

韩现代汽车掌门郑梦九 因献金案被判三年监禁

出乎意料未判缓刑,可能对韩国经济产生重大影响

韩国最大汽车制造商现代汽车集团董事长郑梦九5日被韩国首尔地方法院判处3年监禁,罪名包括挪用公司巨款建立秘密贿赂基金(献金丑闻)等。这一判决是对现代汽车集团又一沉重打击,除了韩元急剧升值和此起彼伏的罢工之外,现代公司又将面临失去“舵手”的危险。

宣判后,郑梦九一脸沉重地走出法庭



郑梦九将上诉

现年68岁的郑梦九于去年4月28日被捕。检察机关指控他挪用公司1300亿韩元(约合1.39亿美元)设立秘密基金,向政客行贿。法庭认定他侵占其中近700亿韩元。另外,他还被指控强迫公司下属企业相互扶持,给公司造成大约2100亿韩元损失。

郑梦九在被拘押两个月之后,交纳了约合100万美元的保释金后获得保释。在押期间他承认授意设立秘密基金。首尔地方法院首席法官金东午(音译)说,法庭认

定被告的所有罪名均成立。被告利用担任现代汽车集团会长之便从事违法行为,必须依法严惩。他说,只有肃清不法行为才能使韩国经济更加发达。身穿深灰色西装的郑梦九听完宣判后显得有些震惊,并迅速离开法庭。郑梦九的律师表示将对判决提出上诉。法庭没有立刻逮捕郑梦九,允许他继续保释,以便为上诉做准备。

判决出人意料

尽管检察机关上个月要求法庭判处郑梦九6年监禁,但外界普遍预计,鉴于现

代汽车集团对韩国经济有举足轻重的影响,法庭可能根据以往惯例,判处郑梦九缓刑,以使他继续领导现代汽车集团。但法庭对郑梦九的重判一反常态,出乎许多人意料。一名在法庭旁听的现代汽车公司高级管理人员说,他对判决感到震惊,并担心公司管理出现真空。

现代证券公司一名分析师说,由于郑梦九被判刑,现代汽车集团可能迷失方向。另外,现代汽车的形象也将受到严重玷污。韩国里程碑投资管理公司的基金经理金玄太说,这一判决可能对现代乃至韩

国经济产生巨大影响。

宣判后,现代汽车公司的股票应声下跌3.15%。

暴露家族企业弊端

现代汽车集团是韩国最大的汽车制造商,世界排名第六。现代汽车集团及子公司起亚汽车公司占韩国所有出口总额近7%,在韩国经济中有重要地位。但因韩元对美元大幅升值,现代汽车公司出口和海外企业的利润陡降。去年,现代汽车公司的利润下降了34%,销售目标也未实现。

刘浩 新华社供本报特稿

兄弟阋墙 韩国第一豪门恩怨不断

1998年,当“现代帝国”的创始人郑周永赶着30多年来第一群牛越过板门店,与朝鲜就开辟金刚山旅游达成协议时,他或许没有想到,庞大的郑氏家族已经由此盛极而衰。

2003年,他最钟爱的五儿子,时任现代集团董事长郑梦九因涉嫌行贿而遭到韩国检察院起诉,牢狱之灾成定局。

郑周永2001年已撒手人寰,不必亲眼目睹“现代帝国”的分崩离析。这个韩国第一豪门命运多舛,兄弟阋墙

的情节与美国肯尼迪家族成员屡屡意外死亡的“诅咒”相比,竟然惊人地相似。

对现代汽车的司法调查始于2006年3月,一开始只是怀疑现代汽车集团2004年在首尔一块土地性质变更的过程中用财物收买了部分国会议员,但随着调查的深入,一桩历时数年,涉及金额高达数千亿韩元的大案慢慢浮出水面。

