

铁路、公路、民航

节前三天“一票难求”

■春运票情通报

随着学生流在春运前的结束,春运两天以来,公铁客流呈平稳状态,但节前3天可能“一票难求”。昨天记者获悉,今年全市春运民航客流量将达到33.6万人次,比去年同期增加20%,目前部分航线已恢复全价票。

铁路:
节前三天短途票售完

据悉,今年学生流已结束,民工流因车票不涨价而很分散,但是探亲流将集中在节前一周出行。有关人士称,由于不少往南京周边城市探亲的市民选择在14日后出行,造成节前三天往这些方向的车票基本售完,反倒是12日前往这些方向的短途车票,显得相对宽松。

往北京、福州、成都、沈阳等地的长途列车,由于今年增开了不少临客,目前硬座票和无座票仍有少量剩余。但13日起,往成都、长春、沈阳、哈尔滨、乌鲁木齐等地的车票也已基本售完。

公路:
长途班车车票较紧张

据相关负责人介绍,节前

公路运输将出现两大客流高峰:3日-14日,以民工流为主,主要方向在南通、盐城、泰州及安徽阜阳、蚌埠等地;15日-17日,以探亲流为主,客流集中在苏锡常、杭州、合肥等地,这些方向车次较多,票源充足。此外,因去宜昌、福州、广州、重庆、武汉等地的火车票紧张,导致车站长途客流增加,车票也会相对紧张,往这些方向12日前的票已基本售完。

民航:
西南、西北方向机票紧张

今年春运民航将投入205架飞机的运力,最高峰时将投入210架,每天可发送旅客2.3万人次,运力充足。业内人士介绍,今年春运客流以探亲、旅游流为主。因航空出行成本相对较高,目前客流相对平稳,各方向的机票尚有余票。

但目前除去往北京、广州、深圳等地的机票仍4-6折销售外,往长春、沈阳、哈尔滨、成都等地的机票已恢复全价销售,往西南、西北、东三省等方向的机票也显得相对紧张。

见习记者 黄艳

2月5日临客票务情况

车次	开行区段	开车时间	备注
*L198	上海-北京	3:07	无座位
L130	上海-西安	5:21	无座位
A254	上海-成都	6:04	无座位
L448	杭州东-北京	6:18	无座位
*L408	上海-北京	6:36	无座位
*L454	上海-郑州	8:21	无座位
*L168	上海-郑州	13:55	无座位
L216	上海-成都	15:16	无座位
L660	上海-蚌埠	17:58	无座位
*L676/7	上海-合肥	5:05	无座位
L642	上海-阜阳	5:39	无座位
L652	上海-阜阳	7:57	无座位
*L630	上海-淮北	8:45	无座位
L622	上海-阜阳	23:31	无座位
*L170/67	郑州-上海	1:08	无座位
L447	北京-杭州东	10:40	无座位
L129	西安-上海	18:04	无座位
A253	成都-上海	18:35	无座位
A167	成都-上海	18:58	无座位
*L456/3	郑州-上海	21:44	无座位
*L193	济南-上海	22:02	无座位
*L678/5	合肥-上海	22:47	无座位
*L722/3	上海-黄山	20:18	无座位
A472	常州-北京	1:29	有硬座
L190	上海-石家庄	6:11	有硬座
*A334	南京-徐州	14:11	有软座和硬座
*L120	南京-沈阳北	22:10	有硬座
*L692	南京西-南通	5:56	有硬座
*L666	常州-阜阳	11:50	有硬座
L659	蚌埠-上海	0:34	有硬座
*L665	南京-常州	4:13	有硬座
L621	阜阳-上海	9:40	有硬座
*L629	淮北-上海	16:40	有硬座
L641	阜阳-上海	18:28	有硬座
L708/5	铜陵-上海	20:09	有硬座
L651	阜阳-上海	21:09	有硬座
L715	南京-上海	22:40	有硬座
*L675	合肥-上海	22:47	有硬座

■消费情报

天然气接入汤山中心区域

近期将配套建设汤山客服中心

本报讯(通讯员 耿雪飞 记者 邵瑜)随着天然气的接通,昨天汤山炮兵学院侦察系教员朱晓星迫不及待地地点燃灶具,只听“噗”的一声清响,两团蓝色火焰跃然而起,朱教员高兴地说:“从今天起,咱也能用高效、环保的天然气烧饭了。”

据记者了解,此次天然气接入位于汤山中心区域的炮兵学院,标志着汤山区的主干线已全面竣工通气。主干管接入炮院后,近两万官兵和家属的“用气难”问题得到

了解。据港华公司总经理纪伟毅介绍,该项工程于去年8月份开工建设,主干线起点为马群高中压调压站,经宁杭公路、汤铜公路等至汤山炮兵学院门口止,全长24公里。建成后的管网,将可以给附近6万汤山居民输送优质的天然气。

