



昨日,有关部门正在汉中路煤气管断裂爆燃现场进行紧急抢修

快报记者 赵杰 摄



前晚,小卫街发生路面塌陷,昨天,工人们还在对塌陷的路面进行填埋

快报记者 翁叶俊 摄

汉中路:抢险顺利进行 9条公交绕行

昨天中午12点左右,记者再次来到汉中路218号煤气管道爆燃现场时,善后工作正在有条不紊地进行,大部分商铺恢复正常营业。

前天坍塌的事故现场仍被铁皮挡板围住,一台挖土机和几辆土方车正不间断地轮换着进行土方清理工作。

金鹏大厦汉中路一面,两名“蜘蛛人”从楼顶悬着长长的绳索,吊挂在大楼外壁上,对大楼外壁自上而下,自东向西进行粉刷。除了被大火烧毁的两家商铺正在紧张地进行着清理工作,受火灾影响而停业的其他商铺都已恢复正常营业。“上午10点水、电、气全部恢复了,对我们经营影响

不大。”一楼一家小饭馆内,就餐的客人几乎坐满,老板正在笑吟吟地忙前忙后。而交通银行营业厅里灯光通明,营业厅大门卷帘门只开启了一半,但里面不少人正站在营业窗口前,井井有序地办理着业务。大火中,这家交行营业厅的门牌被烧去了四分之一,前天事故发生后曾一度暂停服务,目前也已恢复正常营业。

汉中路路面塌陷,给交通带来了较大的影响,9条公交线路被迫临时绕行,预计后天才能恢复正常。

5路、9路、18路公交车由西向东暂时从水西门经莫愁路绕回原线行驶。

68路、78路双向均借道

水西门、莫愁路回原线行驶。29路、109路由西向东则经虎踞路、广州路、永庆巷回原线行驶。

312路改走水西门、建邺路、朝天宫回原线。

中六线则从虎踞路、虎踞南路、升州路、中山南路回原线。

客管处公交科有关负责人表示,这些临时绕行公交线路预计后天就能全面恢复。

据交警二大队副大队长王青介绍,目前牌楼巷至汉中路一段的汉中路,仍然只能是由东向西单向通行,所有由西向东方向的车子只能绕行。

快报记者 鲍铭东 田雪亭 见习记者 王觅

危机面前,我们还可以做得更好

■记者视点

汉中路煤气管道爆燃事件发生后,南京迅速启动突发公共事件总体应急预案,并在第一时间通报境内外媒体,一天三次发布新闻,成为政务公开的鲜活范例。

回顾近年来南京遭遇的突发公共事件,从稍远些的非典、禽流感,到不久前罕见的大雾,再到这次的煤气管道爆燃,无论是公共卫生事件、气象灾害,还是事故灾难,我们发现政府在突发事件面前越来越自信从容,越来越坦诚公开。事实证明,作为城市的管理者、决策者,在突发事件面前,政府是沉着还是慌乱,是遮盖还是公开,将直接影响整个城市及社会公众的情绪和心态,进而影响事件的处理效果。此次对汉中路煤气管道爆燃事件的成功处理即说明,尊重公众知情权,让老百姓知道真相,不但不会引起混乱,反而会得到群众的理解和配合、支持,这种上下同心、共度危机的局面在灾难的映衬下格外让人感动!

不过,经验永远是在实践中

积累的,灾难也正是检验决策及执行情况的标尺。对照2006年1月28日起实施的《南京市突发公共事件总体应急预案》,不难发现,其实我们还可以做得更好。

例如,事发当日,尽管交警部门增加了警力疏导交通,并不断通过电台提示路况,但是整个汉中路地区甚至河西的交通还是严重拥堵,大批上班族迟到。这时,我们不能不想到,在有了《突发公共事件总体应急预案》之后,制定专项应急预案同样重要,交通专项应急预案便是不可或缺的一项!

