春雨 过节 人潮 车流 南京昨天到处堵得慌

昨天,南京新街口附近的车辆排成了长队。快过年了,又是施工又是下雨,南京城堵得慌 快报记者 泱波 翁叶俊 摄

"堵,堵死了! 你们先吃饭吧,我堵在路上呢!"昨天下午,在一辆16路公交车上,南京市民王小姐给朋友打电话时,语气焦急,"去哪都堵车,别等我了,还要一会呢。"昨天,一场春雨,让靠近年关的南京城陷入一片"堵"声之中:坐公交,堵;开车,堵;打的,也堵,记者走上街头体验堵车之痛。

新街口 步行比开车快了不少

出门开车快,还是步行快?看上去,这个问题根本就不是问题,很多人肯定会说:开车快。可也有例外的时候。

昨天下午4点12分,在繁华的新街口,记者步行与采访车来了一次特殊的"赛跑":快报两名记者一人步行,一人乘采访车,同时从洪武路天桥下出发,向南经淮海路、中山南路、中山东路,再回到出发点。

步行记者途中看到,淮海路上自西往东行驶的车辆,从洪武路一直排到中山南路。新街口十字路口南侧,车辆则堵到了大洋百货前。这几个路段中,拥堵最严重的是洪武路,从淮海路口往北,车辆堵到游府西街路口的人行天桥,很多司机着急地按着喇叭。淮海路上,很多行人则跟着添乱:闯红灯。

在洪武路东侧新街口车站,几十人站在雨中等候公交车。4辆公交车同时进站,乘客们一拥而上。同方向行驶的其他车辆也跟着堵了一下,几分钟后才恢复正常。

14分钟后,步行的记者回到了出发点,而乘车的记者则用了22分钟才到达。

一名出租车司机告诉记者,这段路只有1.5公里左右,正常情况下行车只需要五六分钟。

随后,采访车准备拐进车库时,就被堵在淮海路上。车辆想进的进不来,想出的出不去,随后记者立即下车步行赶回报社。从淮海路到车库短短百米路段,采访车司机竟用了整整半小时。

城西干道 高架成了羊肠小道

下午4点半左右,采访车从白下路拐上中山南路。中山南路由北向南方向,车辆并不拥挤,除了正常等红灯外,并没出现拥堵现象。可由南向北的方向,就是另外一番情景了。车辆排队有几十米长,尤其是左拐弯车道,车辆更是排了一百多米。

当采访车开到汉中门高架桥附近时,车速立即慢了下来。只见前方黑压压一片,大量积压的车辆一眼望不到头,滚滚车流中,采访车时走时停,排队等候上高架桥的车辆有100多米长,而桥上的车辆也是满满当当。开采访车的黄师傅,对此很有经验:"平时如果高架桥上出现交通事故,哪怕是小碰擦,肯定引起大堵车"。

大约四五分钟后,采访车终于挤上汉中门高架桥,时速约35公里。可对面车道的车辆,就没有那么幸运了,尽管桥上并没有出现交通事故,可车辆从汉中门一直排到清凉门高架下桥处,足足有800米的样子,就像过羊肠小道一般。

在定淮门高架桥下面,一辆红色派力奥停在马路右边,另一辆白色赛欧停在左边,仅剩下一股车道,导致该路段的车辆排起长队。

城西城北 排队的车看不到头

下午5点多,山西路由西向东方向的车道上,车辆积压情况更为壮观,足有500米长,车辆移动异常缓慢。由于采访车也被堵在其中,而记者还要赶回报社发稿,急得直跺脚。好不容易闯过这一关,记者看到中山北路路口处,交警正忙着疏导交通,但后面排队的车辆,依然望不到尽头。

每隔一会,电台广播中就会插出路况信息:"永庆巷车辆双向积压严重,约600米请有条件的车友绕路行驶","羊皮巷车辆积压严重,从中山南路一直排到户部街","清凉门大街由东向西方向车辆大量积压,排队约400米左右"。

晚上6点20分左右,采访车拐上了中山东路,这里也不乐观。由于车辆太多,当直行绿灯亮起时,值勤的民警示意,右拐弯的车辆也可以通行。

从记者现场采访和电台交通信息来看,昨天下午,南京城车辆拥堵现象,以城西、城北和新街口等最为严重。

龙蟠中路 500米开了25分钟

昨天下午,记者乘坐采访车,从九华山隧道南出口直奔龙蟠中路,这一段还算顺利。可采访车过了龙蟠中路与中山东路十字路口后,又遇上了"麻烦"。这一段的龙蟠中路上,两侧车道的车辆,均排起了长队,一眼望不到头。

采访车在由北向南的车道上,宛如蜗牛一般,走走停停,甚至连前方十字路口的红绿灯都没有看到,采访车就被密密麻麻的车辆包围,进退不得。由于车流前行实在太慢,甚至有时一停就是三四分钟,有心急的司机干脆下车,跑到马路中间,焦急地向前方张望。"是不是出交通事故了?怎么这么堵啊?"

