙女士一家三口上午9点钟就早早地到达了车站,火车到了之后,孙女士抱起孩子就往火车站的方向冲,但是火车内的情景让孙女士吓了一跳,所有车厢都塞得满满,火车里连站的地方都没有,别提她买到的两个位置了。

这时,其他乘客拼命地往上挤,有的乘客干脆从窗子扒进去,终于挤进去一部分。但孙女士抱着孩子,不敢挤也不敢爬,站在月台上手足无措。火车开始鸣笛了,包括孙女士在内的近百名乘客只能望车

兴叹,依然无法上车。

这时有乘务员告知这些乘客到售票厅9号窗口改签下一班火车,但是当乘客一起哄到9号窗口后,却又被告知票可以全额退还,但是过年之前从上海到连云港的列车已经全部售空了,因此不能改签。

孙女士一听就傻了眼:“就是说回不了家了?我的父母、公婆全家人都等着我和宝宝回去过年哪。”“我们不要退票,我们要回家!”要回邳州老家的大学生周同学态度很坚决,“为什么我们有票却上不了车,这是什么道理?车站应该给我们一个说法。”

记者随后与火车站党委办取得了联系,工作人员表示,造成这次事件主要有两方面的原因:一是上海到南京这一段,民工所带的行李太多,上了车后一个人要占到三个人的位置;二是南京是过路站,很多人在始发站买不到长途票的时候,他们就买短途票,然后在车上补长途票,这样,他们就把在过路站买票上车的人的名额给占了。

火车站一负责人表示,下午2点多钟有一班去北方的火车要经过徐州、邳州和蚌埠,他将尽最大能力安排这些乘客进入这列火车。

快报记者 解璐



春运之累

一名旅客在中央门汽车站候车室内睡觉,对返乡的人来说,无论多累,心里却是幸福的。

快报记者 汲波 摄

春运之乱

27元的票变成了50元

车辆:桥北汽车站巢湖方向

客运经营者自己将自己班次的车票全部买走,想上车的乘客必须付更高的价钱,春运期间,这样奇怪的事情就发生在南京往巢湖的客运线上。

昨天上午,读者肖先生反映,他到南京桥北汽车站准备买巢湖方向的汽车票,标价是27元,跟平常一样没有涨价,但是下午5点40分之前的所有班次车票都卖完了。他在车站出口处北侧不远的马路边,却看到三辆客车停在路边,却是巢湖方向。让肖先生诧异的是,这些车子上面旅客并不多,不少座位是空的,而且售票员都喊“一口价50元”。

这让肖先生非常不解。因为他买票时,车站工作人员说当天下午5点40分之前的票已经没有了,巢湖方向票仍然是27元。但是,这几辆客车怎么没坐满而且要价这么高呢?就此,桥北客运站一位负责人告诉记者,早在春运预售票时,不少巢湖方向班车的经营者就发动人员,将自己班次的票买走。这样一来,旅客在春运期间买不到票,只能乘坐经营者的车子,经营者就趁机加价。在车票预售期,有一天桥北站竟出票达4000多张,整个巢湖方向的正常车票全被买光了,这很不正常。

后来,车站出台措施,即购买5张车票者必须出具身份证。但是,班车经营者通过其他售票点照样大量买票。桥北站负责人表示,有关部门将会在进行进一步调查的基础上按规定对违规加价售票者进行处罚。

快报记者 顾元森

春运之忙

3.6万人昨进出中央门

旅客:以民工流、探亲流为主

快报讯(记者 鲍铭东)昨天,南京市公路客运迎来小高峰,仅中央门长途汽车站发送客流就超过3.6万人,上午还不得不采取凭票限时进站的手段,因为候车大厅已经饱和了。昨天,火车站客流依旧没有出现明显飙升。另外,航空已经瞄准节后市场,从海航推出的票价来看,也不是很贵,南京到三亚、西安等地最低只要四折。

昨日的公路客流还是以民工、探亲为主,由于是情人节,也有不少迟回去的大学生双双踏上返家的路。中央门长途汽车站里不时能看到手捧鲜花的女孩和男朋友一起回家。往南通、上海、张家港、常熟等地的车票则比较富余。最紧张的要属重庆和河南等方向的长途班车,当天的票早已买不到,只能买2-3天后的票。预计16日至17日公路将迎来客流最高峰。

高速能否派送“春运免费餐”

南京周边多条高速公路没有正面回应

今年春节,山东省交通厅再次宣布,该省境内高速公路免征通行费一天,普通公路免费3天。对此,社会各界都拍手叫好,一些专家认为值得提倡。不过,昨天,记者采访了南京周边的多条高速公路,无一对此正面回应。

山东境内高速
再度尝试免费

昨天,记者从山东省交通厅获悉,今年春节期间,山东省将继续暂免征收公路路桥通行费,其中高速公路免费1天,普通公路免费3天。具体时间安排为,全省高速公路收费站:2月17日20:00至2月18日20:00;暂免征收车辆通行费;普通公路收费站:2月17日20:00至2月20日20:00;暂

免征收车辆通行费。2月18日20:00和2月20日20:00,高速公路和普通路桥收费站分别恢复正常收费。

河南省则已经连续六年春节期间高速公路免费一天,今年是否继续,虽然记者昨天多方联系仍未得到核实,但据其他媒体报道,该省高速这个春节仍然免费一天。

昨天,山东省交通厅宣传处王姓工作人员告诉记者,去年从除夕夜到年初一,山东省所有收费公路和高速公路各收费站全部免费开放,近百万辆车共免收管理费超过1亿元。

公路收费,收的是国家规费,如此“放行”,导致规费的流失,是不是有点慷公财政之慨,对此,该人士解释,免费通行的时间段,车流

量虽然大,但基本上车流单一,全是回家的车流,一个个往家赶,高速公路免费,一方面为大家节省了回家的时间,另一方面市民受益。“取之于民,用之于民,其实与规费的征收不违背,建高速公路的最终目的就是服务于民,这样做效果是一样的。”

专家称江苏可以尝试
但有关方面均无回应

对于山东省、河南省春节期间,所有高速公路免费一天的做法,南京师范大学社会关系学院吴亦明教授觉得非常好。“江苏是经济大省,完全可以向兄弟省市学习。”

吴教授表示,公路免费放行,包括高速公路,这种取消并不是永久性的,只是暂时的,在特定条件下比如春

节这个时间段内设定的,“表面上看,好像国家规费流失了,实际上两者并不冲突,因为国家和人民并不对立,国家规费的收取也是用之于民,所以从这个角度来讲,这种做法对社会和谐建设是有益的,是值得提倡的。”

南京师范大学社会学教授徐翔也对此大赞不已,“中国高速公路收费是比较高的,(山东、河南)在特定的时段选择(公路)免费开放,以此回报社会,效果不错,因为建高速公路的目的就是为人民服务。”

至于江苏是否也会效仿——春节送市民一份大礼,昨天,记者采访了沪宁高速、宁杭高速、机场高速等,对此均未有表态。

快报记者 毛丽萍