

# 井

## 井字形快速内环路建成后,围着南京绕一圈只需 20 分钟 井字形快速内环路北线——新模范马路改造工程将投入 11 亿元

# 新模范马路隧道开工喽!

井字形快速内环北线——新模范马路快速化改造工程今天正式动工。记者昨天在现场获悉,从昨天起,桩基工程已经启动,整个工程将投入 11 亿元,工期耗时一年,预计 2008 年春节前完成隧道主体结构,同步恢复地面道路,2008 年上半年全部竣工通车。



昨天,南京新模范马路隧道工程南京邮电学院路段围挡结束,预计今天开始施工。 快报记者 翁叶俊 摄

- 分流道路欲破开明城墙
- 沿线树木基本不受影响
- 一期围挡公交不绕行
- 交通疏导方案已经敲定
- 昨天打桩,明年上半年竣工

### 春节前第一个“堵车潮”已悄悄来到

市民马小姐在新街口上班,昨天要到单位开个会,但打车的她,走到进香河路就下车步行了。

她不是为了步行锻炼身体,而是看到前边黑压压的车在排队,就主动放弃乘车,不然肯定迟到。

从这个周末开始,不少市民发现,南京春节前的第一个堵车潮已经到来。

而伴随着新模范马路的正式开工,南京堵车范围将更加广阔。

对于堵车原因,记者了解到,春节前,南京私家车销售突飞猛进,不少人想买个车好回家过年。大量新增的私家车,不仅占据了更多的道路资源,尚不熟练的驾驶技术也加重了路堵。

另一个原因,则是外地车辆的大量涌入,相关部门的统计结果是,至少增加了两成。

不少交通要塞地段工程施工也是路堵的重要原因。例如,汉中门大桥、地铁二号线,包括今天全面开工的新模范马路,都将给城市交通雪上加霜。

面对越来越堵的现实,我们建议到新街口逛街购物的朋友,能不开车就不开车,而交通管理部门,也不妨对像新街口、夫子庙这样的易堵地段,出台相关的管制措施,不能让堵车影响了大家的好心情。

本版采写 尹海峡

### 相关报道

## 察哈尔路西延悄悄开工 欲破明城墙 引来一片反对声

小桃园内的部分树木已被移走,挖土机已逼近明城墙……记者昨天了解到,规划中的察哈尔路西延工程已悄悄开工。

这条道路建成后,对新模范马路隧道工程的交通组织将具有重要意义。

目前的察哈尔路与新模范马路平行,在新模范马路施工期间,这条即将西延至下关热河南路的干道,将分摊新模范马路沿线的大量车流,有效缓解周边的交通压力。

但根据先前的方案,这条道路西延工程将要挖开小桃园段的明城墙,道路的宽度在 35 米左右。

“破墙开路”之举备受争议,不少专家站出来反对。而此事,发生在南京大举维修明城墙,并准备将明城墙申报世界文化遗产的大背景下,更显得格格不入,工程推进一度受阻。

一边是新模范马路开工在即,确实需要一条分流道路来缓解交通压力,一边是国家级重点文物明城墙,不能随便动土,建设方似乎已陷入两难境地。本报对此将继续予以关注。

### 相关链接

## 围挡施工开始了交通方案也已经敲定 下面是具体内容

快报讯(记者 田雪亭)新模范马路快速化改造一期工程正式围挡开始施工了。那么,这里的交通管理也成为市民关注的焦点。本版《新模范马路隧道开工》一文中对此已经提及。现再作提醒并详细介绍:

新模范马路快速化改造一期工程围挡位于三牌楼大街至南瑞路之间的新模范马路北侧路面,长约 150 米、宽约 22 米,占据现有道路中心绿岛以及由东向西方向最南侧的两股机动车道。施工路段南北两侧的慢车道分别改为一股机动车道,自行车上人行道行驶。