据悉,为配合主干管建成,近期港华公司还将在汤山地区建设一个客服中心,以方便该地区天然气用户进行日常所需的缴费、申报、维修等工作。

降! 瓶装液化气 80元/瓶

本报讯(记者 邵瑜)南京百江液化气公司昨天的消息称,从今天开始,瓶装液化气的价格大幅下降,14.5公斤瓶装液化气市场户将卖80元/瓶,与上月90元/瓶的价格相比下降了10元。本次气价的下调,也打破了“南京瓶装液化气一到过年就蹿高”的惯例。

按照气价联动的机制,

昨天南京物价局制定出了本月5.41元/公斤的液化气基准价,并规定最高浮动幅度为3%。与上月6.09元/公斤的基准价相比,下降了11%左右。降价后,百江公司集资户14.5公斤液化气价格为76元/瓶,9.5公斤装市场户和集资户售价分别为52元/瓶和49.4元/瓶。

■提个醒

心脏介入术谨防三误区

本报讯(通讯员 程守勤)春节将至,气候多变,应酬频繁,受此影响最近因心脏疾病前往医院就诊的患者明显增多。中大医院心血管内科门诊量近日显著增多,其中冠心病患者占到了60%左右,近一个月时间内还连续救治了近30例急性心肌梗死等危急重病人,经心脏介入手术抢救才转危为安。

中大医院心血管内科主任马根山教授介绍,相当一部分冠心病患者在选择心脏介入治疗时不能科学对待,三大误区尤其需要纠正。一

是久拖不愿做介入手术;二是认为放了心脏支架可以一劳永逸;三是冠心病存在过度恐惧心理,不需要进行心脏介入手术却盲目要求医生放置血管支架。

马根山介绍,冠心病病人一定要根据病情在医生指导下科学选择治疗方法。不能拖延时间,否则可能导致治疗不及时或错失最佳治疗时机;要重视心脏支架手术后的保健,正确看待远期治疗效果,心脏支架不可能一劳永逸;冠心病新发病人要消除过度紧张心理,不宜盲目选择心脏支架手术。

别长期用遥控器关电视

临近春节,随着居民用电量增加,火灾隐患随之增多。南京市消防培训中心的郑教官来到北圩路社区为居民进行消防知识培训,课上除了教居民一些自救知识外,还纠正了居民日常生活中的错误做法。

不要长期用遥控器关电视 很多人看完电视节目后,就顺手用遥控器关电视,往往忽视了电视机上的开关,其实这样做是很危险的,会加速电器线路老化,引起自燃。最危险是在凌晨时电压最高,最易发生自燃现象,而这时人们大多已进入梦乡。

煤气罐上软管要及时更换 煤气罐上的软管寿命一般为1年到1年半之间,超过这个期限一定要及时更换。软管一旦老化,就会导致煤气泄漏,厨房内如果有明火,极易引发火灾。

遇火灾不要急着夺门而出 首先应该保持镇静,如果室内烟雾较大,要迅速打湿毛巾捂住口鼻,顺着墙壁往外走,到了门口,要先用手摸摸门是否烫手,如果烫手就说明门外火势更重,不能打开门。如果所处楼层较低,可将床单撕开自制“软梯”,从窗口逃生。

见习记者 郭芷冰 张颖

172万拍下金牌圆民工子弟上学梦

今天苏宁全国门店展开“牵手行动”

■牵手行动

本报讯(记者 杨坤)昨晚,由CCTV和中国青少年发展基金会共同举办的《春暖2007——我有一个梦想》公益晚会在央视经济频道播出。

晚会当晚有拍卖,筹集的资金将由中国青少年发展基金会设立“牵手行动”基金,专项用于读书有困难的农民工子女。据中国青少年发展基金会统计,一个困难农民工

子女每人每学年大约需要资助的金额是660元,也就是说竞拍价格每增加一万元,就会有15个孩子能有学上。苏宁电器以128万拍得熊倪的奥运跳水金牌,44万拍得李玲蔚的羽毛球团体金牌。

作为“牵手行动”的合作伙伴,苏宁即日起至2008年2月在全国近500家连锁店中设置“牵手行动”募捐箱,所有善款将进入中国青少年发展基金会“牵手行动公益基金”。

■情暖春节

养老院推出
“春节托老服务”