2006年4月28日晚,在检察院内部进行的一场激烈辩论过后,郑梦九以侵占罪和渎职罪被批准拘留。检察官表示,郑梦九设立了1034亿韩元(合1100万美元)的黑金,用来贿赂有影响力的政府官员和金融界人士,给现代汽车及其子公司造成4000多亿韩元的损失。此外,部分资金可能还被郑梦九挪作私用。

郑周永共有八儿一女,自长子郑梦弼1982年过世后,在饱受儒家长幼有序伦理熏陶,并野心勃勃的郑梦九心中,自己已是当仁不让的现代集团“继承人”。

但郑周永却不这样想,他更喜欢“温良恭俭让”的六儿子郑梦宪,而郑梦九和五儿子郑梦准一样只是“第二选择”而已。为此,他在1997年12月时让郑梦准担任了现代集团联合董事长。

其实郑周永对郑梦九也着实不薄,他甚至为他“抛弃”了弟弟郑世永。郑世永从1967年起任现代汽车总裁,享有“韩国汽车业教父”的声誉。1999年3月,在郑周永干预下,作为现代汽车名誉董事长的郑世永与其子郑梦奎突然退出现代汽车舞台,转由郑梦九独揽大权。

争权夺利 郑氏家族最终分崩离析

为了报复郑周永的“偏心”,2000年,一直伺机报复的郑梦九趁五弟郑梦宪到中国和日本公干期间,将其最得力的助手降职,转而任命自己的亲信顶替,企图进一步夺取集团控制权,挑起了韩国商业史上著名的“王子之乱”。

但郑梦宪回国后即展开反击,在郑周永的支持下,现代集团宣布集团董事长由郑梦宪一人担任,免除郑梦九的集团董事长职务。

眼见两个儿子的反目已不可收拾,郑周永终于走到台前了却残局。郑周永将现代集团一拆为三,郑梦宪继续担任现代集团董事长,而

郑梦九掌控的现代汽车则“相对”独立出去,此外,六儿子郑梦准的现代重工及其附属企业也一并独立。从此,现代家族兄弟之争暂且平息。

但2001年3月郑周永去世后,郑氏家族再度上演“豪门恩怨”。在郑梦九的策划下,现代汽车和现代重工正式彻底脱离现代集团,而郑梦宪则独自承受着对朝投资的重负,并不得不因涉嫌政治献金频繁接受调查。更令郑梦宪心灰意冷的是,当时已在体育界闯荡得风生水起,时任国际足联副主席的六弟郑梦准却趁机带领旗下的现代重工对现

代集团展开收购行动,所幸在郑梦宪之妻玄贞恩的努力之下,郑梦准的收购行动告吹。

万念俱灰之下,2003年春天,郑梦宪从现代总部大楼飞身而下,结束了生命。遗孀玄贞恩临危受命,接任现代集团总裁之职,并在此后成功阻击了郑梦宪最小的弟弟——郑相永所率的金刚高丽化工集团的收购行动。

郑梦宪死了,郑梦九可能在狱中度过余生,郑梦弼和郑梦禹更是早已离开人世。2006年4月27日,在郑梦九被捕的前一天,郑梦准开始了入主现代集团的第一步行动……

贴出安倍私房照揽人气——

日本第一夫人为老公开博客

44岁的安倍昭惠,是日本首相安倍晋三的妻子,是日本有史以来最年轻、最受欢迎、关注度最高的第一夫人。日本历届首相夫人的形象都是丈夫背后的女人:小心、贤淑而又沉默,在丈夫三步之外亦步亦趋。安倍昭惠打破了这一切。她,容貌姣好、身材苗条,衣着时尚,深受日本年轻女性喜爱。她,为丈夫增加人气,至少贡献了20%的支持率;她,打破禁忌,和丈夫手牵手引起媒体的争相报道;她,首开博客,展现政治家安倍的另一面;她,不仅是一名“贤内助”,还是安倍的“秘密武器”。