围挡后,由东向西行驶的机动车可从围挡两侧的道路通行,但需在模范马路三牌楼大街路口转弯的车辆,尽量沿转弯一侧的车道通行。

经过上述调整,围挡路段仍保持着施工前的双向 8 车道,但每股车道的宽度略有缩减。

为提高施工路段的通行效率,交管部门还对施工路段两侧十字路口的导向车道进行了适当调整。

其中,新模范马路南瑞路口东侧减少一股由东向西的直行车道,增加一股右转车道。

随着新模范马路施工的正式启动,该路段交通受影响的程度将逐渐递增,建议有条件的驾驶人选择好行驶路线,尽量绕行。

### 长隧道+短高架

市建委透露说,北线改造方案已经完成方案评审,设计方案得到以中国工程院院士钱七虎为首的 20 多人专家组肯定。按照既定设计方案,北线的快速路将从玄武湖隧道西出口出来,在地面前行约 370 米后,于青石村附近的金川河箱涵处下穿地面,此段隧道引道段长约 150 米。

隧道在地下穿越南瑞路、三牌楼大街、中山北路三大路口后,在水佐岗路口西侧出地面。之后再于地面前行 150 米后,建设一小段高架桥,桥身将在城西干道高架下方穿过后不远就落地,对接定淮门大桥。

### 交通方案类似城东干道

虽然开工仪式将在今天上午举行,但北线工程从昨天凌晨开始就全面启动,围挡也同步展开。北线工程建设指挥部负责人说,目前交通组织方案已经敲定。

该交通组织方案确定的围挡方案是,春节前的围挡主要集中在南瑞路和中

山北路之间,首先要将中间绿岛全部拆除,然后将由东向西的两股直行机动车道移至原有绿岛的南侧,占用由西向东方向的两股机动车道,而由西向东方向的另外两股车道,将转移到非机动车道上。

指挥部负责人称,一期围挡通过处理,基本保持双向 8 车道的通行条件,对目前的交通不会产生多大影响。

但驾车经过此处的司

机,还是得小心谨慎,尤其是经过路口时,一定要按照指示标识前行。在一期围挡的方案中,公交线路暂不会受到影响。

### 部分房屋拆迁

地面拓宽改造工程也是这次北线快速化改造的重要内容,主要集中在中山北路至古平岗立交段。昨天亮相的方案显示,目前这一段道路仅宽 38 米,过了中山北路路口路幅就

达到 60 米,因此部分地面道路要拓宽,使之整体宽度保持一致。

指挥部负责人说,道路拓宽工程将涉及十四所及零星居民楼拆迁。拆迁费用预计在 4 亿元左右。

另外,施工期间,新模范马路原有的漂亮景观轴虽然要铲除,但敲下来的大理石和绿化植物依旧要回收利用。

### 期待“快速一环”

指挥部负责人昨天说,根据施工具体的进度安排,隧道工程将于今天正式开工,2008 年春节前完成主体结构,恢复地面道路通车;古平岗立交计划明年 4 月开工。2008 年上半年,内环北线隧道、立交桥建设及地面道路拓宽改造、环境整治工程将全部结束,竣工通车。

市建委相关人士透露说,在纬三路快速化改造工程完成后,南京井字形快速路也就完全闭合,届时,快速一环将真正意义上形成。绕一圈南京城只需 20 多分钟,市区任一点上高架,十几分钟就能进出城。



制图:李荣荣

## 工程指挥部负责人信誓旦旦: 施工中,我们争取不伤一棵大树

另外,他还回答了记者提出的其他热点问题

工程施工带来煤气管路施工,会不会碰到管线迁移,会不会对市民生活造成较大影响?

指挥部:与城东干道改造相比,新模范马路工程改造要幸运得多,隧道建设不牵涉到过多的管线迁移。

此外,在城东干道建设的过程中,建设单位积累了丰富的经验。应该说,新模范马路对周边的影响不会大。

现代快报:本次施工,周边树木能否安然无恙?

指挥部:快报先前的报道也关注过周边的树木。由于新模范马路当年曾拓宽过,路幅足够宽,所以对两侧的树木不会产生多大影响。在中山北路西侧,由于道路要拓宽,一些树木可能要迁移,但施工单位争取不伤害一棵大树。

现代快报:工业大学附近有个过街通道,是否要埋

掉?

指挥部:新模范马路一线快速化改造当初一直倾向于高架方案,如果是高架,就与现有的三牌楼地下通道没有冲突。

但最终方案考虑到要把对周边居民的影响降至最低,定为隧道,就不得不牺牲掉三牌楼地下通道了。为了避免浪费,过街通道不冲突的部分将成为隧道的设备用房。