再如,尽管政府对事故概况进行了通报,但是这起突发事件的严重程度究竟有多大,目前我们还没有听到一个统一的、权威的说法。根据《南京市突发公共事件总体应急预案》,各类突发公共事件按照其性质、严重程度、可控性和影响范围等因素,一般分为四级:Ⅰ级(特别重大)、Ⅱ级(重大)、Ⅲ级(较大)和Ⅳ级(一般),并依次用红色、橙色、黄色和蓝色表示预警级别。但是汉中路煤气管道爆燃这起事故究竟是什么“颜色”

呢?如果有明确,或许公众的心态会更加平和,相关部门的应对也会更有针对性。

又如,事故发生后,南京市委市政府在第一时间通知媒体,对相关情况进行了公开发布,并不断发布后续信息,充分保证了公众的知情权。不过,此举在广受称赞的同时,也有些小小的遗憾。在政府与媒体的双向沟通中,政府通报媒体的渠道非常明确且畅通,而反向则略显“复杂”。当有些媒体想获得除了正式新闻发布之外的信息时,却遇到了“该找谁”的疑问。事故处理涉及到将近十个部门,谁掌握的情况才是最全面和权威的?试想,如果政府部门在成立应急领导小组的同时,也能明确相关的部门或某位负责人负责信息交流,想必这种“双向沟通”会更加便捷……

尽管还有些“如果”,但并不影响南京在这次危机中的出色表现。南京的突发公共事件总体应急预案才实施周年,进行了一次成功的“练兵”。而那些“如果”,也正如预案本身中所说,将会“在实践中不断补充和完善”。快报记者 郑春平

小卫街:前晚塌个洞

地铁提前发现地质隐患,探查时塌方无人伤亡

前天晚上9点左右,地铁2号线城东首蓿园一小卫街隧道施工工地,工人在破除路面硬层检查时,路面发生大面积坍塌。事故未造成人员伤亡,但附近高压线,排水管以及路灯线路损坏。目前,坍塌路段仍在抢修中。

工地突然来了抢修车

前晚10点,中山门大街卫桥东西两面都被封锁,在这个双向车道的北面车道两端被拉起了黄色的警戒线。警戒线内,数十名戴着安全帽的工人正忙着从附近工地抬大铁板,以围挡车道。没几分钟工夫,围挡工作结束,现场只留下一个大口供施工车辆出入。

从围挡工地入口可以看见,一辆大型破土机,正伸着长臂不停地敲打着路面硬层。不少穿制服的民警和保安,以及戴着安全帽的工人,在现场维护秩序。现场还停着煤气、水电部门的抢修车。卫桥公交车站东面的马路上,10多辆满载泥土的渣土车排成一条长龙,等候着往围挡工地里运送泥土。

“塌方目前对水、电、气并未造成什么影响,只是附近路灯熄了。为以防万一,三个部门的工作人员都到了现场。”

陷坑约有100平米

透过围挡空隙,记者看到,挡板内路面呈现出一个约100平米的大坑。大坑旁边,不断有渣土车倾倒泥土,由两辆推土机不断将泥土往坑里推。一个多小时内,数十车泥土被倒入坑内,但坍塌的路面还是张着大嘴。一渣土车司机说:今晚已经运了5车泥土来了。现在关键是不知道坑有多深。我进去倒土时,瞭了一眼,里面黑洞洞的,看不到底。”

一目击坍塌过程的工人称:“刚开始塌陷时,我们还以为是路面小面积下沉,可后来场面就大了,附近上百平米都开始往下面塌陷。不是一般沉降式塌陷,而是大面积整体

往下掉,只听见哗哗的响声从塌陷的坑里传出来。”

“是我们主动开挖的”

据了解,出现塌方的标段为地铁二号线东首蓿园至小卫街隧道,施工方是中铁十四局。现场一位地铁工程人员说,从东首蓿园站往东,采取了矿山法开挖隧道。开挖的深度在30多米,前晚在开挖时,他们发现在隧道的上面可能有一个空洞。

