

铁道部昨开新闻发布会要求坚决杜绝火车票加价行为

打折票禁止上浮 已售车票可退差价

昨天上午,铁道部召开新闻发布会,新闻发言人王勇平就春运敏感话题一一作答,并强调,今年和以后春运期间旅客列车票价不上浮,新型空调列车也继续执行折扣价,不能恢复原价。就前段时间售出的“原价票”,上海铁路局昨天明确表示,这部分车次目前已经恢复了折扣价,其中差价,购票者可在购票站、乘车站或到达站免费办理退还手续。另外,铁道部公开了春运期间投诉电话:010—51843421,010—51843418。



一位排队上车的民工用车票擦拭脸上的汗水

打折的新型空调车不得恢复原价

按照铁道部以前的规定:部分新型空调列车在国家有关部门规定的价格范围内,在运输淡季实行折扣价,在春运期间恢复原价。新型空调列车票价为基准列车票价(非空调列车)的150%,各铁路局可视客流情况,对新型空调列车票价执行折扣政策,执行折扣票价时,票面必须显示“折”。

王勇平说:“铁道部对春运期间旅客列车票价不上浮的承诺是严肃的、负责任的。新型空调列车春运期间取消折扣票价问题,尽管与春运期间票价不上浮不是一回事,但是铁道部依然高度重视,已要求各铁路局对执行折扣价的新型空调列车,继续执行折扣价,不能恢复原价,这个态度是非常坚决的。”

铁道部要求全国各客运站必须采取最严格的措施和办法规范售票管理,坚决杜绝铁路内部票外加价行为,真正做到不涨价。对乱加价、乱收费的行为,发现一起,查处一起,也希望社会公众和新闻媒体对铁路售票情况进行监督,发现违法违纪情况,及时通报。

买了原价票差价免费退还
前段时间,全国各大铁路局大约有五分之一的列车都已经以“取消折扣价,恢复原价”的名义,上调了票价。

据悉,南京开往吉林、宜昌、信阳、成都、北京、厦门、常州、连云港、阜新、宁波等很多上调票价的列车,目前

已恢复了折扣价。但是据铁道部估计,在上调票价期间,全国各大铁路局以原价售出的车票总共达到十几万张。那么这些多花钱的旅客能否退还差价?昨天,记者从上海铁路局获悉,他们也已经接到相关通知,买了新空调旅客列车原价售出车票的旅客,均可在购票站、乘车站或到达站办理退还差价的手续。如旅客还有其他问题,可到火车站售票大厅问讯窗口进行咨询。

今年春运,铁道部还强调,严禁超计划售票,严格控制列车超员率,保持列车内的良好秩序。

如有晚点,先表歉意

铁道部新闻发言人王勇平昨天还表示:“晚点的

情况在春运当中还是存在的,有时候晚点的情况比较严重,确实引起了旅客的不满,不管什么原因造成的列车晚点,我们都对因此而受到影响的旅客深表歉意。”

王勇平分析称,晚点的情况原因可能是多方面的,我想主要有三个方面:一个是客流暴涨,旅客进站上车困难,导致旅客列车发车延误;二是临客大量开行,铁路能力超饱和,旅客运行调整难度加大;三是春运期间正是天寒地冻的时段,大风、大雪、大雾这些恶劣的天气也会打乱列车运行秩序,造成旅客列车运行晚点。

快报记者 毛丽萍
见习记者 黄艳

群体性事件犯罪惩罚少数

最高检出台文件指出,未成年人犯罪慎用逮捕

据《北京晨报》报道 昨天上午,最高人民检察院公布了最新制定的《关于在检察工作中贯彻宽严相济刑事司法政策的若干意见》《关于快速办理轻微刑事案件的若干意见》以及新修订的《人民检察院办理未成年人刑事案件规定》。其中,第一项新规是最高检制定出台的第一个关于贯彻宽严相济刑事司法政策的专门指导性文件。

未成年人罪轻一般不捕

据介绍,近年来,未成年人刑事案件呈上升趋势,目前已占到全部案件的10%。为切实保障未成年犯罪嫌疑人、被告人及未成年罪犯的合法权益,最高检修订了《办理未成年人刑事案件规定》,增加完善了八项制度。