就这样,一直走走停停,当采访车开到瑞金路与龙蟠中路十字路口时,记者看了一下手表,这段约500米长的马路,足足用了25分钟。

据一位出租车司机介绍,平时城东干道车辆并不拥堵,没想到昨天这条路会这么堵,"堵成这个样子,还真有点邪门,平时的话,很快就通过了,不过,可能是下雨,很多有车族都开车出来,路上车流量太大了"。

快报记者 许小红 常毅 高国

■相关交通新闻

地铁客流 爆增3万人次

快报讯 (记者 毛丽萍)堵,堵,堵,就在市内交通几近瘫痪的情况下,便捷快速的地铁却赚了个"盆满钵满",昨天一天的客流量比平时爆增3万多人次。

昨天白天,地铁客流量并不是很大,售票间机没有"长龙",车厢内也不拥挤,很多时间还有空座,截至18:45时,客流量也仅16万人次左右。但短短2个多小时后,客流量居然飙升至19万人次,地铁末班车时间为23:00,初步预计,最终日客流量很可能会突破21万人次,而平时不是周末时客流量基本徘徊在17万~18万人次左右。

地铁人士分析,出现这种现象,大概有两方面原因,一是春节来临,晚上逛街购物的市民增多,二是因为路堵,导致换乘不便,客流量积压到19:00以后爆发。

高速未封 只是车速慢了点

快报讯 (记者 鲍铭东) 记者昨日从江苏省交通厅路网办获悉,除了小雨,昨天下午还下起了雾,增加了交通压力。

江苏省交通厅路网办有关负责人告诉记者,春节前道路交通压力太大,因此他们尽量不封闭高速公路,昨天的大雾只暂停了七圩汽渡,其余高速公路基本都保持正常通行,只不过车速受到影响降低不少,影响了道路通行效率。机场方面,南京禄口机场飞机起降也比较正常,能见度影响不大。不过,一架广州飞往常州的航班因常州大雾,备降在南京。

的哥 交通越堵他们越是挑客

昨天下午1点,记者在建邺路准备打车去古林公园。往常这时候打车应该不太难,但是,昨天记者左等右等也不见一辆车。

等了差不多20分钟,从身边开过去的出租车不少,可没有一辆是空的。就在记者打算死心,走一段路程去坐公交车的时候,总算有一辆出租车停在不远处,不等车上乘客下来,记者赶紧拍上前去,没想到的哥却摆摆手不让上,而是问记者到哪儿。当得知记者要去古林公园方向,他立即说自己有急事,没法带客,车一溜烟就跑了。

随后,又等到两辆空车,但连停都不停,就呼啸而过。足足等了40分钟,总算又停下一辆车。这一次记者学聪明了,抢在的哥开口问之前,立即先拉开车门坐了上去。听说了目的地之后,的哥一脸的不高兴,犹豫了一下还是开车了。"别嫌我说的话不好听,我这人直。这条路谁都不愿走。"这名的哥一路不停地抱怨,城西干道堵得厉害,建邺路又是单行线,在这儿带客一般都是往城西干道方向的,所以很多司机停都不停,"早知道你也是去那个方向,我就不停了。这个天气,生意好着呢,到哪拉不到客人,谁愿意把时间浪费在堵车上?"