“空洞很危险,我们的隧道本身就是个空洞,两个不同深度空洞会产生相对运动,极易导致塌方。”这位工程人员说,随即施工就紧急停止,他们来到路面上决定破路检查空洞的大小,结果发现空洞的面积比想象的大得多,“大约好几个平米吧”。开挖的过程中,路面又发生了塌方。

抢险工人忙碌不已

“一天抢了两次险,我们都累虚脱了。”在现场,记者看到南京建工集团调来了大批工人,一个负责人称,前天上午去汉中路抢险,晚上就跑到中山门外。他们的首要任务是恢复路面通车,为此嘉盛集团等的渣土车也被大量调集,他们向坑底倾倒了大量混凝土,继而对渣土回填。

据了解,被塌方压断的管线只有一条下排水管和一条地下路灯线路。昨天上午11点钟,电力公司的施工车也赶到现场,原来塌方事故导致了路边的高压线杆倾斜,高压电缆受了力,电力公司担心发生电缆供电不稳定,所以紧急更换100多米的电缆。

前天晚上,受地铁2号线施工导致地面塌陷影响,交警部门封闭了半幅路面,另外半幅路面双向通行。昨天,记者从交管部门获悉,因抢修时间较快,昨天傍晚6点封闭路面已经恢复畅通。

实习生 周知 快报记者 薛林 李绍富 孙玉春

“从玉桥解读江苏皮具市场振兴之路”系列之一

玉桥精品皮具批发中心横空出世

在商战愈演愈烈的今天,无论降价促销、返券送礼还是铺天盖地的新闻和广告,都已经让人麻木了。然而,一个多月前,从南京各大媒体陆续传出的一个消息,还是让普通消费者和商家都为之振奋:玉桥开办了江苏省首家大型精品皮具批发中心!

2006年12月18日,“玉桥商务批发中心皮具箱

包厅”全新开业。该中心经营面积超过1万平方米,经营商铺104个,进驻国际国内知名品牌近200个,一跃成为南京乃至江苏地区规模最大、批发规格最高、商业环境最好的皮具箱包集散地。

笔者昨天随着熙熙攘攘的人流走进玉桥市场五楼的皮具箱包厅中心,仿佛走进了皮具博览会:在装潢新颖

考究的一个个独立单元里,整齐摆放着五颜六色的各色皮包、皮带、皮箱、皮饰品,卡蒂乐、BOSS SUNWEN、威尔萨斯、五星苹果、哥弟等振聋发聩的品牌次第映入眼帘,令人目不暇接。操着各省口音的批发商与来自安徽、江西以及江苏各地的零售商们,在市场播放的悠扬的背景音乐里,边喝茶边畅谈,有

条不紊地接单、发货。

陪同采访的玉桥市场有关负责人告诉笔者,在众多品牌中,绝大多数品牌都是将江苏地区的销售总部迁至玉桥,例如:卡蒂乐鳄鱼、BOSS SUNWEN等。现在进驻这里的皮具品牌批发商,80%以上是江苏省或南京市级总代理,有的甚至是厂家直接派驻。因此,“玉桥商务

批发中心皮具箱包厅”名副其实地成为了覆盖和影响南京周边广大地区的皮具集散基地!

笔者注意到,玉桥三楼是经营多年的皮鞋、皮箱等皮具的零售大卖场,面积也过万平方米,为什么还要斥巨资打造一个皮具批发中心呢?玉桥市场马德民总经理说,江苏特别是苏南人均

年消费皮具居全国前列,南京城市圈皮具零售总额也以每年超过10%的比率增长,虽然几乎所有的大市场、商场都设有皮具卖场和专柜,但江苏地区还没有一家有影响的专业皮具批发基地,全国五大皮具集散地里更不见江苏的影子;因此,玉桥的志向就是:填补这个空白! (本讯)