其中要求,人民检察院审查批准逮捕未成年犯罪嫌疑人,应慎用逮捕措施,可捕可不捕的不捕。对于罪行较轻,具备有效监护条件或者社会帮教措施,没有社会危险性或者社会危险性较小,不会妨害诉讼正常进行的未成年犯罪嫌疑人,一般不予批准逮捕。对于罪行比较严重,但主观恶性不大,有悔罪表现,具备有效监护条件或者社会帮教措施,不具有社会危险性,不会妨害诉讼正常进行,并具有一定情形的未成年犯罪嫌疑人,也可以依法不予批准逮捕。

聋哑少年犯可不起诉

新规定将未成年人犯罪“可诉可不诉的不诉”更加明确化:对于被迫参与犯罪的;犯罪预备、中止的;在共同犯罪中

起次要或者辅助作用的;是又聋又哑的人或者盲人的;因防卫过当或者紧急避险过当构成犯罪的;有自首或者重大立功表现可以作出不予起诉决定。

同时,对于未成年人实施的轻伤害案件、初次犯罪、过失犯罪、犯罪未遂的案件以及被诱骗或者被教唆实施的犯罪案件等,情节轻微,犯罪嫌疑人确有悔罪表现,当事人双方自愿就民事赔偿达成协议并切实履行也可不起诉。

“花钱买刑”说法不准

因人民内部矛盾引发的轻微刑事案件从宽处理。最高人民检察院法律政策研究室主任陈国庆介绍,对因亲友、邻里及同学、同事之间纠纷引发的轻微刑事案件中,犯罪嫌疑人认罪悔过、赔礼道歉、积极赔偿损失并得到被害人谅解,或者双方达成和解并切实履行,社会危害性不大的,可以依法不予逮捕或者不起诉。不过,犯罪手段残暴和社会影响恶劣的重大刑事案件则不包括在此。

群体事件慎罚一般参与者

陈国庆介绍说,根据宽严相济刑事司法政策,包括对未成年人犯罪案件、因人民内部矛盾引发的轻微刑事案件、初次实施轻微犯罪的人员等应当依法从宽处理,对群体性事件中的犯罪案件应当坚持惩治少数,争取、团结、教育大多数的原则。对一般参与者,要慎重适用强制措施和提起公诉;确需提起公诉的,可以依法向人民法院提出从宽处理的意见。

■港澳台新闻

曾荫权正式宣布角逐连任



曾荫权宣布参选,夫人为其挂上竞选襟章

据新华社香港2月1日电 曾荫权1日宣布参与香港特别行政区第三任行政长官选举。他在竞选宣言中表示,希望与香港市民同心协力,把香港带入进步的新世界。

根据香港特别行政区基本法及有关选举法律的规定,下一任行政长官人选将由选

举委员会以无记名投票方式于今年3月25日在香港选举产生,并报请中央人民政府任命。此前,该选举委员会796名委员已于2006年12月10日全部产生。

截至目前,已有曾荫权、梁家杰、李永健等三人公开宣布参选或参选意向。

■信息发布

发改委:行业收入差距拉大

2005年工资收入高低行业比为4.88:1

据《第一财经日报》报道 虽然过去15年中,中国居民工资性收入稳步增长,但收入差距的扩大,已成为工资分配中的突出问题。

1月31日,国家发改委官方网站公布系列收入分配报告显示,1990~2005年,城乡居民的工资性收入在居民总收入中所占的比重从45.3%逐步提高到63.2%。但也就在这一时期,平均货币工资收入最高最低行业之比由1.76:1扩大为4.88:1。

发改委的报告明确表示,不同经济类型和不同行业职工平均工资的增长速度存在较大差别。1990-2005年,国

有单位职工平均工资除少数几个年份以外,其增长速度均快于集体单位和其他单位。

发改委的上述报告认为,目前收入分配秩序不规范。国有企业经营者与职工收入的差距不合理扩大,企业普通职工工资增长缓慢,同工不同酬现象以多种形式存在。

报告还坦承,政府调节收入力度不够。2005年,全国征收的个人所得税占各项税收的比例只有7.3%,占居民总收入的比例只有2.5%。同期,在政府财政支出中,用于抚恤、社会福利救济和社会保障的补助支出的费用占居民总收入的比例只有3%。