距离春节长假还有半个月不到的时间,不少照顾老人的全日住家型保姆都要回家过年,而且有的家庭还计划外出旅游。但是家中的老人活动不方便或不愿走动,让他们独守“空巢”,儿女们又不放心,针对这种情况,南京的一些康复养老机构悄然推出了一项“春节托老服务”的活动。

过去,吴尚仁老人的子女都会为家中保姆回家过年,老人无人照料的事情而烦恼。今年,他们却不用为此事担心了,因为68岁的吴尚仁老人已经住进了晨光康复养老中心,昨日,在康复中心里,记者看到了正在做身体功能锻炼的吴尚仁老人。站在一旁的老人的儿子对记者说:“过去,每到过年单位还没有放假时保姆就回家了,都会带来很多措手不及的麻烦。现在老人住进了这里,每天都可以做一些身体的康复锻炼,还能和别的老人下下棋。最近还听说他们这儿推出了‘春节托老服务’,打算和老人商量商量,要是他愿意住在这里和别的老人一起过年,我们今年就可以外出旅游了。”

据了解,为了让老人们在院里过得安心,子女们放心,该院已做了充分的准备。据康复养老中心负责人介绍,今年春节期间,除按照老人习惯安排一日三餐外,公寓的棋牌室、麻将室、健身房等场所都向老人免费开放;并且有医生、护士全程陪伴,万一老人身体不适,医护人员将在最短的时间内给予治疗、调理。在这里过节的老人还可以和公寓的老人一起参加除夕的联欢会,品尝丰盛的年夜饭,解除了家人们的后顾之忧。

快报记者 陈岚



甜蜜味道

昨天,一个女孩被南京一家食品店橱窗中展示的情人节巧克力吸引。随着二月的到来,情人节的临近,作为情人节主角的巧克力受到欢迎,连空气中都似乎弥漫着一股甜甜的巧克力味道。实习生 倪春燕 摄

是城市发展太快,还是上岗培训太“虚”?
的哥不认路,乘客反要做“导游”

[现象调查]

吴先生是从苏州到南京来走亲戚,前天下火车后已经是晚上9点多,由于不认识宝船厂遗址公园旁的川江街怎么走便打了个车,意外的是出租车司机却告诉他“我是才来的二驾,还不认识这地呢”,还让吴先生帮他指路,弄得吴先生目瞪口呆:让我这个外地人怎么指路啊,再说出租车不该认路吗?

而像吴先生的遭遇最近在南京并不少见,还不时有的哥因路不熟而引发乘客的投诉。不久前,南京市客管处投诉处理中心就接到一位乘客的投诉,称的哥故意绕道宰客,客管处投诉处理中心核查此事时发现是司机路不熟,但最终该的哥还是因绕道受到了处罚。

[原因剖析]

少数的哥竟然不认路的原因大致有三个,首先是上岗培训内容有缺失。有关人士分析,虽然规定出租车从业人员不管自驾、二驾,都必

须经过培训持证上岗,培训教材的第一章就是南京的城市发展与都市风貌,对南京市内及周边地区的旅游景观、主要公交线路、医院、商场、娱乐场所等都有介绍,但总体上还是粗略介绍性质,通过培训速成不可能立即就很熟悉道路情况。

其次,去年3000多辆出租车更型,一大半是集中在年底最后两个月内完成的,更型后新出租车司机较多,对道路熟悉有段过程,一般需要半年左右。

此外,还有一些的哥路不熟是因为私下违规,一位刘姓的哥告诉记者,他们公司有名的哥白天开车,夜里就交给没有上岗证的妻子开,他妻子路不熟,常走冤枉路,容易引发投诉。

[老司机提醒]

东方出租公司爱心车队的陈立新队长告诉记者,的哥路不熟就不能提供优质的服务。他建议这些新从业业人员应加强业务学习,尽快熟悉道

路,带客时先向乘客说明情况,征询乘客走哪条路,如果乘客是外地人,道路也不熟悉,那就下车问问其他市民,避免绕道。此外,这些司机不妨在出租车上备一本地图册,随时可以查找。

[专家建议]

南京社科院发展研究所副研究员黄南认为,这个问题根本还是一个信息不畅通的问题。首先,出租车本身就有给乘客提供路线服务的功能,这说明了相关部门的培训、考核还不到位,培训过于笼统而且信息老化,其实我们完全可以把培训考核量化。

另一方面,南京的城市变化很快,出租车公司应该多做些工作,及时把最新的路况反馈给司机。“我个人建议,出租车公司可以给车辆装上GPS导航系统,不仅能解决司机认路问题,还能让乘客看到‘路’,避免的哥故意绕路,也便于主管部门监控管理”。

快报记者 鲍铭东 卞飞