随后记者在街头随机采访了一下,发现昨天很多市民都遇上了类似情况,"一听说是新街口、汉中路这些地方,都不愿走。生意好做,的哥就开始挑客了。"市民彭先生说,他昨天打的遇到的的哥口气更牛,跟他说看他顺眼才在他面前停车的,一般看到那种拎着大包小包像赶着回家过年的,根本不带。"因为往火车站、汽车站方向都比较堵,还要打开后备箱,的哥都嫌麻烦。"

果然,彭先生后来留意观察了一下,路边站着一些拎着行李等车的人,连续开过去几辆空车没一辆愿意停下来的。"空车本来就少,还这样挑客,想打个车真太不容易了。"

记者将这种情况向客管处作了反映。有关人士提醒,如果亮着空车灯却不愿载客,或者有遇上的哥不愿打表等情况,市民可以拨打86655664投诉。

快报记者 孙兰兰

公交司机 怕走城西干道和汉中路

路堵已经让南京公交司机有点麻木了。昨天恰逢春节前的出行高峰,又下着小雨,路堵的程度尤为严重,城西干道和汉中路几近"瘫痪"。

12路公交是沿城西干道通行最长的一条公交线路,受城西干道拥堵影响最大。据公交工作人员介绍,平时是间隔4分钟发一班车,昨天高峰时间隔拉长到10分钟发一班车,原因就是车都被堵在了路上,影响了周转。12路单边通行时间一般是40~45分钟,可昨天下午平均都在70分钟左右,到了19:00还未缓解过来。站长称,她已经在12路干了10年了,还从未见到过这么严重的路堵。她告诉记者,12路沿线有3个交通节点,一个是惠民桥水产市场,年前采购的人多,占道经营的也多,堵塞严重,大桥南路和水西门则是另外两个最堵的地方,遇到一点事故的话,堵得就更厉害了。

5路、9路是沿着汉中路、中山东路通行的公交线路,受地铁二号线施工影响最大。5路的司机老周告诉记者:"几乎天天堵,已堵木了!"据悉,以往一个单边40~50分钟,,现在70分钟都不一定能跑下来。"最头疼汉中路了,尤其是前不久爆燃后修路,由西往东只剩一股车道,车辆通行简直是在挪,比走路还慢!"昨天下午,他开着5路车从汉中门到莫愁路口足足用了40分钟。"刚一起步就得刹车,不仅费油费力,开车还费神,真是活受罪。"老周叹了口气。据悉,前两天公交取消绕行后,这股车道公交走得就特别累,要绕行需要交警允许才行,5路、9路司机和乘客特别盼着能早日恢复路面交通。

快报记者 鲍铭东

施工 下雨 过节 斗气 不堵才怪

节前城市拥堵病又犯了!面对昨天的拥堵,东南大学交通学院的徐吉谦教授认为,南京目前出现的拥堵"前所未有",这是城市经济增长快、私家车猛增、处处施工等问题的综合反应。昨天,南京市交通规划研究所总工钱林波开出的"药方"有两招:既要挖潜力,又要抑制需求。

为什么这么堵?

钱林波认为,造成节前拥堵主要是交通出行需求增加造成的。这些车流中,既有购物的,也有进城公关的,节前市民时间的相对空闲和口袋充实加大了交通出行量。南京市私家车增长速度太快,道路已经饱和,承载不了这么多机动车同时出行,加上施工影响了道路的通行能力,使得道路拥堵不可避免。

造成昨天拥堵病大爆发的另一个原因就是有不少地方施工再加上下雨道路滑,小事故、碰擦增多,而道路又处于临界状态,稍有异常就会引发连锁反应,造成大面积拥堵。专家举例称,有的商场一到周末就自己竖牌子占据一股车道,划为自己的专用停车带,这也加剧了王府大街的路堵。

该如何应对?

第一招:
清理占道开放单位空地

钱林波认为,要想缓解、少发"城市节前拥堵病",就要挖掘道路潜力。

挖掘道路潜力可以采取很多措施,如对小商小贩、违章建筑占道,需要坚决清理;对于农贸市场占道经营等行为,要及时清理;违章停车现象,警方要加大警力予以打击;尽量避免车辆占道停放,开放单位、学校空地、停车场用以停车,加大交通提前引导,避免连锁反应等。

第二招
控制进中心区汽车数量

对于压制需求来说,能采取的办法也有很多,如采用中心区提高停车收费的办法来调节抑制机动车进入中心区的数量,对中心区收取拥堵费也是一种办法,还可以采用单双号出行的办法。

第三招
公交优先要落到实处

当然,还应加大公交分担的力度,钱林波说,要促使市民出行依托公共交通。在路权上也体现公交优先,加大公交的吸引力,从而减少"城市节前拥堵病"爆发的频率,减轻拥堵的程度。

而徐吉谦教授也指出,理论上解决很简单,那就是公交优先要落到实处,不要停留在口头上,其次就是限制小车的发展。 快报记者 鲍铭东

交警提醒:开车人的心态要平和些

"如果大家都能心平气和地面对路段拥堵,就不会出现更严重的拥堵!"昨天下午,在莫愁路沿线执勤的交警二大队副大队长吕伟告诉记者,"不少拥堵都是人为因素造成的,'顶牛、斗气、开霸王车、路口变道、逆向行驶……直接加剧了路堵!"