南京站两淮一阜车票“告急”

“一票难求”2010年有望解决

根据铁路部门的预计,今年春运客流最高峰将出现在2月11日。按照车票最多预售11天来推算,购票最高峰预计将在今明两天出现。目前,南京站“两淮一阜”票已告急,何时“一票不再难求”,昨天,铁道部新闻发言人王勇平表态,2010年将得到解决。

**两淮一阜
车票已很紧俏**

据工作人员介绍,目前,往南方的下行车,如沪宁杭、福建、江西、两广地区方向由于运力充裕,车票仍很充足,市民不必担心买不到票。内蒙古、石家庄、太原、乌鲁木齐以远,哈尔滨以远等方向的车票则显得有些紧张,旅客不挑肥拣瘦还是能买到票的。而节前,客流将以民工和探亲流为主,民工占主体,因此两淮一阜方向车票很紧俏。再加上南京站没有始发车,过路车到南京时车上人员已饱和,“买到车票也未必能上得了车。”铁路部门提醒,2月10日至16日是客流高峰,来沪务工人员应尽量错

开节前高峰时段返乡。

而公路客流则全部集中在苏北方向,南京中央门长途汽车站昨日客流量仍维持在2万人左右,但是民工已成为主体。据悉,旅客出行方向仍集中在苏北地区,连云港、南通、淮安、宿迁、盐城等方向尤为突出。而东站客流量也比平时多了1.5倍左右,达到1万多人,客流将会集中于扬州、镇江、宜兴、溧阳、泰州、泰兴等方向。不过,工作人员表示,他们前期准备工作充足,届时并不会出现一票难求的现象。

**网上车票
转让异常火爆**

就在“春运票”热卖,许多方向一票难求的同时,网上车票转让却异常火爆。昨天下午,记者登录某网站搜索引擎,以关键词“转让火车票”查找出来的网页多达340多万个。而天涯论坛上的“求票”帖子也比皆是,如“哭求2月13日,Z11或Z3或Z77硬卧4张”,“各位有票的赶紧砸给我,拜谢”。而有的网

友生怕自己的帖子不被人重视,还专门在一些实际上和车票“不搭界”的帖子下面跟帖,为的是靠人气来“求票”。而沪上部分高校的BBS上,买票、卖票也非常热闹。

**一票难求
再过3年有望解决**

回家过年,是每个中国人的习惯,但这种幸福却被一张小小的票“剥夺”,对此,昨天,铁道部新闻发言人王勇平承诺:2010年,一票将不再难求。

针对“买票难何时才能真正解决?”的问题,王勇平表示,目前有11条客运专线在建,还有一大批工程也已开工。“十一五”期间,我国将要新修铁路1.7万公里,其中有7000公里是客运专线。

“到2010年,发达的铁路网将初具规模。”王勇平强调说,“那个时候我们的运力就有了极大的发展,一票难求的问题我想会得到很好的解决。”

快报记者 毛丽萍
见习记者 黄艳

■相关新闻

明起南京-上海 增开3对“子弹头”

快报讯(通讯员 路轩 记者 毛丽萍 黄艳)昨天,记者从上海铁路局获悉,该局从明天起将在京沪线沪宁段再增开3对动车组列车,以方便沪宁杭长三角地区旅客出行。

增开的3对动车组列车,具体车次为:上海至南京T702/T701、T710/T709次,上海至无锡T720/T719次。

以上3对列车采用动车组运行后,运行区段、时刻及停靠站点将有所调整。包括:原上海至南京T702/T701次、T710/T709次列车运行区段均改为上海站至南京站间运行;取消T702、T701、T710、T719、T720次在苏州站和T702、T701次在镇江站停车上下客业务;增加T707、T718次在常州站停靠;增加T708、T718、T709、T702、T701次在昆山站停靠。票价仍按同档档列车执行。列车时刻变化详见有关车站公告。

同时记者还了解到,尽管近日上海铁路局管内各站长途车票开始“吃紧”,但沪、宁、杭、甬短途列车运能还是十分充足。