安倍昭惠在安倍内阁支持率一路下滑的紧急关头,开设了日本历史上首个第一夫人博客——“smile talk”,意为“安倍昭惠微笑谈心”。目的是为丈夫增加人气。

最时尚的第一夫人

安倍昭惠的过人之处不仅仅在于她出身日本工业巨头的家庭,家教良好,她还有着敏锐的时尚触觉,她喜欢穿着设计师定制的牛仔褲,配上别致的单色套装。

安倍昭惠比日本以前的第一夫人普遍年轻10岁以上,她的丈夫,52岁的安倍晋三也是日本历史上最年轻的首相,并且是首位出生于二战之后的首相。

因此在看到安倍昭惠自己驾驶汽车履行官方职责时,人们大可不必惊讶。她性格活泼,爱喝酒,热爱肥皂剧,跳弗朗明戈舞,还曾经做过电台DJ。她的好酒量也为滴酒不沾的丈夫帮了大忙。此外,她还以亲和力以及在年轻人中的影响而著称。

最敢说的第一夫人

安倍昭惠是日本第一个敢于表达个人观点的第一夫人,如果她想说什么,她会毫不畏惧地说出来,无论是用日语、用外语还是在自己的博客上。昭惠说:“我不认为我自己特别外向。但是,由于我是一个相对年轻首相的夫人,这给了我许多在媒体上曝光的机会,所以很多人认为我很外向。”在日本,很多公众人物都会极力回避一些敏感话题,但是现年44岁的安倍昭惠却不是这样。他们曾经手拉手出现在公众面前。

东京大学教授内山提道,安倍晋三所面临的挑战是,他要让那些更加保守的支持

者以及选民相信,他会继续推动小泉所进行的改革。内山教授还推测,他们之所以会手拉手出现在公众面前,是要强调新时代已经发生变化的形象。一些分析家认为,这是为了提升安倍晋三形象而采取的策略。但是,不得不承认安倍昭惠做得很好,日本民众见到了一个前所未有的年轻、迷人而又直言不讳的第一夫人,这在亚洲大部分国家都是空前的。

最“旺夫”的第一夫人

安倍昭惠为灰色的日本政坛增添了一抹亮色,受到日本民众的广泛欢迎。日本媒体认为,安倍昭惠的良好表现帮助丈夫将支持率提高了20%。

尽管打破了很多传统,安倍昭惠依然给媒体良好的印象。去年11月,一个名为“理想夫妇”的调查则显示,安倍夫妇排名第3,而前十名中没有任何其他的人物。

安倍晋三是在依靠妻子来提升人气吗?最近几个月来,由于一系列的错误,安倍晋三的支持率已经从去年10月份的70%下跌了30个百分点。但许多人都表示,安倍昭惠的号召力是毋庸置疑的,在日本历史上,还从来没有出现过一位首相夫人像她那样引起如此多民众的关注。有很多人认为,安倍昭惠对于安倍晋三来说是一个不可多得的好处,安倍将从她的身上拉到比预想更多的支持。

安倍昭惠在国外也广受欢迎。去年10月,安倍昭惠访问韩国首尔,她用韩语熟练地背诵了一首诗,引起韩国媒体的好评。在随后前往中国访问时,她的穿着以及表现使中国不少媒体将她评价为“日本的希拉里·克林顿”。

第一夫人也面临困境

安倍昭惠将要面临的另一个困境在于,她的优渥背景也许会让民众对首相产生距离感。随着日本社会开始为收入差距而焦虑,第一夫人高高在上的富态将会显得很刺目。

但安倍昭惠并不打算停下脚步,安倍昭惠与美国第一夫人劳拉·布什见面交流了当第一夫人的心得,昭惠称:“她告诉我,只要做你感兴趣的事情就好。”换句话说,安倍昭惠还是不会站在丈夫身后,依然会活跃在人民视野之中。

信时



昭惠博客上公布了安倍和歌星陈美龄共进圣诞大餐的情景



父亲郑周永2001年撒手人寰



五儿子郑梦宪2003年跳楼自杀



六儿子郑梦准掌控现代重工集团

宗然