交管部门表示,从昨天122接警的情况来看,受雨天路滑影响,南京市区接警量比平时多出了近两成,其中碰擦事故有较大增幅。而从路面执勤交警反馈的信息来看,小碰擦未及时撤除现场、耐不住性子插队、行人随意横穿马路是加剧路面拥堵的重要因素。

春节前夕,因为采购年货、应酬增多等因素,造成人流量车流量在短时间和一定地点的急剧膨胀,导致路面拥堵肯定是不可避免的。在这种情况下,尤其希望驾车人员能够保持一颗平和的心态。 快报记者 田雪亭

买台彩屏诺亚舟,家家喜迎"新状元"

更全讲,更新鲜,又是一年供书季,如今送知识,送文化早已成潮流,送过去"新状元"学习机成为众多消费者送礼的上佳选择,今年"彩屏当道",彩色年彩屏新状元更成为更受可爱的学习礼品新宠,家长们喜送"新状元"!这个好彩券,新年好运!

父母欣喜:
有了"新状元",这下可省心了!

新春佳节至了,送份礼物给孩子做助成绩:现在的孩子吃喝穿用都不愁,学习还是成难题,捷来捷去还是诺亚舟"新状元"合心意。学习内容由名校名师编写,内容权威又全面。选择一个"新状元",鼓励孩子好好学习,来年考个好成绩!

孩子高兴:
"彩屏的,天天学习都不烦"!

班上已经有同学用上了诺亚舟彩屏"新状元",不仅视频、动画、声音、文字四位一体,还能九门功课全面学习,内容生动学习轻松:以后中学大学都能用,我有了这个好伙伴,天天学习都不烦,新学期一定要考个"新状元"!

客户创情:
送个"新状元",送个好富意!

每年过节送礼都头痛,要体面又实惠意!好在今年有了诺亚舟"新状元",它不仅有高清彩屏,还能播MP4、MP3、FLASH,另科技,但面又流行,学习娱乐好好用,给客户送诺亚舟"新状元",送个"好彩"礼,钟大欢喜!

9门功课彩屏学,门门成绩更精彩!

TFT高清真彩显示 全新学习界面,立体动感,15000多个多媒体课件,视频、动画、声音、文字四位一体,同步学习,兴趣高、记得牢

"提高班"精华VIP课件 百所名校名师编写课件,内容紧贴教学大纲,重点突出,权威讲解,名师授导,保证立懂,轻松掌握重点、难点、考点。

九门功课全面学习 512MB超大内存,可下载多媒体课件,学习内容涵盖语文、英语、数理化等,九门功课彩屏学,内容生动效率高,门门成绩更精彩。

MP4/MP3/FLASH/TF卡扩展可海入下载内容,并下载色彩深185寸的高清真彩屏,支持电脑512MB内存……丰富多彩游戏能,娱乐学习两兼顾 www.noahedu.com

彩屏新状元 新年送彩礼

送 送

想当新状元,要上"提高班"!

提高班	70元	学期	提高班	100元	学期

提高学习兴趣
提高学习效率
提高学习成绩

彩屏新状元系列全新上市!

NP800

"新状元"联合探索引擎 "9门功课彩屏学" "名师视频一对一"
"点亮视屏新时空" "全程手写输入法" "双向整句翻译法"
"智能语音评分系统" "TT语音发音" "自动点阅系统" "5.2寸"

诺亚舟咨询热线:南京(025)
84702259/84720469

【南京市区】南京百货大厦(中央商场八楼,新街口中央商场八楼,新华书店新街口店二楼一楼平、大众书店新街口店二楼,外贸商场(口)市场,新万象山店二楼、武汉路江苏饭店一楼、五星店新街口一楼、五星山西路店一楼、金陵三新大楼、五星华山路一楼、迎宾路五楼、华海一楼【南京邮报】江宁:新华书店、平、大、民族商场、江宁书店、大众书店、大厂:新海书店、新华书店、五星、江浦:新华书店、金浦新华书店、六合、新华书店、平、大、溧水、新华书店、金陵书店、平、大、高淳:新华书店、三联书店、五星、邮报店

【常州】0519-6911391 新华书店、常州书城、新华书店、常州书城、新华书店、常州书城、